

מפרט שירותים – מכרז 7/16 להקמה ותפעול של מערך המבחנים

המעשיים הנדרשים לצורך קבלת רישיון נהיגה

-תוכן עניינים-

2	פרק א' – הוראות כלליות.....
19	פרק ב' – המטלות הנדרשות במהלך תקופת ההתארגנות (90 יום ממועד החתימה על הסכם).....
27	פרק ג' – המטלות הנדרשות לביצוע במהלך תקופת ההרצה.....
29	פרק ד' – תנאי השירות.....
34	פרק ה' – פיקוח ובקרה.....
36	נספח א' - חלוקת הארץ לאזורים.....
38	נספח ב' - רשימת האתרים.....
41	נספח ג' - פרוגרמה לנקודת יציאה.....
44	נספח ד'1 – פרוגרמה למגרש אופנוע שרטוטים.....
57	נספח ד'2 – מפרט לביצוע מבחן מעשי בטרקטור.....
62	נספח ד'3 – מפרט לביצוע מבחן מעשי למלגזה.....
66	נספח ד'4 – מפרט לביצוע מבחן מעשי במכונה ניידת.....
67	נספח ה'1 – מפרט מסלול מבחן נהיגה מעשי ברכב פרטי / משא קל.....
68	נספח ה'2 – מפרט מסלול מבחן נהיגה מעשי ברכב משא כבד, אוטובוסים ואופנועים.....
70	נספח ו' – טפסי תוצאות מבחן נהיגה מעשי – (תבחינים מול מטרות) – לפי סוגי רכבים.....
142	נספח ז' – כללי אתיקה ועבירות אתיות של בוחנים.....
144	נספח ח' – מנגנון הטיפול בעררים.....
146	נספח ט' – רשימת בתי ספר לביצוע מבחנים מעשיים בטרקטור, מכונה ניידת מכל סוג, מלגזה וגרירה וחילוץ.....
150	נספח י' – תהליך ההכשרה והחניכה של הבוחנים.....
153	נספח י"א – תצהיר והתחייבות בדבר הימנעות מניגודי עניינים.....
154	נספח י"ב – אי-גיוס בוחנים בעלי ניסיון בתקופת ההתארגנות.....

פרק א' – הוראות כלליות

1. הגדרות

ראו ההגדרות בסעיף 2 למכרז.

2. סוגי המבחנים המעשיים ומאפייניהם

2.1 בישראל כיום ישנן מספר דרגות של רישיונות נהיגה, כמפורט בטבלה להלן:

תנאים לקבלת הרישיון	גיל מינימאלי			סוג נהיגה רישיון	דרגת רישיון
	לקבלת רישיון	למבחן מעשי	למבחן עיוני		
א. למי שלא מלאו 17 שנים חייב בהסכמת ההורים או אפוטרופוס. ב. רשאי להסתייע במשקפיים או עדשות מגע. חדות ראייה: לפחות 6/12 בעין אחת לפחות. שדה ראייה אופקי לא גרוע מ-120 מעלות. ד. מבקש רישיון נהיגה לאופנוע מכל סוג, שברשותו רישיון נהיגה תקף מסוג B ומעלה, פטור מחובת מבחן עיוני.	16	16	15 וחצי	אופנוע בנפח מנוע עד 125 סמ"ק והספק מנוע עד 11kw (14.6 bhp)	A2
חדות ראייה: כמו ב-A2. מבקש רישיון נהיגה לאופנוע מכל סוג, מבקש שברשותו רישיון נהיגה תקף מסוג B ומעלה, פטור מחובת מבחן עיוני.	18	18	17 וחצי	אופנוע שהספק מנועו עד 35kw HP(47.46)	A1
א. ותק שנה בדרגה A1. ב. חדות ראייה: כמו ב-C1. ג. מבקש רישיון נהיגה לאופנוע מכל סוג, שברשותו רישיון נהיגה תקף מסוג B ומעלה, פטור מחובת מבחן עיוני.	21	21	פטור	בכל דרגות האופנוע	A
א. קורס עיוני ומבחן מעשי לטרקטור. ב. חדות ראייה: כמו ב-A2. ג. למי שלא מלאו לו 17 שנים חייב בהסכמת ההורים או אפוטרופוס.	16	16	15 וחצי	טרקטור (לרבות טרקטורון)	1
חדות ראייה: כמו ב-A2.	16 ו-9 חודשים	16 ו-9 חודשים	16 ו-3 חודשים	רכב מנועי במשקל כולל מותר לא יותר מ-3,500 ק"ג, ורשאי להסיע עד 8 נוסעים בנוסף לנהג (פרט למונית, אז"צ וברכב סיור)	B
א. חדות ראייה: לפחות 6/12 בשתי העיניים. שדה ראייה אופקי לא פחות מ-140 מעלות בשתי העיניים יחד. ב. רשאי להסתייע במשקפיים או עדשות מגע.	18	17 וחצי	17 וחצי	רכב מנועי מסחרי ורכב עבודה במשקל כולל מותר יותר מ-3,500 ק"ג ועד 12,000 ק"ג	C1
א. ותק שנה ברישיון נהיגה C1. ב. אישור מהמכון הרפואי.	19	19	18 וחצי	רכב מנועי מסחרי ורכב עבודה	C

				במשקל כולל מותר יותר מ- 12,000 ק"ג	
ג. קורס נהגי רכב כבד. ד. מבחן עיוני ומעשי.					
א. ותק שנה ברישיון נהיגה C. ב. אישור מהמכון הרפואי. ג. קורס נהגי רכב כבד. ד. מבחן עיוני ומעשי. ה. חדות ראייה: כמו ב-CI.	20	20	19 וחצי	רכב מסחרי ורכב עבודה שמשקלם הכולל המותר יותר מ-3,500 ק"ג, גם אם צמוד לרכב גרור או נתמך	C+E
א. ותק שנה ברישיון נהיגה B או CI. ב. חדות ראייה: כמו ב-CI. ג. תקנה 15ב. ד. אישור מהמכון הרפואי. ה. קורס רכב ציבורי. ו. מבחן עיוני ומעשי.	21	20	20	רכב מנועי במשקל כולל מותר לא יותר מ-5,000 ק"ג, מספר מקומות ישיבה עד 16 נוסעים בנוסף לנהג	D1
א. כמו התנאים לדרגה D1. ב. חדות ראייה: כמו ב-CI.	21	21	21	אוטובוס	D
א. אישור מהמכון הרפואי. ב. ותק שנתיים ברישיון נהיגה B. ג. רישיון נהיגה לרכב ציבורי או קורס בן 106 שעות ומבחן מעשי.	---	---	פטור	אוטובוס זעיר ציבורי	D2
א. ותק שנתיים ברישיון נהיגה B. ב. קורס לאוטובוס זעיר פרטי. ג. מבחן שליטה מעשי.	---	---	פטור	אוטובוס זעיר פרטי	D3
היתרי רישיון					
א. קורס 34 שעות. ב. מבחן עיוני פנימי. ג. מבחן מעשי חיצוני.	17	17	---	מכונה ניידת מכל סוג	125
א. קורס בן 20 שעות עיוני ו-10 שעות מעשי ב. מבחן עיוני פנימי. ג. מבחן מעשי חיצוני.	---	---	---	היתר להפעלת מלגזה	128 129 130
א. ותק של שנתיים רישיון על רכב פרטי דרגה B, או יותר. ב. סיים קורס עיוני שאושר על ידי משרד הבריאות לנהגי אמבולנס. ג. עבר בהצלחה מבחן מעשי.	21	21	---	אמבולנס	102
א. ותק של שנתיים רישיון על דרגת C או CI. ב. תושב ישראל. ג. סיים קורס חילוץ וגרירה במשרד הכלכלה. ד. עבר בהצלחה מבחן מעשי.	21	21	---	גרירה וחילוץ	105, 103

2.2 לצורך תכנון של מערך ביצוע המבחנים המעשיים, ניתן לחלק את דרגות הרישיון לעיל לחמישה סוגים: אופנוע (דרגות A, A1, A2), רכב פרטי (דרגות D3, D2, D1, C1, B), רכב כבד (דרגות C, C+E), אוטובוס (דרגה D) וטרקטור והיתרי רישיון נהיגה).

2.3 יצוין כי ברכב פרטי קיימים כיום בפועל שלושה (3) סוגי בחינות:

2.3.1 מבחן מעשי לרכב בעל הילוכים ידניים;

2.3.2 מבחן מעשי לרכב בעל הילוכים אוטומטיים;

2.3.3 מבחן המרה (מבחן שליטה) – מבחן המיועד להסבת רישיון לבעלי רישיון נהיגה מחו"ל;

- 2.4 בנוסף מבוצעים במסגרת המערך מבחני נהיגה מעשיים לאחר פסילת רישיון (מכל סוג).
- 2.5 המערכת הטכנולוגית תוודא כי כל בוחן שמשוּבָּץ למבחן, אכן רשאי לבצע את המבחן המעשי, בהתאם לדרגת הרישיון שלו, ולדרגת הרישיון אליה נדרש הנבחן, כמפורט בסעיף 5.14.2 לנספח כ' למכרז.

2.6 להלן פירוט המאפיינים של המבחנים המעשיים לפי סוגים :

סוג מבחן	מס' נבחנים בו זמנית בעת המבחן	משך מבחן מינימלי לנבחן	משך מבחן ברוטו לכל הנבחנים	שיטת ביצוע המבחן
פרטי (ידני/ אוטומטי), אמבולנס, D2, D3	עד 2 נבחנים ברכב	25 דקות	1 שעה	נהיגה במסלול מאושר מאתר המשמש כנקודת יציאה עד למקום החלפת הנהגים ומשם חזרה לאתר היציאה
המרה (שליטה) + פסילות (מכל סוג)	עד 3 נבחנים ברכב (אפשרי נבחן אחד פרטי + נבחן אחד להמרה (שליטה))	15 דקות לפחות	1 שעה	נהיגה במסלול מאושר מאתר המשמש כנקודת יציאה עד למקום החלפת הנהגים (שתי החלפות) ומשם חזרה לאתר היציאה
אופנוע	2-3 נבחנים - כל אחד על אופנוע נפרד	30 דקות (במקביל)	30 דקות (במקביל)	בחינה דו שלבית: שלב ראשון בחינת יכולת תמרון במגרש ייעודי ("מגרש אופנוע") ושלב שני יציאה ממגרש האופנוע וביצוע נהיגה עירונית/בין עירונית בליווי הבוחן (ע"ג אופנוע נפרד) וחזרה למגרש האופנוע
רכב כבד	2-5 נבחנים	שעה לפחות	בהתאם למספר הנבחנים ברכב	נהיגה במסלול מאושר מנקודת יציאה מאושרת (בסמוך לאתר היציאה המוסדר) עד למקום החלפת הנהגים ומשם חזרה לאתר היציאה
אוטובוס	6-8 נבחנים	שעה לפחות		יציאה ליום שלם של מבחן מנקודת יציאה מאושרת (בסמוך לאתר היציאה המוסדר) וביצוע נהיגה עירונית/בין עירונית, תוך חזרה לנקודת היציאה בסוף היום
טרקטור, מכונה ניידת, מלגזה	נבחן אחד	20 דקות לפחות		ביצוע מבחן מעשי במגרש ייעודי המופעל ע"י בתי ספר ללימוד נהיגה בטרקטור, מלגזה ומכונות ניידות באמצעות בוחן/ים "נודד/ים" שיעברו בין בתי הספר
גרירה וחילוץ	עד 6 נבחנים ביום	שעה וחצי	בהתאם למספר הנבחנים	ביצוע מבחן מעשי במגרש ייעודי המופעל ע"י בתי ספר ללימוד נהיגה ברכבי גרירה וחילוץ. מבחן אחד יבוצע במגרש ומבחן נוסף בדרך, באמצעות בוחן/ים "נודד/ים" שיעברו בין בתי הספר.

3. הפעלת אתרים שימשו כתחנות יציאה למבחנים

- 3.1 הספק יפעיל אתרים שימשו כנקודות יציאה קבועות לביצוע המבחנים. האתרים יכללו משרדים, חניות שימשו כנקודות יציאה למבחנים לרכב פרטי ובחלק מן האתרים אף יתאפשרו נקודות יציאה למבחנים לרכב כבד ואוטובוס (בהתאם לאמור בנספח ב'). פרוגרמה לכל סוג נקודת יציאה לפי גודלה מפורטת בנספח ג'.
- 3.2 בנוסף, הספק מתחייב כי בחלק מנקודות היציאה יוקמו מגרשי תמרון לביצוע מבחנים מעשיים לאופנועים (להלן: "מגרשי אופנועים"). יתאפשר קיום מגרשי אופנועים שלא בצמוד לאתר היציאה למבחנים, ובלבד שמגרש האופנועים יוקם בשטח המוניציפלי של הישוב בו הוא נדרש. פרוגרמה למגרש אופנוע מפורטת בנספח ד' (נקודות יציאה ומגרשי אופנועים יקראו להלן, ביחד: "אתרים").
- 3.3 רשימת האתרים המינימאלית, לרבות הישובים בהם יוקמו נקודות היציאה, סוג האתר, מס' מקומות החניה המינימאלי הנדרשים עבור כל אתר מפורטים בנספח ב'.
- 3.4 רשימת האתרים בהם יוקמו מגרשי אופנועים מפורטת אף היא בנספח ב'. מובהר בזאת, כי כל אתר המשמש לביצוע מבחנים מעשיים לאופנוע, יצויד באופנוע אחד לפחות, שימש את הבוחן בזמן ביצוע המבחן. במידה ובאתר לא ימצא אופנוע זמין ו/או במקרה שתתגלה תקלה באחד האופנועים, מתחייב הספק להעביר לאתר הרלוונטי אופנוע חלופי לא יאוחר משעתיים משעת גילוי הבעיה/תקלה.
- 3.5 מעבר לכך, יהיה הספק רשאי להעמיד אתרים נוספים בתחומי האזור הגיאוגרפי עליו הוא מופקד באישור המשרד מראש ובכתב, הכל בכפוף לתנאים המפורטים בסעיפים שלהלן ובהתאם לפרוגרמות המופיעות בנספחים ג', ד'1, ד'2, ד'3 ו-ד'4 (להלן: "נקודות יציאה"). יובהר כי במקרה כזה לא יהיה שינוי בתמורה לספק.
- 3.6 המשרד שומר לעצמו את הזכות לדרוש מהספקים הוספת אתרים חדשים או גריעת אתרים קיימים, או לדרוש הגדלה של אתרים קיימים (להלן ביחד: "אתרים נוספים") באישור ועדת המכרזים. יודגש כי במהלך ההתקשרות יהיה המשרד רשאי לדרוש פתיחה/הרחבה של לא יותר מחמישה (5) אתרים נוספים. הורה המשרד לספק להוסיף או לגרוע אתר, הספק מתחייב לבצע את הוראה תוך 90 יום ממועד ההודעה, בכפוף להליך כדלקמן:
- 3.6.1 תוך עד 30 יום ממועד ההודעה יודיע הספק למשרד כי מצא מקום לאתר הנוסף.
- 3.6.2 תוך 7 ימים יבקר נציג המשרד באתר הנוסף המוצע.
- 3.6.3 במידה ונציג המשרד אישר את האתר הנוסף יהא הספק מחויב להתחיל בהתאמת האתר לשמש כנקודת יציאה כמפורט בנספח ג'. במידה ונציג המשרד לא אישר את האתר מחויב הספק למצוא אתר חלופי תוך 14 יום ממועד ההודעה.
- 3.6.4 במקביל להתאמת האתר לתפקידו, יכין הספק רשימת מסלולים לביצוע המבחנים מאתר זה, כמפורט בסעיף 5.14.1 לנספח כ' למכרז. המסלולים שיוצעו ע"י הספק יאושרו ע"י נציג המשרד.
- 3.6.5 לאחר התאמת האתר הנוסף (תוך עד 90 יום ממועד ההודעה כאמור) יבקר נציג המשרד באתר ויאשר את תחילת השימוש בו. במידה ולדעת נציג המשרד יש צורך לבצע תיקונים באתר יבוצעו תיקונים אלו תוך 14 יום ממועד ההודעה.
- 3.6.6 בכל מקרה הפעלת האתר הנוסף מותנת באישור נציג המשרד.
- בגין כל אתר נוסף שיפעיל הספק ע"פ הוראות סעיף זה, הספק יהיה זכאי לתוספת תשלום של 0.5 ₪ למבחן באתר קטן, 1 ₪ למבחן באתר בינוני ו-2 ₪ למבחן באתר בינוני+ (הגדרת גודל האתר

היא בהתאם לאמור בנספח ב' ולמבחן באתר אופנועים 0.5 ש. הסכומים הנ"ל יהיו בתוספת מע"מ ועבור כל מבחן שיבוצע ע"י הספק בכלל אתרי המחוז החל ממועד הפעלת האתר בהתאם לאישור המשרד. יודגש כי ככל שהמשרד ידרוש מהספק לסגור אתרים, אזי יופחת התשלום בגין כל אתר, באופן דומה לאמור לעיל.

- 3.7 **מובהר בזאת כי הספק לא יהא רשאי להשתמש באתרים המוצעים על ידו לכל שימוש אחר - האתר על כל הציוד שיימצא בו ואמצעיו יישמשו אך ורק** לביצוע המבחנים המעשיים נשוא מכרז זה. מובהר בזאת, כי בימים בהם לא תתקיים פעילות במשרדי האתר, האתר יהיה נעול ומאובטח, לרבות דלת ממוגנת (פלדלת), חלונות עם סורגים ומערכת אזעקה עם זימון שקט של חברת אבטחה.
- 3.8 מבלי לגרוע באמור בסעיף 3.7 לעיל, במועדים ושעות בהם לא תתקיים פעילות באתר ניתן יהיה להשתמש בחניות של האתרים ובמגרשי האופנועים לצורך שימושים אחרים, ובלבד ששימושים אלו יבוצעו מחוץ לשעות הפעילות של האתר, ובלי להביא להפרעה כלשהי בפעילות האתר לצרכי המבחנים המעשיים.
- 3.9 מודגש בזאת כי הפעלת האתרים כאמור בנספח ב', מחייבת את הספק במהלך כל תקופת ההתקשרות.
- 3.10 ניקיון ותחזוקה:
- 3.10.1 הספק יפעיל בכל אתר אנשי ניקיון, נראות ותחזוקת האתר וידאג לשמור על רמת ניקיון גבוהה לאורך כל שעות הפעילות באתר, בתחילת היום ולאורך כל היום.
- 3.10.2 הספק מחויב לשמור על אחידות ושלמות שלטי ההכוונה מחוץ לאתר ובתוכו.
- 3.11 יובהר כי לצורך ביצוע מבחנים מעשיים לעבור היתרי רישיון נהיגה (טרקטור, מלגזה, מכונה ניידת מכל סוג, אמבולנס, וכן גרירה וחילוץ), הספק לא יידרש להקים אתרים, אלא יורשה לבצע את המבחנים המעשיים האלה, ואותם בלבד, במגרש ייעודי המצוי אצל אחד מבתי הספר לנהיגה המפורטים ברשימה המופיעה בנספח ט' למפרט. מפרטים למבחן מעשי בטרקטור, במלגזה ובמכונה ניידת מכל סוג, מופיעים בנספח ד', נספח ד'3 ונספח ד'4, בהתאמה.

4. כוח אדם

4.1 מנהל פרויקט

- 4.1.1 תנאי סף וכישורים – כאמור בסעיף 4.3 למכרז.
- 4.1.2 תפקידו של מנהל הפרויקט יכלול, בין היתר, את המשימות הבאות:
- 4.1.2.1 ניהול תהליך ההקמה בראייה פרויקטאלית, כולל ניהול גאנט, טיפול בהתקשרויות, שכירה והכשרת נקודות יציאה למבחנים המעשיים, גיוס עובדים מתאימים לכל התפקידים, קיום קשר שוטף עם הממונה על מנת לוודא עמידה בלוח הזמנים של תקופת ההתארגנות, וכדומה;
- 4.1.2.2 ניהול מערך המבחנים המעשיים, לרבות התפעול השוטף של המערך, ניהול הקשר עם הממונה, אחריות על רמת השירות והדיווחים למשרד, טיפול בתקלות ובתלונות, וכדומה.

4.2 מנהל מקצועי

- 4.2.1 תנאי סף וכישורים – כאמור בסעיף 4.4 למכרז.
- 4.2.2 תפקידו של המנהל המקצועי יכלול, בין היתר, את המשימות הבאות:
- 4.2.2.1 הכשרת הבוחנים וביצוע מבחנים על מנת לוודא את יכולתם;

- 4.2.2.2 אחריות והנחייה מקצועית של המערך בכללו, ושל צוות הבוחנים בפרט ;
- 4.2.2.3 טיפול בעררים.
- 4.2.3 בנוסף למנהל הפרויקט והמנהל המקצועי שהוצעו במכרז ויועסקו ע"י כל ספק במהלך כל תקופת ההתקשרות כמפורט במסמכי המכרז, כל ספק מתחייב להעסיק **ביחסי עובד-מעביד** את בעלי התפקידים הבאים :

4.3 בוחנים

- 4.3.1 לשם ביצוע המבחנים המעשיים יעסיק הספק ראשי צוותים, בוחנים בעלי ניסיון ובוחנים נוספים (שיקראו בסעיפים 4.3.1-4.3.6 בשם כולל "בוחנים").
- 4.3.2 בוחן יורשה לעבוד אצל שני (2) הספקים הזוכים במכרז, ובלבד שקיבל תעודה המעידה על מינויו כבוחן אצל שני הספקים וכן שיעבוד אצל אחד מהספקים ב-50% משרה לפחות, והכל בהתאם למפורט במסמכי המכרז.
- 4.3.3 על כל בוחן לעמוד **לכל הפחות** בכל התנאים הבאים :
- 4.3.3.1 סיים קורס בוחנים במוסד מוכר ומאושר ע"י המשרד המופיע בנספח ט', ומחזיק בתעודת סיום קורס בוחני נהיגה.
- 4.3.3.2 בעל 12 שנות לימוד לכל הפחות.
- 4.3.3.3 הצגת תצהיר בדבר עבר פלילי. המשרד יהיה רשאי לדרוש מהספק הצגה עדכנית של התצהיר, עבור מי מהבוחנים המועסקים על ידו. במידה ולא תוצג הוכחה כזו במועד שיקבע על ידי המשרד, מתחייב הספק להפסיק את העסקתם ולהעמיד אחרים במקומם.
- 4.3.3.4 בעל רישיון נהיגה תקף.
- 4.3.3.5 בעל שנות ותק בנהיגה – לפי אחת לפחות מבין החלופות הבאות :
- 4.3.3.5.1 שלוש (3) שנים לפחות בדרגת רישיון C1 משא ;
- 4.3.3.5.2 שנתיים לפחות בדרגת רישיון C+E גורר תומך ;
- 4.3.3.5.3 שנתיים לפחות בדרגת רישיון D+C1 אוטובוס.
- 4.3.3.6 ככל שהבוחן ו/או מי מקרוביו (כהגדרת "קרוב" בחוק החברות, התשנ"ט-1999) הפעיל במהלך השנה שקדמה לתחילת עבודתו כבוחן אצל הספק, במישרין ו/או בעקיפין (לרבות באמצעות תאגיד בשליטתו, כהגדרת המונח "שליטה" בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968), בית ספר להוראת נהיגה, או ששימש כמורה בבית ספר להוראת נהיגה, יתחייב בכתב שלא לבחון תלמידים באתר יציאה למבחנים שאליו משויך בית הספר לנהיגה שבעלותו או שממנו פעל.
- 4.3.3.7 הבוחן ו/או מי מקרוביו (כהגדרת "קרוב" בחוק החברות, התשנ"ט-1999) לא הפעיל במהלך השנה שקדמה לגיוסו כבוחן אצל הספק, במישרין ו/או בעקיפין (לרבות באמצעות תאגיד בשליטתו, כהגדרת המונח "שליטה" בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968), בית ספר ו/או מכללה למקצועות תחבורה המבצעים קורסים למבקשי רישיון לרכב כבד, ו/או לרכב ציבורי.
- 4.3.4 כל הבוחנים שיועסקו ע"י הספק ידרשו לעבור תהליך הכשרה וחניכה שיבוצע ע"י הספק ועל חשבוננו כאמור בסעיף 28 להלן ובהתאם להוראות נספח י', ויוכלו לשמש כבוחנים לאחר תחילת תקופת ההפעלה, אך ורק לאחר שקיבלו מהמשרד תעודה המעידה על מינויים כבוחנים. **מובהר**

- בזאת, כי לכל סוג מבחן מעשי בכל דרגות הרישיון ובכל היתרי הרישיון, כאמור בסעיף 2 לעיל (פרטי, אופנוע, רכב כבד, אוטובוס והיתרי רישיון נהיגה) יידרש תהליך הכשרה וחניכה נפרד ואישור נפרד של המשרד.**
- 4.3.5 מובהר ומודגש בזאת, כי בוחן אשר אינו בעל מינוי תקף מהמשרד לביצוע מבחנים מעשיים בדרגת רישיון מסוימת מטעם הספק, לא יורשה לשמש כבוחן בדרגת רישיון זו.
- 4.3.6 הספק יעביר לבוחנים הדרכות נוספות שיבוצעו לכל הפחות פעמיים בשנה, ובמסגרתן יעביר הספק לבוחנים הדרכות ועדכונים בנוגע למערכת הטכנולוגית, וכן, בין היתר, לטכנולוגיות חדשות, דיני תעבורה, והכל בכפוף לאישור על ידי המשרד.
- 4.3.7 המשרד יהיה רשאי לדרוש מהספק להפסיק את העסקתו של כל בוחן, לרבות מהעילות הבאות:
- 4.3.7.1 חוסר מקצועיות, בהתאם לממצאי הבקרה;
- 4.3.7.2 התנהגות שאינה הולמת;
- 4.3.7.3 אי עמידה בתנאי ההכשרה והחניכה;
- 4.3.7.4 עבירה על כללי האתיקה;
- 4.3.7.5 עבירה פלילית;
- 4.3.7.6 ביצוע עבירת תעבורה שיש בה, לדעת הממונה, כדי למנוע ממנו לשמש כבוחן;
- 4.3.7.7 ניגוד עניינים;
- 4.3.7.8 לגבי בוחן המועסק אצל שני הספקים, במקרה ופסקה עבודתו אצל הספק השני, בהתאם לדרישת המשרד.
- 4.3.8 הפסקת עבודתו של הבוחן תתבצע בהתאם לנוהל כדלקמן:
- 4.3.8.1 המשרד יודיע לספק על דרישתו להפסיק את העסקתו של בוחן מסוים ואת הסיבה לדרישה זו.
- 4.3.8.2 הודיע המשרד לספק על דרישתו להפסיק את העסקתו של בוחן מסוים, הספק מתחייב כי בוחן זה לא יוכל לבצע מבחנים מעשיים החל ממועד ההודעה.
- 4.3.8.3 המנהל המקצועי של הספק יזמן את הבוחן לשימוע לשמיעת גרסתו, תוך שבעה (7) ימים ממועד ההודעה.
- 4.3.8.4 המנהל המקצועי של הספק יעביר לממונה את גרסת הבוחן ואת המלצתו.
- 4.3.8.5 הממונה יקבע האם על סמך תוצאות השימוע החליט לבטל את דרישתו להפסקת העסקתו של הבוחן. בכל מקרה ההחלטה לגבי הפסקת העסקתו של הבוחן תהא לשיקול דעתו הבלעדי והסופי של הממונה.
- 4.3.9 **ראשי צוותים –**
- 4.3.9.1 כל ספק יעסיק לכל הפחות ארבעה (4) ראשי צוותים, כולם במשרה מלאה, אשר תפקידם, **נוסף על ביצוע שוטף של מבחנים**, יהיה כדלקמן:
- 4.3.9.1.1 ניהול שוטף של הבוחנים באזור מסוים, בדגש על מתן פתרונות למימוש סידור העבודה.
- 4.3.9.1.2 אחריות על הבקרה על פעילות הבוחנים באזור אחריותו.
- 4.3.9.1.3 ביצוע מבחנים מעשיים לנבחנים שנכשלו שמונה (8) מבחנים, קרי החל מהמבחן התשיעי ואילך (ובלבד שאותו ראש צוות לא בחן בעבר את אותו

הנבחן).

4.3.9.2 ראשי הצוותים ידרשו לעמוד ב**נוסף** לתנאים האמורים בסעיף 4.3.3 לעיל, גם בכל התנאים הבאים:

4.3.9.2.1 בעל ניסיון כבוחן נהיגה של לפחות שש (6) שנים מתוך שמונה (8) השנים האחרונות, בהן לפחות שנתיים בכל דרגות הרישיון.

4.3.9.2.2 עברו תהליך הכשרה כמפורט בנספח י' ואושרו כראשי צוותים ע"י המשרד.

4.3.9.3 שכר הברוטו המוצע של ראשי הצוותים לא יפחת מ-52 ש"ח לשעת עבודה וכן ישולמו להם תנאים והפרשות סוציאליות כדיון וכן הוצאות נסיעה ואש"ל ובכל מקרה שכר ראשי הצוותים יהיה לפי השכר שהציע הספק בהצעתו ולא יפחת מהסכום האמור לעיל. יובהר כי השכר שיוצע על ידי המציע בהצעתו, בתוספת עדכוני שכר כדיון או כמפורט ע"י הספק בהצעתו, יחייב אותו כשכר מינימלי לאורך כל תקופת ההתקשרות, וספק שלא יעמוד בהתחייבות זו יחויב בפיצויים מוסכמים כאמור בסעיף 32 להלן.

4.3.10 בוחנים בעלי ניסיון

4.3.10.1 בנוסף לראשי הצוותים יעסיק **כל ספק**, לפחות לאורך כל תקופת ההתקשרות הראשונה, לכל הפחות 32 בוחנים בעלי ניסיון במשרה מלאה, דהיינו בהיקף העסקה שלא יפחת מ-186 שעות בממוצע לחודש.

4.3.10.2 על כל הבוחנים בעלי הניסיון לעמוד, בנוסף לתנאים האמורים בסעיף 4.3.3 לעיל, גם בכל התנאים הבאים:

4.3.10.2.1 בעלי ניסיון מעשי כבוחני נהיגה במשך לפחות שלוש (3) שנים מעשר (10) השנים האחרונות.

4.3.10.2.2 עברו תהליך הכשרה וחניכה כמפורט בנספח י' ואושרו ע"י המשרד.

4.3.10.3 שכר הברוטו המוצע של הבוחנים בעלי הניסיון לא יפחת מ-52 ש"ח לשעה וכן ישולמו להם תנאים והפרשות סוציאליות כדיון וכן הוצאות נסיעה ואש"ל ובכל מקרה שכר הבוחנים בעלי הניסיון יהיה לפי השכר שהציע הספק בהצעתו ולא יפחת מהסכום האמור לעיל. יובהר כי השכר שיוצע על ידי המציע בהצעתו, בתוספת עדכוני שכר כדיון או כמפורט ע"י הספק בהצעתו, יחייב אותו כשכר מינימלי לאורך כל תקופת ההתקשרות, וספק שלא יעמוד בהתחייבות זו יחויב בפיצויים מוסכמים כאמור בסעיף 32 להלן.

4.3.10.4 מובהר בזאת כי הספק יוכל לגייס למערך בוחנים נוספים בעלי ניסיון כמפורט בסעיף 4.3.10. במקרה כזה, היקף משרתם ושכרם של הבוחנים בעלי הניסיון הנוספים (מעבר ל-32) נתון לשיקול דעתו של הספק.

4.3.10.5 בהקשר זה של גיוס 32 בוחנים בעלי ניסיון, ראו **נספח י"ב**.

4.3.11 בוחנים נוספים

4.3.11.1 בנוסף לראשי הצוותים ולבוחנים בעלי הניסיון במשרה מלאה, יעסיק הספק בוחנים נוספים ובתנאי שיעמדו לכל הפחות בתנאים המפורטים בסעיף 4.3.3 לעיל וכן שעברו תהליך הכשרה וחניכה כמפורט בנספח י' ומונו ע"י המשרד לשמש כבוחני נהיגה אצל הספק, לאחר תהליך זה.

- 4.3.11.2 מספר הבוחנים הנוספים שיגויסו נתון לשיקול דעתו של הספק, ובלבד שהספק יעמוד בכללים המפורטים להלן ובקריטריונים של רמת השירות אותה הגדיר המשרד ושלה התחייב הספק.
- 4.3.11.3 הספק מתחייב להעסיק את הבוחנים הנוספים בהיקף משרה שלא יפחת מ-50% ממשרה מלאה (דהיינו לא פחות מ-93 שעות עבודה בחודש). מובהר בזאת כי על הבוחנים הנוספים יאסר לעסוק מעבר לעבודתם כבוחנים בכל סוג העסקה הקשור להוראת נהיגה וכי בוחן נוסף שימצא עוסק בתחום זה במקביל לעבודתו כבוחן תופסק העסקתו באופן מיידי.
- 4.3.11.4 שכר הברוטו המוצע של הבוחנים הנוספים לשעת עבודה יהיה לפי השכר שהציע הספק בהצעתו וכן ישולמו להם תנאים והפרשות סוציאליות כדין והוצאות נסיעה ואש"ל. יובהר כי השכר שיוצע על ידי המציע בהצעתו, בתוספת עדכוני שכר כדין או כמפורט ע"י הספק בהצעתו, יחייב אותו כשכר מינימלי לאורך כל תקופת ההתקשרות, וספק שלא יעמוד בהתחייבות זו יחויב בפיצויים מוסכמים כאמור בסעיף 32 להלן.
- 4.3.11.5 מעבר להשתתפות בקורס כאמור בסעיף 4.3.3.1 לעיל, באחריות הספק להעביר את הבוחנים הנוספים המועסקים על ידו תהליך של חניכה מעשית (סטאז'), בכפוף להוראות האמורות בנספח י'.
- 4.3.12 מובהר בזאת כי העסקת בוחנים בעלי הכשרה וכשירות בהתאם להוראות נספח י', לאחר שעברו חניכה מעשית ומונו ע"י המשרד לשמש כבוחני נהיגה מטעם הספק, הינה מעיקרי התקשרות זו. במסגרת זו מתחייב הספק כי כל הבוחנים שיועסקו על ידו בכל עת יעמדו בכל התנאים המפורטים לעיל. היה וימצא כי הספק מעסיק בוחנים שאינם עומדים בתנאים או שלא עברו תהליך הכשרה וחניכה כאמור, אזי הספק יחויב בפיצויים מוסכמים כאמור בסעיף 32 להלן.
- 4.3.13 המשרד יפקח ויבדוק את רצף עמידת הבוחנים בדרישות שהצהיר לגביהם הספק, לרבות מספר הבוחנים בעלי הניסיון המועסקים אצל הספק כאמור בסעיף 4.3.10.1 לעיל, וזאת לכל אורך תקופת ההתקשרות.
- 4.3.14 כל בוחן יקבל מהמשרד תעודת מינוי כבוחן.
- 4.3.15 **בנוסף, הספק מתחייב כי כל הבוחנים יעברו הדרכות וריענון נהלים מפעם לפעם וככל שיידרש, ולכל הפחות פעמים בשנה, על ידי הספק ועל חשבוננו, ובהתאם לאמור בסעיפים 4.3.4-4.3.6 לעיל.**
- 4.3.16 כמו כן, יתקיים כנס שנתי לכל עובדי הספקים, בשיתוף אגף הרישוי של המשרד, על חשבון הספקים, בו תתבצע השתלמות ויועברו עדכונים נדרשים.

4.4 פקידי קבלה

- 4.4.1 בכל נקודת יציאה יהיה ביום בו נערכים מבחנים מעשיים לכל הפחות פקיד קבלה אחד שתפקידו יהיה לקבל את הנבחנים.
- 4.4.2 כל הפקידים יציגו תצהיר בדבר עבר פלילי. המשרד יהיה רשאי לדרוש מהספק הצגה עדכנית של התצהיר, עבור מי מהפקידים המועסקים על ידו. במידה ולא תוצג הוכחה כזו במועד שיקבע על ידי המשרד, מתחייב הספק להפסיק את העסקתם ולהעמיד אחרים במקומם.

5. תהליך ביצוע המבחנים המעשיים

5.1 זימון מבחני נהיגה

- 5.1.1 זימון תורים למבחנים מעשיים יתאפשר אך ורק על ידי בתי הספר לנהיגה בישראל (למעט תלמידים שניגשים למבחן בעקבות לימודי עצמי בהתאם לתקנות 255-262 לתקנות התעבורה אשר יזמנו ע"י המשרד).
- 5.1.2 בכדי לאפשר את זימון התורים, כל בית ספר לנהיגה, עובר לתחילת פעילותו של הספק, יפתח תיק אצל הספק הרלוונטי, ישויד על ידי הספק לאתר מסוים של הספק, ויקבל לאחר מכן קוד סודי שימש אותו להזדהות ויאפשר לו לזמן תורים למבחנים מעשיים.
- 5.1.3 זימון המבחנים המעשיים על ידי בתי הספר לנהיגה יבוצע באמצעות זימון אינטרנטי, באמצעות אתר האינטרנט אשר יהיה חלק מהמערכת הטכנולוגית.
- 5.1.4 אחת ליום עסקים, לא יאוחר משעה 10:00 בבוקר, יעביר בית הספר לנהיגה לספק את רשימת המועמדים למבחן, בחלוקה לשלושה סוגי רשימות (יובהר כי מסירת רשימה כאמור לאחר השעה 10:00 תחשב לבקשה שהוזנה ביום העסקים הבא):

5.1.4.1 רשימת נבחנים חדשים (נבחנים במבחן ראשון)

ברשימה זו יפורטו כל המועמדים למבחן ראשון. לכל מועמד למבחן יצרף בית הספר צילום/סריקה של המסמכים הבאים (להלן: "טפסי הרישום"):

- 5.1.4.1.1 תעודת הזהות של הנבחן;
- 5.1.4.1.2 רש"ל 18 שבידי הנבחן;
- 5.1.4.1.3 אישור מעבר בתוקף של מבחן הנהיגה העיוני;
- 5.1.4.1.4 אישור מעבר בתוקף של המבחן המעשי הפנימי (למעט: אופנועים, טרקטור והיתרי נהיגה);
- 5.1.4.1.5 קישור לרכב הנהיגה הרלוונטי (על מנת לאמת תוקף רישיון רכב, ביטוח וכן אישור הפעלה של משרד הרישוי לרכב מורה הנהיגה של הנבחן).

5.1.4.2 רשימת נבחנים במבחן נוסף (נבחנים שנכשלו במבחן קודם, לרבות אלו שהעריד שהגישו לא התקבל)

ברשימה זו יפורטו כל המועמדים למבחן נוסף. לכל מועמד למבחן נוסף יצרף בית הספר רישיון רכב, ביטוח וכן אישור הפעלה של משרד הרישוי לרכב מורה הנהיגה של הנבחן.

5.1.4.3 רשימת נבחנים לקבלת רישיון לטרקטור והיתרי רישיון נהיגה

ברשימה זו יפורטו כל המועמדים לקבלת היתרי רישיון נהיגה. לכל מועמד יצרף בית הספר את המסמכים הבאים:

- 5.1.4.3.1 תעודת הזהות של הנבחן;
- 5.1.4.3.2 רש"ל 18;
- 5.1.4.3.3 אישור על סיום קורס נהיגה בהיתר הנהיגה הרלוונטי.

מובהר בזאת כי בקביעת זימון למבחנים להיתרי רישיון נהיגה (שיבוצע כאמור ע"י בוחן שיעבור בין בתי הספר לנהיגה העוסקים בנושא) קביעת מועדי המבחן תבוצע בכפוף לעמידה בתנאי שירות של לא יותר מ-14 ימי עסקים ובתנאי שבית הספר לנהיגה יעביר לספק רשימה הכוללת לפחות:

בטרקטור, מלגזה, מלגזה ניידת – 12 נבחנים שיבחנו ביום אחד.
באמבולנס – 16 נבחנים שיבחנו ביום אחד (2 נבחנים כל פעם).

גרירה וחילוץ – 6 נבחנים שיבחנו ביום אחד.

- 5.1.5 לעניין הכללים לשיבוץ הנבחנים ראה סעיף 5.14.3 לנספח כ' למכרז.
- 5.1.6 יובהר כי בית הספר לנהיגה יידרש להתעדכן בתורים שהוקצו לו באמצעות המערכת.
- 5.1.7 בית הספר לנהיגה יהיה רשאי לבצע החלפה בין תלמידים שונים שאושרו לבחינה בתוך התורים שהוקצו לו באמצעות המערכת. יובהר כי החלפה זו לא מאפשרת שינוי מועד בחינה שהוקצה לבית הספר.
- 5.1.8 יובהר בזאת כי קביעת מועדי הבחינות בהתאם לרמת השירות הנדרשת הינה מעיקרי מכרז זה ומבלי לפגוע בכל סעד ו/או תרופה המוקנה למשרד על פי דין, המשרד יהא רשאי להביא את הסכם התקשרות לידי סיומו כאמור בסעיף 6.3 למכרז.

5.2 שיבוץ בוחנים

- 5.2.1 שיבוץ הבוחנים לתורים שנקבעו יבוצע ע"י הספק ובאחריותו, באמצעות המערכת הטכנולוגית על פי הכללים שלהלן.
- 5.2.2 המערכת הטכנולוגית תאפשר את סידור העבודה באופן הבא בלבד:
- 5.2.2.1 בימים א'-ה' – בחורף: המבחן הראשון יחל לא לפני השעה 07:00 והמבחן האחרון יסתיים לא אחרי השעה 18:00.
- 5.2.2.2 בימים א'-ה' – בקיץ: בדומה לחורף, אך ניתן יהיה לעבוד לאחר השעה 18:00 בכפוף לאישור המשרד.
- 5.2.2.3 בימי שישי ובערבי חג – המבחן הראשון יחל לא לפני השעה 07:00 והמבחן האחרון יסתיים לא אחרי השעה 14:00.
- 5.2.2.4 שבתות וחגים יהיו חסומים לשיבוצים.
- 5.2.2.5 ימי חול המועד יהיו כימי חול רגילים (א'-ה').
- 5.2.2.6 סידור העבודה יכלול שעות הפסקה.
- 5.2.3 כללי השיבוץ יהיו כאמור בסעיף 5.14.3 לנספח כ' למכרז. בנוסף, יחולו הכללים הבאים:
- 5.2.3.1 בין הבוחנים בתוך כל אזור תתקיים רוטציה אקראית ככל הניתן מבחינת שיבוצם לפי אתרים ומועדים.
- 5.2.3.2 חל איסור מוחלט לשבץ בוחן כלשהו לאתר מסוים במועדים קבועים ו/או ידועים מראש, או באופן שיאפשר לבתי הספר לנהיגה ו/או למורי נהיגה ו/או לנבחנים לדעת את זהות הבוחנים שיבצעו את הבחינה.
- 5.2.3.3 בוחנים "נוודדים" לביצוע מבחנים מעשיים בעבור היתרי רישיון נהיגה ישובצו באופן אקראי מתוך מאגר הבוחנים בעלי הסמכה לביצוע מבחנים אלו, כך, שככל הניתן, כל יום העבודה שלהם יהיה בביצוע מבחנים אלו. הבוחן יגיע עם הטאבלט לבית הספר, יבצע את הבחינות בהתאם לנתונים שיופיעו בטאבלט יזין את הנתונים בטאבלט ובסוף היום יבצע סנכרון באמצעות אחד מאתרי הספק הסמוכים למקום ביצוע הבחינה. יודגש כי בזימון התורים לביצוע המבחנים המעשיים להיתרי רישיון נהיגה ילקחו בחשבון זמני הנסיעה בין בתי הספר לנהיגה בהם יבצעו המבחנים. יובהר כי עלויות הנסיעה יהיו על חשבון הספק.

5.2.4 חל איסור מוחלט להעביר מראש לבוחן את רשימת הנבחנים ו/או רשימת מורי הנהיגה ו/או רשימת בתי הספר לנהיגה שתלמידיהם נבחנים.

5.3 פתיחת האתר לפעילות

- 5.3.1 פקיד הקבלה יהיה האחראי מטעם הספק לפתיחתו של האתר.
- 5.3.2 האתר יפתח חצי שעה לפני השעה בה נקבע המבחן הראשון לאותו היום וייסגר לא לפני חצי שעה לאחר תום המבחן האחרון ולאחר שאחרון הבוחנים הזין את תוצאות המבחן לטאבלט וסינכרן אותו למערכת.
- 5.3.3 מובהר כי המשרד יהא רשאי לדרוש מהספק לקיים מבחנים בשעות החשיכה. במקרה כזה, תותאם תכנית העבודה לדרישת המשרד.
- 5.3.4 במידה ומסיבה כלשהי האתר לא נפתח בשעה היעודה בשל היעדרות של פקיד הקבלה ו/או בוחנים ידווח בית הספר לנהיגה ו/או פקיד הקבלה על הבעיה לממונה או למי מטעמו וכן במערכת הטכנולוגית באופן מיידי. הספק מתחייב לתת פתרון בהתראה של שעה לכל בעיה שתיווצר.

5.4 אי הופעה של בוחן למבחן מעשי

- 5.4.1 במידה ובוחן איחר או לא הגיע למבחן מעשי שנקבע מסיבה בלתי מוצדקת יחולו על הספק פיזויים מוסכמים בהתאם למפורט בסעיף 32 להלן.
- 5.4.2 בהקשר זה יש לציין כי ככל שמבחן לא התקיים, הספק יידרש לדווח באמצעות המערכת את הסיבה לאי-קיום המבחן (עקב הנבחן/מורה הנהיגה/הבוחן, וכו'). ככל שהספק לא ידווח בתוך שלושה (3) ימים מהמועד בו היה אמור להתקיים המבחן את הסיבה לאי-קיומו, המערכת הטכנולוגית תסמן אוטומטית כי הספק הוא האחראי לאי-קיום המבחן, ויושתו עליו פיזויים מוסכמים בהתאם למפורט בסעיף 32 להלן.
- 5.4.3 על אף האמור בסעיף 5.4.2 לעיל, המערכת תיקח בחשבון מניין שלושת הימים אירועים אשר בגינם לא התאפשר לספק לבצע דיווחים כאמור (נפילות תקשורת וכדומה).

5.5 אי הופעה של נבחן למבחן מעשי

- 5.5.1 במקרה שאחד הנבחנים מקבוצת נבחנים מסוימת לא הגיע למבחן בשעה היעודה מסיבה כלשהי, על הבוחן לבחון את יתר הקבוצה בכל מקרה.
- 5.5.2 נבחן שלא הופיע למבחן מעשי מסיבה מוצדקת (כדוגמת מחלה, אבל, מילואים וכד'), יהיה פטור מתשלום אגרה; נבחן שלא הופיע למבחן מעשי מסיבה שאינה מוצדקת, יידרש לשלם אגרת מבחן פעם נוספת (כלומר לא תוחזר לו האגרה בגין המבחן שאליו לא הגיע). יובהר כי ההחלטה האם הסיבה לאי הופעת הנבחן למבחן המעשי הינה מוצדקת, אם לאו, תהיה בסמכות המשרד בלבד. לשם כך יזין הספק במערכת חיווי בהתאם למסמכים שיוצגו לו על ידי התלמיד.
- 5.5.3 בין אם הסיבה לאי הופעתו של הנבחן הינה מוצדקת ובין אם לאו, על הספק יהיה לתאם לנבחן מועד למבחן נוסף בהתאם לרמת השירות הנדרשת (כמו למבחן נוסף).

5.6 אי הופעה של מורה לנהיגה למבחן מעשי

- 5.6.1 אי הופעה של מורה לנהיגה למבחן מעשי תחשב אחת מן הפעולות הבאות:
- 5.6.1.1 רכב מורה הנהיגה (והנבחנים) לא הגיע פיזית לאתר;
- 5.6.1.2 מערכות הבקרה של רכב המבחן אינן תקינות;

- 5.6.1.3 רכב המבחן אינו תקין ו/או אינו עומד בכל תקנות התעבורה ;
- 5.6.1.4 אין רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי ;
- 5.6.1.5 על רכב המבחן לא מותקן שלט "רכב במבחן" (ברכב פרטי).
- 5.6.2 הספק לא יקבל פיצוי/החזר בגין מבחן שבוטל עקב אי הופעת המורה לנהיגה כאמור, לא מהמשרד וכן לא מהמורה לנהיגה/בית הספר לנהיגה/הנבחן.
- 5.6.3 על הספק יהיה לתאם לנבחן מועד למבחן נוסף בהתאם לרמת השירות הנדרשת (כמו למבחן נוסף).
- 5.6.4 במידה ואירע אחד מהאירועים לעיל, הבוחן ידווח על כך באופן מיידי במערכת הטכנולוגית.
- 5.7 קליטת הנבחן וזיהוי**
- 5.7.1 כאמור, בית הספר לנהיגה הינו הגורם המזמין את התור. המערכת הטכנולוגית תקבע אילו נבחנים יקבלו את התור שהוקצה. לבוחן לא תהיה ואסור שתהיה כל ידיעה מוקדמת לגבי הנבחנים.
- 5.7.2 כל נבחן מחויב להביא עמו למבחן את כל טפסי הרישום, כמפורט בסעיף 5.1.4 לעיל.
- 5.7.3 לפני כל מבחן מעשי, הבוחן יזהה אישית כל נבחן באמצעות תעודת זהות/דרכון, טפסי הרישום (כולל רישיון הרכב, ביטוח ואישור ההפעלה ממשד הרישוי לרכב מורה הנהיגה), ויוודא כי הנבחנים שלפניו הם אכן תלמידי בית הספר לנהיגה אשר מועד המבחן זומן על ידו, וכן יודא כי הנבחנים העומדים בפניו אכן מופיעים ברשימת המועמדים למבחן ומרכיבים משקפיים/עדשות מגע ככל שנדרשים לכך.
- 5.8 פעולות קדם ליציאה למבחן**
- טרום היציאה למבחן, הבוחן יבצע את הפעולות הבאות :
- 5.8.1 יזהה עצמו בפני הנבחנים – ויפסול עצמו מלבחון מבחן מעשי מסוים, במידת הצורך ובמקרה של חשש ניגוד עניינים. יובהר בזאת כי בוחן לא יוכל לבחון, בשום מקרה, ויהיה מחויב לפסול את עצמו מבחינה בכל מקרה של היכרות אישית מוקדמת בינו לבין הנבחן ללא תלות במידת הקרבה, רמת ההיכרות וכדומה, בוחן שיבחן על אף היכרות אישית מוקדמת כאמור, יעבור עבירה אתית חמורה, ויחולו עליו הכללים האמורים בסעיף 32 להלן. במקרה בו בוחן יאלץ לפסול עצמו ממבחן, הספק (פקיד הקבלה באישור המנהל המקצועי / ראש צוות) יידרש לבצע החלפת תלמידים בין הבוחנים, כולל ציון הסיבה להעברה. במקרה זה יעודכן הטאבלט של שני הבוחנים בשינוי, בצורה אוטומטית. במקרה שאין בוחן נוסף באתר – יזמין בוחן אחר או את ראש הצוות שנמצא ב"כוננות". הבוחן / ראש הצוות החלופי יתייצב באתר בתוך שעה.
- 5.8.2 יבחן את תקינות הרכב, לרבות :
- 5.8.2.1 יודא כי מערכות הבקרה הטכנולוגיות ברכב לצורך בקרת המבחן תקינות ;
- 5.8.2.2 יודא כמידת יכולתו כי רכב המבחן תקין ועומד בכל תקנות התעבורה ;
- 5.8.2.3 יודא כי על רכב המבחן מותקן שלט "רכב במבחן" (ברכב פרטי).
- במידה ולדעת הבוחן הרכב אינו מתאים לביצוע מבחן מאחת הסיבות לעיל, רשאי הבוחן לסרב לבצע את המבחן. במידה ואירע אחד מהאירועים לעיל, הבוחן ידווח על כך באופן מיידי במערכת הטכנולוגית, לרבות ציון שם בית הספר לנהיגה שעברו נקבע התור והסיבה שבגינה הרכב נמצא לא תקין.
- 5.8.3 יפעיל את ציוד הפיקוח על רכב לימוד הנהיגה, לרבות שמירת הנתונים.

5.9 ביצוע המבחן

- 5.9.1 ביצוע המבחן יהיה בהתאם לכללים שפורטו בסעיף 2.5 לעיל.
- 5.9.2 **מסלול המבחן**
- 5.9.2.1 המבחנים המעשיים יבוצעו בהתאם למסלולי נהיגה שיאופיינו ע"י הספק ויאושרו ע"י המשרד (להלן: "מסלול מאושר") בתקופת ההתארגנות (כמפורט בסעיף 10 להלן) וכן יעודכנו אחת לשנתיים; או בהתאם לבקשה בכתב של הספק ובאישור בכתב של הממונה או מי מטעמו; או בהתאם לדרישת המשרד.
- 5.9.2.2 בעת ביצוע המבחן, המערכת תכתיב את המסלול המאושר אליו יצא הנבחן. במידה וקיימת בעיה בקטע מסוים של המסלול, רשאי הבוחן לסטות ממנו ובתנאי שידווח למערכת הטכנולוגית את הסטייה ואת הסיבה לסטייה בהתאם לרשימת סיבות מוצדקות לסטייה במערכת (עבודות בכביש, תאונת דרכים, שינוי בהסדרי התנועה). אין לסטות מהמסלול המובנה מכל סיבה אחרת.
- 5.9.2.3 מובהר בזאת שבעת מבחן מעשי לאופנוע, הבוחן ייתן הוראות לנבחנים באמצעות שימוש במערכת האלחוטית של מורה הנהיגה ולאחר שוודא כי כל הנבחנים שומעים את ההוראות. התקנת המערכת האלחוטית היא באחריות מורה הנהיגה.
- 5.9.2.4 על אף האמור בסעיף 5.9.2 זה, יובהר כי היה ונבחן נהג שלא על פי המסלול המאושר עקב טעות של הנבחן, לא יחשב לו הדבר כטעות מכשילה במבחן. בנוסף, טעות זו לא תיוחס לבוחן, ולא תחשב לו לטעות ואו לעבירה אתית.
- 5.9.3 **התנהגות הבוחן במהלך המבחן**
- 5.9.3.1 הבוחנים יתנהגו בהתאם לכללי האתיקה, ובהתאם לאמור בנספח ז'.
- 5.9.3.2 הבוחן יפעל על פי שיקול דעת מקצועי בלבד, בהתאם להוראות המכרז והדין. בכל מקרה, חל איסור על הספק או מי מטעמו או גורם אחר כלשהו להתערב ו/או לנסות להשפיע על שיקול דעתו המקצועי של הבוחן בנוגע להחלטה אם להעביר נבחן, אם לאו.
- 5.9.4 **החלפת נבחנים בזמן מבחן**
- 5.9.4.1 החלפת הנהגים תבוצע אך ורק במקום המיועד במסגרת המסלול המאושר לפיו מתבצע המבחן.
- 5.9.4.2 יובהר כי החלפת נבחנים יכול שתעשה בין שני נבחנים ברכב אחד או בין שני נבחנים של מורים שונים באותו בית ספר ואזי החלפה תהיה בין רכבים. בשני המקרים על הבוחן לזהות את שני התלמידים בנקודת היציאה, לבדוק את תקינות שני הרכבים, ולהתאים את ההגדרה של המסלולים במערכת הטכנולוגית באופן שיכללו נקודת החלפה בטיחותית באמצע.
- 5.9.4.3 במידה ואין אפשרות להחליף נבחנים במקום המיועד, החלפה תתבצע אך ורק במקום בטוח תוך שמירה על בטיחות הנבחנים המתחלפים.
- 5.9.5 **פעולות בסיום המבחן ושקלול תוצאות המבחן**
- 5.9.5.1 סיום המבחנים יהיה בנקודת היציאה.
- 5.9.5.2 בעת היציאה מהרכב הבוחן נדרש להיכנס לאתר יציאה למבחנים, ולהזין בטופס מבחן הנהיגה המעשי (ר' דוגמה בנספח ו') את פרטי המבחן.
- 5.9.5.3 המערכת הטכנולוגית תשקלל את תוצאות המבחן, בהתאם לפרטים שזין הבוחן

בטופס כאמור. יודגש כי כללי השקלול של המבחנים מפורטים בנספח ו', והם מבוססים על שמונה (8) סוגי פעולות המחייבות הכשלה וכן על סט של פעולות שביצע או לא ביצע הנבחן אשר מזכות אותו בנקודות שליליות.

5.9.5.4 הבוחן ידווח על תוצאות המבחן עבור כל נבחן בצוות על גבי הטופס **מיד** לאחר תום המבחן (ועל כן יודגש כי על הספק לקחת בחשבון את זמן הדיווח כאמור בעת ביצוע תכנון סידור העבודה של הבוחנים).

5.9.5.5 הבוחן יבצע סנכרון של טופס המבחן שהזין וכן של ההקלטות שהופקו מצידו הפיקוח לרכבי לימוד נהיגה לשרת באתר היציאה למבחנים ומשם למרכז המערכת, באמצעות חיבור הטאבלט לתחנת העגינה שבאתר היציאה.

5.9.5.6 רק לאחר מכן, ימשיך הבוחן למבחני הנהיגה המעשיים הבאים בתור, ובלבד שיעשה זאת מבלי לגרום לתחילת המבחנים באיחור.

5.10 תוצאות הבחינה יהיו "עבר" או "לא עבר".

5.11 למען הסר ספק, תוצאות המבחנים המעשיים יפורסמו אך ורק **ע"י המשרד** בסוף כל יום. כל נבחן יוכל לצפות בתוצאות המבחן באמצעות המערכת של המשרד הקיימת כיום. ספק שימסור בעצמו את תוצאות מבחן מעשי לנבחן ו/או למורה נהיגה ו/או לגורם בבית ספר לנהיגה, יחויב בפיצויים מוסכמים כאמור בסעיף 32 להלן.

6. עריכת ערים

6.1 לכל נבחן שלא עבר מבחן מעשי, קיימת זכות ערר על תוצאות המבחן.

6.2 אופן הטיפול בערר יהיה בהתאם לנספח ח' למפרט.

6.3 במידה והערר יתקבל יחולו הכללים הבאים:

6.3.1 המנהל המקצועי של הספק יקבל על כך התראה במערכת הטכנולוגית. בנוסף, בית הספר לנהיגה של אותו נבחן יקבל מועד למבחן חוזר עבור הנבחן בתוך לא יאוחר משלושה (3) ימי עסקים ממועד קבלת הערר.

6.3.2 הנבחן לא ישלם אגרת מבחן עבור המבחן החוזר.

6.3.3 בית הספר לנהיגה לא יידרש לזמן מועד חדש למבחן (המועד יקבע באופן אוטומטי).

6.3.4 הספק לא יקבל תמורה מהמשרד עבור המבחן החוזר.

7. שמירה על קיום ההוראות וטוהר הבחינות

7.1 הספק מתחייב לשמור על מקצועיות בניהול, פיקוח ובקרה פנימית על ביצוע מערך המבחנים המעשיים לרבות הקפדה על הכללים ו/או הפעולות הבאות:

7.1.1 שימוש בבסיס הנתונים ובמערכת המידע אשר תאפשר מעקב ובקרה על הנבחנים והבוחנים.

7.1.2 הקפדה על תהליך זיהוי הנבחן.

7.1.3 הקפדה על סידור העבודה של הבוחנים בהתאם לכללים המפורטים במכרז זה.

7.1.4 הקפדה על טיפול נאות במקרים חריגים, לרבות במקרה של חשש להטעה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות.

7.2 חל איסור על עובדי הספק לקבל למבחן המעשי נבחן אשר:

7.2.1 אין ברשותו את כל טפסי הרישום.

7.2.2 אין לנבחן אישור זכאות למבחן מעשי במערכת.

7.2.3 זהותו מוטלת בספק (למשל: חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות וכו').

7.3 במידה ויימצא נבחן שביצע את הבחינה ותהליך קבלתו ו/או זיהויו לא היה תקין, יהווה הדבר הפרה של הסכם ההתקשרות. במידה ויתגלו שלושה (3) מקרים כאלו במהלך שנה אחת, יהווה הדבר הפרה יסודית של ההסכם, והמשרד יהיה רשאי על פי שיקול דעתו הסופי והבלעדי, ומבלי לפגוע בכל סעד ו/או תרופה המוקנה לו על פי כל דין ו/או הסכם, להביא את הסכם ההתקשרות לידי סיומו כאמור בסעיף 6.3 למכרז.

7.4 במקרה בו הספק לא הקפיד על טוהר הבחינות על פי האמור במכרז זה, או במקרה וביקורת מטעם המשרד העלתה כי בעבודת הספק קיימות נקודות תורפה המאפשרות פגיעה בטוהר הבחינות, יהווה הדבר הפרה של הסכם ההתקשרות. במידה ויתגלו שלושה (3) מקרים כאלו במהלך שנה אחת, יהווה הדבר הפרה יסודית של ההסכם, והמשרד יהיה רשאי על פי שיקול דעתו הסופי והבלעדי, ומבלי לפגוע בכל סעד ו/או תרופה המוקנה לו על פי כל דין ו/או הסכם, להביא את הסכם ההתקשרות לידי סיומו כאמור בסעיף 6.3 למכרז.

7.5 יודגש כי נוסף על מערך הפיקוח והבקרה הפנימי שיידרש הספק להפעיל, המשרד יפעיל מנגנון פיקוח ובקרה חיצוני, ויהא בסמכותו לפקח בכל דרך שימצא לנכון על פעילות הספק, לרבות על רמתו המקצועית, אופן ביצוע המבחנים וכו', וכן לדרוש כל מסמך ו/או נתון מהספק, והספק מתחייב להעביר את המידע הנדרש למשרד לאלתר.

פרק ב' – המטלות הנדרשות במהלך תקופת ההתארגנות (90 יום ממועד החתימה על הסכם)

8. ישיבות סטטוס

לאורך כל תקופת ההתארגנות, מנהל הפרויקט של הספק יידרש להיפגש עם נציגי המשרד לישיבת סטטוס, לכל הפחות פעם בשבועיים, או בהתאם לדרישת המשרד.

9. העמדת האתרים לביצוע המבחנים

9.1 לא יאוחר מ-30 ימים מתחילת תקופת ההתארגנות, יעביר הספק לנציג המשרד רשימת אתרים שבכוונתו להעמיד לצורך מערך ביצוע המבחנים המעשיים.

9.2 בעת הגשת רשימת נקודות היציאה ומיקום מגרשי האופנועים כאמור לעיל, יצרף הספק אישורים של מהנדס תנועה המעידים על בטיחות מיקומם.

9.3 כל האתרים, אשר מספרם ומיקומם המינימאלי מפורט בנספח ב', דרושים אישור מראש על ידי נציגי המשרד. הליך האישור יבוצע באופן הבא:

9.3.1 נציגי המשרד יחד עם נציגי הספק יבקרו בכל אחד מהאתרים, בתוך 7 ימים ממועד מסירת רשימת האתרים (בתיאום עם הספק).

9.3.2 במידה ונציגי המשרד לא יאשרו את האתר המוצע יפעל הספק למצוא אתר חלופי באותו ישוב, או ביישוב סמוך, בכפוף לאישור הממונה, תוך 7 יום ממועד הודעת הדחייה.

9.4 לא יאוחר מ-75 ימים מתחילת תקופת ההתארגנות ישלים הספק את הליכי ההתקשרות עם האתרים המאושרים, לרבות הסכמי שכירות והסדרי חניה באתרים, וביצוע כלל השיפוצים הנדרשים לשם התאמת האתרים ומגרשי האופנוע, במידת הצורך, וכן ביצוע כל הדרוש לצורך אבטחת האתרים, ובכלל זאת התקנת דלתות מאובטחות (פלדלת), סורגים על החלונות ומערכת אזעקה למוקד. הספק יודיע למשרד על השלמת ההערכות.

9.5 הממונה יחד עם נציג הספק יבקר בכל אחד מהאתרים בתוך 7 ימים ממועד הודעת הספק ויבחן את הסידורים באתר. במידה ונציגי המשרד ידרשו שינויים ותיקונים הספק מתחייב להשלים שינויים ותיקונים אלו לא יאוחר מ-7 ימים ממועד ההוראה.

9.6 בכל מקרה חל איסור להפעיל אתר יציאה ללא אישור של הממונה.

10. קביעת מסלולי מבחן

10.1 לא יאוחר מ-15 יום מאישור האתרים כאמור בסעיף 9.3 לעיל, כל ספק יגיש לאישור המשרד מסלולי נהיגה, בהתאם לגודל האתרים (כהגדרתם בנספח ב'), באופן הבא:

10.1.1 לפחות חמישה (5) מסלולי מבחן לרכב פרטי/ רכב כבד לכל אתר קטן;

10.1.2 לפחות שמונה (8) מסלולי מבחן לרכב פרטי/ רכב כבד לכל אתר בינוני;

10.1.3 לפחות עשרה (10) מסלולי מבחן לרכב פרטי/רכב כבד לכל אתר גדול.

10.1.4 בנוסף, הספק יבנה מסלול אחד (1) מקוצר לאתר קטן, ושני (2) מסלולים מקוצרים לאתר בינוני/גדול, למקרה בו יצא רכב למבחן עם נבחן אחד בלבד.

10.2 בניית המסלולים תבוצע בכפוף לכללים האמורים בסעיף 2.5 לעיל, בנספח ה'1 ובנספח ה'2 להלן, וכן בהתאם לאמור בסעיף 5.14.1 לנספח כ' למכרז.

10.3 במידה והממונה לא יאשר את המסלול המוצע, יפעל הספק לקבוע מסלול חלופי, תוך 5 ימים ממועד דחיית המסלול על ידי המשרד.

10.4 הספק מתחייב כי במהלך תקופת ההפעלה יגבש מסלולים חלופיים לכל אתר בכל שנתיים, וכן ככל שיידרש על ידי המשרד.

10.5 בכל מקרה חל איסור להשתמש במסלול נהיגה שלא אושר ע"י המשרד לביצוע מבחנים מעשיים.

11. רכישת אופנועים לבוחנים לצורך ביצוע מבחנים מעשיים באופנוע

11.1 לא יאוחר מ-60 ימים מתחילת תקופת ההתארגנות, הספק ירכוש אופנועים, שיהיו בהספק של 20 כוחות סוס לפחות, ואשר ישמשו את הבוחנים לצורך ביצוע המבחנים המעשיים, בכמות שתספיק כדי לעמוד ברמת השירות, ובלבד שבכל אתר שבו מגרש אופנוע יהיה לפחות אופנוע אחד (1). יודגש כי הנבחנים ישתמשו באופנועים של מורי הנהיגה – ולא של הספק – במסגרת המבחנים המעשיים.

11.2 יובהר בזאת כי ככל שמדובר במבחן נהיגה מעשי ברכב פרטי ברכב משא קל/כבד ובאוטובוס, מורי הנהיגה יידרשו להעמיד את הרכב לצורך המבחן.

12. הקמת מוקד טלפוני

12.1 לא יאוחר מ-75 ימים מתחילת תקופת ההתארגנות, הספק ידרש להקים מוקד טלפוני אשר יספק בעיקר שירותי Help Desk וישמש כגיבוי בלבד לאתר האינטרנט.

12.2 במוקד הטלפוני יועסקו בכל עת מוקדנים, אשר מספרם יקבע בהתאם לשיקול דעתו של הספק ובלבד שיספיק על מנת לעמוד ברמת השירות הנדרשת.

12.3 המוקד צריך להיפתח משעת הפתיחה של האתרים ועד סגירתם ע"י הספק.

12.4 רמת השירות הנדרשת היא מענה תוך 4 דקות, וכן מערכת תיעוד של הפניות.

12.5 השירות שינתן במוקד הוא תמיכה הדרכתית לגורמים החיצוניים (בתי הספר, תלמידים) בשימוש במערכת, מתן תמיכה במידה ובית הספר נתקל בבעיות טכניות בעת השימוש בדיווחים מבתי הספר והתלמידים לספק

12.6 מחיר המבחן המעשי יביא בחשבון גם עלות זו.

12.7 יובהר לספק כי המשרד רשאי לבצע ביקורת פתע על פעילות המוקד הטלפוני מעת לעת, לרבות ביצוע שיחות טלפון, ביקורים פיזיים במוקד והכל בהתאם לשיקול דעתו של המשרד.

13. העסקת מנהל הפרויקט והמנהל המקצועי

עם תחילת תקופת ההתארגנות, הספק יחל בהעסקתם בפועל של מנהל הפרויקט ושל המנהל המקצועי, אשר הגיש את מועמדותם בהצעה.

14. גיוס ראשי צוותים

14.1 לא יאוחר מ-30 ימים ממועד תחילת תקופת ההתארגנות, הספק יגייס 4 ראשי צוותים, אשר יהיו עובדי הספק במשרה מלאה, ואשר במסגרת תפקידם יהיו אחראים על מציאת והתאמת האתרים ובחירת מסלולי המבחן, כאמור לעיל.

14.2 הספק יחתים את ראשי הצוותים שיגייס על תצהיר והתחייבות בדבר הימנעות מניגודי עניינים, בנוסח המצורף כנספח י"א למפרט, וישמור את התצהירים אצלו למשך כל תקופת ההתקשרות.

14.3 הספק יהיה אחראי כי ראשי הצוותים יעברו הדרכות על הציוד, החומרה ותשתית התקשורת של המערכת הטכנולוגית, לרבות האפליקציה. יובהר כי במסגרת תקופת ההתארגנות, המשרד יספק על חשבונו קורס אחד (בשני מועדים שונים) להדרכה על המערכת כאמור, ואולם כל קורס מעבר לכך יהיה על חשבון הספק.

15. הצגת תכנית ההכשרה והחניכה של הבוחנים

- 15.1 לא יאוחר מ-30 ימים ממועד תחילת תקופת ההתארגנות הספק יעביר למשרד את תכנית ההכשרה והחניכה של הבוחנים, אשר תכניה הם כמפורט בנספח י', לאישור המשרד.
- 15.2 במידה ונציגי המשרד לא יאשרו את התכנית המוצעת, יפעל הספק לתיקון התכנית בהתאם להנחיות המשרד, תוך 7 יום ממועד הודעת הדחייה, ויציגה שוב לאישור המשרד.

16. גיוס והדרכת בוחנים

- 16.1 לא יאוחר מ-45 ימים מתחילת תקופת ההתארגנות, יגייס הספק את הבוחנים בעלי הניסיון והבוחנים הנוספים שבכוונתו להעסיק במסגרת מתן השירות, ואשר עומדים בכלל הדרישות המפורטות בסעיף 4.3 לעיל. כמו כן, באותו מועד, הספק יחתים את הבוחנים שיגייס על תצהיר והתחייבות בדבר הימנעות מניגודי עניינים, בנוסח המצורף כנספח י"א למפרט, וישמור את התצהירים אצלו למשך כל תקופת ההתקשרות.
- 16.2 לא יאוחר מ-75 ימים מתחילת תקופת ההתארגנות, הספק מתחייב כי כל הבוחנים לרבות ראשי הצוותים יעברו את קורס החניכה וההכשרה בהתאם לתכנים שיעביר המשרד לספק (העקרונות תכנית ההדרכה מפורטים בנספח י'), ובנוסף כל הבוחנים הנוספים יעברו מבחן נהיגה עיוני כאמור בנספח י'.

17. גיוס והדרכת עובדים

- 17.1 לא יאוחר מ-60 יום מתחילת תקופת ההתארגנות יגייס הספק את כל העובדים הדרושים לו לצורך הפעלת מערך המבחנים המעשיים. לעניין הבוחנים, יידרש הספק לחתום על הסכם התקשרות לפיו תחילת ההעסקה בפועל תהיה לא לאחר תחילת תקופת ההרצה.
- 17.2 הספק מתחייב כי עד לתחילת תקופת ההרצה כל העובדים יעברו הדרכה בהתאם לתפקידם ולתכנים הרלוונטיים לו, לרבות הדרכה והטמעה של המערכת הטכנולוגית אשר תועבר במסגרת קורס שיספק המשרד, שיתקיים בשני מועדים. הדרכות טכנולוגיות נוספות יהיו באחריות הספק.

18. קביעת מדים/ביגוד לבוחנים

- 18.1 הספק מתחייב כי כל עובדיו המשרתים את ציבור הלקוחות ילבשו מדים ייצוגיים שיסופקו להם ע"י הספק ועל חשבונו.
- 18.2 המשרד יעביר הנחיות כלליות לספקים לגבי סוג וצבעי המדים מראש. יובהר כי כל ספק יצטייד על חשבונו לכל אורך תקופת ההתקשרות במדים כאמור.

19. רכישת ציוד, חומרה ותשתית לכל אתרי הספק

- 19.1 לא יאוחר מ-60 ימים מתחילת תקופת ההתארגנות, הספק ירכוש את הציוד, החומרה והתשתית הדרושים לו, לכל אתרי הספק, לרבות:
- 19.1.1 תשתית מחשוב באתר הספק, שתחובר באמצעות קו תמסורת למרכז המערכת של המשרד;
- 19.1.2 תשתית מחשוב בכל אתר יציאה למבחנים, לצורך קליטת המידע ממחשבי ה-Tablet והעברתם באמצעות קווי תמסורת למרכז המערכת של המשרד;
- 19.1.3 עמדות ניהול – באתר הספק ובאתרי היציאה למבחנים.
- 19.2 הספק יספק ציוד, חומרה ותשתית תקשורת מרכז חדש בלבד, ומספק מורשה ע"י היצרן, והכל כמפורט בנספח כ' למכרז.
- 19.3 יודגש כי הרכש, על כל רכיביו ומרכיביו, יבוצע אך ורק לאחר אישור המשרד מראש ובכתב.
- 19.4 הספק יתקין גם את עמדות הצפייה באתרים, לשימושם של נבחנים שנכשלו, כאמור בסעיף 5.11.2 לנספח כ' למכרז.

- 19.5 הכבילה צריכה להיות מאובטחת ומאושרת ע"י המשרד.
- 19.6 בהקשר זה יצוין כי הספק הוא האחראי על אחזקת הציוד, החומרה ותשתית התקשורת שירכוש, וכן לטיפול בתקלות באתרי הספק, והכל כמפורט בסעיף 8 לנספח כ' למכרז.

20. רכש טאבלטים עבור הבוחנים

- 20.1 לא יאוחר מ-60 ימים מתחילת תקופת ההתארגנות, הספק ירכוש טאבלטים שימשו את הבוחנים לצורך ביצוע המבחנים המעשיים, ולצורך זה בלבד.
- 20.2 הספק ירכוש גם את התשתית שתידרש לו לצורך השימוש והתמיכה בטאבלטים.
- 20.3 הטאבלטים אותם ירכוש הספק יהיו בהתאם למפורט בסעיף 4 לנספח כ' למכרז.

21. נטרול חיבורים והתקנת האפליקציה

- 21.1 לא יאוחר מ-75 ימים מתחילת תקופת ההתארגנות, הספק ינטרל את כל החיבורים בציוד, בחומרה ובתשתית התקשורת שבאחריותו, כדי להגן על המערכת הטכנולוגית מבחינת אבטחת מידע וסייבר.
- 21.2 לאחר שהספק ינטרל את החיבורים הנדרשים כאמור, ועם קבלת אישור מהממונה או מי מטעמו, יתקין הספק את האפליקציה של המשרד על השרתים ומחשבי ה-Tablet.

22. המצאת ביטוחים

- 22.1 המבצע מתחייב לרכוש ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה הבטיחות בדרכים ולהציג למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

22.1.1 ביטוח חבות המעבידים

- 22.1.1.1 המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים;
- 22.1.1.2 גבול האחריות לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולשנה;
- 22.1.1.3 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
- 22.1.1.4 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה ו/או מחלת מקצוע כלשהם כי הם נושאים בחבות מעביד כלשם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

22.1.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- 22.1.2.1 המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריותו כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים;
- 22.1.2.2 גבולות האחריות לא יפחתו מ – 2,500,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה;
- 22.1.2.3 בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY);
- 22.1.2.4 פקידי קבלה, בוחנים, ואנשי צוות המבצע אשר אינם מבוטחים במסגרת ביטוח חבות מעבידים של המבצע, ייחשבו צד שלישי;
- 22.1.2.5 נבחנים, מורי נהיגה ומפקחים כולל רכושם, לרבות כלי רכב, ייחשבו צד שלישי;
- 22.1.2.6 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- 22.1.2.7 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל

שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

22.1.3 ביטוח אחריות מקצועית

- 22.1.3.1 המבצע/היועץ יבטח את אחריותו בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.
- הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר להקמה ותפעול של מערך המבחנים המעשיים הנדרשים לצורך קבלת רישיון נהיגה לרבות הפעלת מערך פיקוח ובקרה פנימית בפריסה ארצית עבור משרד והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז חוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;
- 22.1.3.2 גבול האחריות למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) לא יפחת מ 1,000,000 דולר ארה"ב;
- 22.1.3.3 הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:-
- א. מרמה ואי יושר של עובדים;
- ב. אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב כתוצאה ממקרה ביטוח;
- ג. אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יכלול תביעות נותן השירותים כנגד מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;
- ד. הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים;
- 22.1.3.4 הביטוח יורחב לכלול כיסוי לאחריותם המקצועית של הבוחנים לנזקי רכוש במסגרת המבחנים המעשיים.
- 22.1.3.5 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

22.1.4 ביטוח כלי רכב

האופנועים המשמשים את הבוחנים יבוטחו בביטוח חובה וביטוח צד שלישי רכוש כמקובל.

22.1.5 כללי

- 22.1.5.1 בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:-
- א. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים : **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל;
- ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים;
- ג. המבטח מותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;
- ד. המבצע יהיה אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;
- ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע;

- ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;
- ז. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.

22.1.5.2 העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח או אישור קיום ביטוחים בחתימתו על קיום הביטוחים כאמור יומצאו על ידי המבצע למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, עד למועד חתימת ההסכם.

22.1.5.3 המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד ההסכם עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף. המבצע מתחייב להציג את העתקי פוליסות הביטוח המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור בחתימת מבטחו על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.

22.1.5.4 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי הדין ועל פי חוזה זה.

22.2 למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימלית המוטלת על המבצע, ואין בהם משום אישור המדינה או מי מטעמה להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליו לבחון את חשיפתו לסיכונים רכוש וחבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות בהתאם לכך.

22.3 ביום חתימת ההסכם ההתקשרות בין המציעים הזוכים לבין המשרד, ידרשו המציעים הזוכים להמציא למשרד אישור קיום ביטוחים בנוסח המצורף כנספח כ"ג למכרז.

23. התקשרות עם הנהלת חשבונות חיצונית

הספק מתחייב כי בגין פעילותו במסגרת התקשרות זו, תנוהל הנהלת חשבונות נפרדת לחלוטין מכל עסק אחר המנוהל על ידו, פעילותו תופרד מכל פעילות כספית אחרת שלו, תנוהל בחשבון בנק נפרד, לרבות ניהול חשבונות נפרד ובקרה חשבונאית נפרדת על ידי רו"ח חיצוני.

24. שלטים ופרסום

24.1 המשרד יעביר לספקים את עקרונות השילוט הן מבחינה תכנית והן מבחינה גרפית כך שבכל האתרים של שני הספקים יהיה שילוט אחיד בהיבט הגודל, הצבע, הכיתוב והתוכן. לא יאוחר מ-60 יום מתחילת תקופת ההתארגנות, יציגו שני הספקים למשרד פירוט של כל השילוט המבוקש להתקנה במבנים אשר ישמשו את המבחנים המעשיים. הפירוט יכלול, בין היתר, נתונים בדבר גודל, צורה, צבע, תוכן ומיקום של השילוט המבוקש. מובהר כי ידוע לספק כי הצבת השילוט, אם בכלל, תותר אך ורק בתוך המבנים ובמקומות שהמשרד אישר.

24.2 מובהר כי השילוט יוצב רק באותם מקומות שקיבלו את אישורו של המשרד. כל שינוי בשילוט שאושר כאמור מחייב קבלת הסכמת המשרד בכתב ומראש וכי כל בקשה לשינוי השילוט או שילוט נוסף שתוגש

למשרד תפרט את הפרטים הנזכרים בסעיף 24.1 לעיל.

24.3 כל השילוט יהיה על חשבונם של הספקים.

24.4 הספק מתחייב שלא להתקין ו/או להציב כל שילוט ו/או אמצעי פרסום מכל סוג שהוא מחוץ ובתוך האתרים המשמשים למבחנים המעשיים, ללא הסכמת נציג המשרד בכתב ומראש. למען הסר ספק, כל שילוט ו/או פרסום מטעם הספק יהיה אינפורמטיבי בלבד ולא בעל אופי מסחרי.

25. סיום תקופת ההתארגנות

25.1 לא יאוחר מ-75 ימים מתחילת תקופת ההתארגנות, הספק יעביר לידי המשרד דוח סטטוס לגבי עמידתו במטלות השונות הנדרשות בתקופת ההתארגנות.

25.2 מצא המשרד כי כלל המטלות הנדרשות בוצעו לשביעות רצונו, יאשר המשרד לספק להתחיל בתקופת ההרצה של המערך באזור הרלוונטי במועד המיועד. מצא המשרד כי המטלות לא הושלמו לשביעות רצונו, יסכם המשרד עם הספק על מועד חדש. למען הסר ספק, קביעת מועד חדש עקב אי-השלמת המטלות כאמור תהא כפופה לתשלום פיצויים מוסכמים כאמור בסעיף 32 למפרט השירותים.

25.3 שבעה (7) ימים לפני מועד ההפעלה המיועד יפרסם המשרד בכל אמצעי התקשורת הרלוונטיים לגבי מועד ההפעלה שנקבע באזור הרלוונטי והחל באותו יום תחל תקופת ההרצה והאחריות על ביצוע המבחנים המעשיים באזור הרלוונטי תעבור לידי הספק.

25.4 מובהר בזאת, כי במידה ואחד הספקים יסיים את ההתארגנות בעוד הספק השני לא השלים את ההתארגנות, יעביר המשרד את ההפעלה לידי הספק שהשלים התארגנות, כאשר הפעלת המערך באזור בו לא הושלמה ההתארגנות תיוותר בידי המשרד עד למועד החדש שנקבע.

25.5 מובהר בזאת כי עמידה בתקופת ההתארגנות שלא תעלה על 90 יום הינה מעיקרי הסכם זה ובמידה והספק לא השלים את ההתארגנות במועד שנקבע הפרה יסודית של חוזה ההתקשרות בין המשרד לספק, והמשרד יהיה רשאי, לפי שיקול דעתו המוחלט, לפעול בהתאם לאמור בסעיף 6.3 למכרז.

26. לוח זמנים לתקופת ההתארגנות

לשם הנוחות בלבד, ומבלי לגרוע באמור לעיל, להלן לוח זמנים לתקופת ההתארגנות (T = יום חתימת הסכם ההתקשרות), במונחים של ימים קלנדאריים:

T+90	T+75	T+60	T+45	T+30	T+10	T	תיאור הפעילות
						+	חתימה על חוזה על ידי נציגי המשרד
						+	העברת אישור עריכת ביטוחים למשרד
						+	העסקת מנהל הפרויקט והמנהל המקצועי
				+			גיוס ראשי צוותים
				+			הצגת רשימת האתרים למשרד
				+			הצגת תכנית ההכשרה והחניכה של הבוחנים
			+				גיוס בוחנים
			+				הצגת מסלולי מבחן
		+					הצגת רשימת עובדים
		+					הדרכת העובדים
		+					רכישת אופנועים
		+					הצגת השלטים
		+					רכש ציוד, חומרה ותשתית

							לאתרי הספק
		+					רכישת טאבלטים עבור הבוחנים
	+						נטרול חיבורים והתקנת אפליקציה
	+						אישור סופי של אתרי הספק
	+						ביצוע הדרכה לראשי צוותים ולבוחנים
	+						הקמת מוקד טלפוני – Help Desk
	+						העברת דוח סטטוס
+							אישור המשרד לסיום תקופת ההתארגנות
+							תחילת תקופת ההרצה

פרק ג' – המטלות הנדרשות לביצוע במהלך תקופת ההרצה

27. תקופת ההרצה

- 27.1 לאחר אישור המשרד להשלמת ההתארגנות יקבל הספק לידיו את האחריות להפעלת המערך ויחל בביצוע הרצה של המערך במשך חודש ימים ממועד קבלת אישור המשרד והעברת האחריות לידיו.
- 27.2 במהלך תקופת ההרצה מתחייב הספק לבצע מבחנים מעשיים באמצעות ראשי הצוותים והבוחנים בעלי הניסיון שאושרו ע"י המשרד וזאת עד להשלמת תהליכי החניכה של הבוחנים הנוספים וקבלת אישור המשרד להשתמש בהם כבוחנים מוסמכים.
- 27.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 27.2, במהלך תקופת ההרצה לא יהיה הספק מחויב לעמוד בתנאי רמת השירות המפורטים במסמכי המכרז ולא יהיה חייב בתשלום פיצוי מוסכם על אי עמידה בתנאים אלו כמפורט בסעיף 26 למכרז, עד לתום תקופת ההרצה או עד שחלפו 30 יום ממועד סיום ההתארגנות **לפי המוקדם מביניהם**.

28. תהליך הכשרה, חניכה ואישור לבוחנים

- 28.1 במהלך תקופת ההרצה, כל הבוחנים ידרשו לעבור תהליך הכשרה וחניכה בהתאם לתכנים המפורטים בנספח י' וכפי שאישר המשרד לספק בתקופת ההתארגנות. האחריות על תהליך ההכשרה והחניכה תהא על המנהל המקצועי של הספק, ללא מעורבות של המשרד.
- 28.2 עובר לסיום תקופת ההרצה, יעביר הספק למשרד תצהיר הכולל את רשימת הבוחנים המועסקים אצלו בפורמט המצוין בסעיף 5.14.2 לנספח כ' למכרז. לתשומת לב הספק כי הפורמט כולל גם אישור לגבי כל בוחן לפיו הוא בדק את עמידתם בתנאי הסף, ובכלל זאת שנות הוותק של כל אחד מהם ולרבות סימון של מי מהם שעבר תהליך הכשרה וחניכה אצל הספק עד לאותו מועד, לרבות את התיעוד לתהליך החניכה וההכשרה של כל בוחן בקובץ PDF. יובהר כי גם במהלך תקופת ההפעלה הספק יידרש להעביר את כל האמור לעיל אל המשרד, באופן שוטף עבור כל בוחן טרם תחילת עבודתו.
- 28.3 המשרד יבחן את רשימת הבוחנים, וייתן לבוחנים אשר עומדים בתנאי הסף תעודה המעידה על מינויים כבוחנים מטעם המשרד. הבוחנים אשר יקבלו תעודה כאמור ישולבו בהדרגה במערך הבחינות של הספק בהתאם לסוג הרכב לגביו הוסמכו לבצע מבחן מעשי.
- 28.4 מודגש בזאת כי רק בוחן שיקבל תעודה של המשרד כאמור, יקבל אישור מאגף התקשוב של המשרד על פתיחת שם משתמש במערכת הטכנולוגית, ורק אז יוכל לבצע מבחנים מעשיים באופן עצמאי.
- 28.5 מובהר בזאת כי העסקת בוחנים בעלי הכשרה וכשירות בהתאם להוראות לעיל, לאחר שעברו תהליך חניכה והכשרה וקיבלו תעודה מהמשרד הינה מעיקרי התקשרות זו. במסגרת זו מתחייב הספק כי כל הבוחנים שיועסקו על ידו בכל עת יעמדו בכל התנאים המפורטים לעיל. היה וימצא כי הספק מעסיק בוחנים שאינם עומדים בתנאים או שלא עברו תהליך הכשרה וחניכה כאמור, אזי הספק יחויב בפיצויים מוסכמים כאמור בסעיף 32 להלן. כמו כן, הספק מתחייב כי ידווח למשרד באופן מיידי על כל שינוי במצב הבוחן לעניין עמידתו בתנאי הסף ובכשירותו לשמש כבוחן. המשרד יחליט, בהתאם לשיקול דעתו, בנוגע למועד הפסקת עבודתו של בוחן כאמור.

29. בחינת מערכות המידע והמערכות הטכנולוגיות

- 29.1 במהלך תקופת ההרצה ישתף הספק פעולה בבדיקות הקבלה וההרצה של המערכת הטכנולוגית, על מנת לבחון את תקינותה בהתאם לאופי השימוש.
- 29.2 הספק מתחייב כי ביצוע הבדיקות ו/או התגברות על תקלות במערכות המידע והטכנולוגיה לא יפגעו ביכולתו לבצע מבחנים מעשיים כאמור בסעיף 27.2 וכי יערך מראש לביצוע המבחנים גם באמצעי גיבוי

שונים (לרבות אמצעים ידניים).

29.3 בהקשר זה יצוין כי הספק נדרש לעמוד בדרישות הזמינות הטכנולוגיות המינימאליות הבאות:

29.3.1 זמינות הטאבלטים – 99.995% לשנה.

29.3.2 זמינות האתרים – 98% לשנה.

29.4 בכל מקרה של תקלה בזמינות, הספק יחוייב לדווח על כך למשרד באופן מיידי, כולל צפי לתיקון התקלה.

30. ביצוע שיפורים ותיקונים במערך המבחנים המעשיים

המשרד, בשיתוף הספק, יבחנו במהלך תקופת ההרצה את עקרונות ההפעלה של מערך המבחנים המעשיים כפי שהם מפורטים בנספח זה ובתכנית ההפעלה של הספק. במידה ולדעת המשרד קיים צורך בביצוע שינויים רשאי המשרד לדרוש מהספק לבצע שיפורים ושינויים במערך המבחנים המעשיים על מנת להביא לכך שמיד עם תום תקופת ההרצה, יהיה באפשרות הספק לעמוד בכל הדרישות המפורטות במפרט זה והספק מתחייב לעמוד בדרישות אלו עד לתום תקופת ההרצה.

פרק ד' – תנאי השירות

31. רמת שירות של הספק

הספק נדרש להקפיד על רמת שירות גבוהה, בנוגע לכל האמור במסמכי המכרז, בהסכם ההתקשרות ובמפרט שירותים זה, ולרבות, אך לא רק, בנושאים הבאים:

- 31.1 העמדת כוח אדם בהיקף שיאפשר תפעול המבחנים המעשיים בכל האתרים, בדגש על מספר הבודנים שיגייס הספק;
- 31.2 ימי ושעות הפעילות של כל אתר;
- 31.3 אופן פעילות האתרים, לרבות תחזוקת האתרים;
- 31.4 מספר האופנועים שירכוש הספק;
- 31.5 זמינות המבחנים בתוך המועדים הקבועים;
- 31.6 תפעול המוקד הטלפוני כ-Help Desk;
- 31.7 עמידה בכל חובת הדיווח למשרד;
- 31.8 העברת תוצאות המבחנים למשרד במועדים הקבועים;
- 31.9 דרישות הזמינות הטכנולוגיות;

31.10 היה ובמסגרת הליכי הערר, 10 עררים ומעלה לאותו בוחן בחצי שנה יימצאו כעררים מוצדקים, קרי 10 מבחנים ומעלה לאותו בוחן בהם התוצאה שניתנה על ידי הבוחן הייתה "לא עבר", ולמעשה התוצאה הייתה צריכה להיות "עבר", הדבר יהווה אי-עמידה ברמת השירות הנדרשת וכן **הפרה יסודית** של ההתקשרות בין הספק לבין המשרד.

31.11 היה ובמסגרת הפיקוח על הספק, כפי שיפורט בפרק ד' להלן, יימצאו 10 מבחנים ומעלה בחצי שנה שתוצאותיהם היו לא מוצדקות, קרי תוצאת המבחן הייתה "עבר" בעוד שלדעת המשרד הייתה צריכה להיות "לא עבר" או תוצאת המבחן הייתה "לא עבר" בעוד שלדעת המשרד הייתה צריכה להיות "עבר", הדבר יהווה אי-עמידה ברמת השירות הנדרשת וכן **הפרה יסודית** של ההתקשרות בין הספק לבין המשרד.

32. אי עמידה בדרישות המכרז והמפרט ופיצויים מוסכמים

32.1 בגין ביצוע או אי ביצוע כל אחד מהמעשים ו/או המחדלים כדלהלן יחולו הכללים הבאים:

טיפול ו/או פיצוי מוסכם	מעשה/מחדל
הספק ישלם למשרד 50,000 ₪ בגין כל שבוע של איחור בהשלמת כל שלב מבין התחייבויותיו לתקופת ההתארגנות; ככל שלא יעמוד במועד סיום תקופת ההתארגנות – הדבר יהווה הפרה יסודית.	אי-עמידה בכל המטלות הדרושות לביצוע במהלך תקופת ההתארגנות
בגין 5 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – הספק ישלם 500 ₪; בגין 10 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – על הספק יהיה לערוך שימוע לבוחן והספק ישלם 1,000 ש"ח; בגין 15 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – על הספק יהיה לסיים את ההתקשרות עם הבוחן והספק ישלם 2,000 ש"ח.	איחור של בוחן במועד תחילת המבחן ביותר מעשר (10) דקות

<p>עד 10 מקרים בחודש, הספק ישלם 500 ₪ על כל מקרה. מעל 10 מקרים בחודש, הספק ישלם 1,000 ₪ על כל מקרה</p>	<p>אי קיום מבחן שנקבע (מסיבות התלויות בספק)</p>
<p>עד 10 מקרים בחודש, הספק ישלם 500 ₪ על כל מקרה ; מעל 10 מקרים בחודש, הספק ישלם 1,000 ₪ על כל מקרה ; בגין 3 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – על הספק יהיה לערוך שימוע לבוחן ; בגין 5 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – על הספק יהיה לסיים את ההתקשרות עם הבוחן</p>	<p>ביצוע מבחן קצר מהדרוש</p>
<p>בגין 3 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – על הספק יהיה לערוך שימוע לבוחן ; בגין 12 מקרים של אותו בוחן באותה שנה – על הספק יהיה לסיים את ההתקשרות עם הבוחן</p>	<p>סטייה של בוחן מהמסלול המאושר ללא סיבה מוצדקת</p>
<p>הספק:</p> <ul style="list-style-type: none"> • הספק ישלם 250 ₪ על כל מקרה ; • החל מהמקרה החמישי (5) של אותו ספק – הספק ישלם 500 ₪ לכל מקרה ; • החל מהמקרה העשירי (20) במצטבר של אותו ספק – הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין הספק למשרד. <p>הבוחן:</p> <ul style="list-style-type: none"> • החל מהמקרה החמישי (5) של אותו בוחן – על הספק לערוך שימוע לבוחן ; • החל מהמקרה העשירי (10) של אותו בוחן – על הספק יהיה לסיים את ההתקשרות עם הבוחן. 	<p>בוחן שיבצע אחד מן המעשים הנקובים בנספח ז' (עבירה אתית)</p>
<p>הספק:</p> <ul style="list-style-type: none"> • הספק ישלם 500 ₪ על כל מקרה ; • החל מהמקרה החמישי (5) של אותו ספק – הספק ישלם 2,000 ₪ על כל מקרה ; • החל מהמקרה העשירי (10) של אותו ספק – הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין הספק למשרד. <p>הבוחן:</p> <ul style="list-style-type: none"> • הספק יבצע שימוע מידי לבוחן מיד לאחר קרות המקרה ; • בגין מקרה שני של אותו בוחן – על הספק יהיה לסיים עם הבוחן את ההתקשרות. 	<p>בוחן שיבצע אחד מן המעשים הנקובים בנספח ז' (עבירה אתית חמורה)</p>
<p>הספק ישלם 500 ₪ על כל מקרה ; החל מהמקרה השלישי (3) של אותו בוחן – הספק ישלם 2,000 ₪ ; החל מהמקרה העשירי (10) של אותו בוחן בתוך חצי שנה – הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין הספק למשרד.</p>	<p>מצבים בהם נמצא במסגרת הפיקוח/הערר על המבחנים המעשיים כי התוצאה שהוגדרה</p>

	על ידי הבוחן מוטעית, כאמור בסעיף 35.1 להלן
הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין הספק למשרד.	אי חידוש רישיון/היתר כלשהו במועדו, כנדרש על פי דין
הספק ישלם 500 ₪ על כל מקרה; החל מהמקרה השלישי (3) של אותו בוחן – הספק ישלם 2,000 ₪; החל מהמקרה העשירי (10) של אותו בוחן בתוך חצי שנה – הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין הספק למשרד.	העברת תוצאות מבחן מעשי לנבחן ו/או למורה לנהיגה ו/או לגורם מבית ספר לנהיגה, באופן עצמאי של הספק
על הספק יהיה לעמוד בדרישות התכנית באופן מיידי וישלם סך של 10,000 ₪ למשרד בגין המקרה. החל מהמקרה השלישי של אותו ספק הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין הספק למשרד.	אי עמידה בתנאי התכנית התפעולית המעודכנת
על הספק יהיה להשלים באופן מיידי את שכר הבוחנים שלא שולם בהתאם להצעתו ובנוסף ישלם סך של 10,000 ₪ למשרד בגין כל מקרה. החל מהמקרה השני של אותו ספק הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין הספק למשרד.	תשלום שכר בוחנים נמוך מזה שהספק התחייב לו בהצעתו למכרז
הספק ישלם 30,000 ₪ על כל מקרה; החל מהמקרה השלישי (3) של אותו ספק, הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין הספק למשרד.	ביצוע מבחן מעשי על ידי בוחן שלא סיים תהליך הכשרה כנדרש על פי הוראות מכרז זה (ודווח למשרד שסיים)
הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין הספק למשרד.	ביצוע מבחן מעשי על ידי בוחן שחל שינוי במצבו או בכשירותו ולא דווח למשרד על כך
הדבר יהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות בין הספק למשרד.	בוחן שביצע דיווח על מבחן מעשי באמצעות שם משתמש שאינו שלו
הספק ישלם 1,000 ₪ על כל שבוע איחור.	אי העברת דיווחים במועד, לרבות אי העברת אישור רבעוני מרו"ח לגבי קיום החקיקה בתחום העסקת עובדים במועד
הספק ישלם 1,000 ₪ על כל דיווח שאינו תקין או חסר.	אי העברת דיווחים

	תקינים או מלאים
400 ₪	מבחן שלא התקיים עקב תקלה של הספק (אי הופעת בוחן, זמינות טאבלטים, וכד')
על כל מבחן שלא שובץ במועד : איחור של עד 24 שעות – 1,000 ₪ איחור של 24-48 שעות – 2,000 ₪ איחור של 48-72 שעות – 5,000 ₪ איחור של מעל 72 שעות – 10,000 ₪	איחור בקביעת מועד למבחן (לאחר השעה 16:30 באותו יום)
בגין 5 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – הספק ישלם 250 ₪ ; בגין 10 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – על הספק יהיה לערוך שימוע לבווחן והספק ישלם 500 ש"ח ; בגין 15 מקרים של אותו בוחן באותו חודש – על הספק יהיה לסיים את ההתקשרות עם הבוחן והספק ישלם 1,000 ש"ח.	הזנת הנתונים שלא מיד לאחר ביצוע המבחן המעשי

32.1 **בחודשיים הראשונים לאחר תקופת ההרצה, יחולו הפיצויים בשיעור של 50% מהשיעורים המפורטים בטבלה.**

32.2 אופן תשלום הפיצויים המוסכמים יהיה כאמור בסעיף 27 למכרז, ובאופן אוטומטי על בסיס הדיווחים שיוזנו למערכת הטכנולוגית.

33. הפרות יסודיות

33.1 מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, כל המקרים האמורים יהיו הפרה יסודית של ההסכם :

- 33.1.1 המשרד מצא שלושה (3) מקרים ומעלה, במהלך שנת הפעלה אחת, של נבחן שתהליך קבלתו ו/או זיהויו לא היה תקין, כאמור בסעיף 7.3 למפרט השירותים.
- 33.1.2 המשרד מצא שלושה (3) מקרים ומעלה, במהלך שנת הפעלה אחת, בהם הספק לא הקפיד על טוהר הבחינות על פי האמור במכרז זה, או שביקורת מטעם המשרד העלתה כי בעבודת הספק קיימות נקודות תורפה המאפשרות פגיעה בטוהר הבחינות, כאמור בסעיף 7.4 למפרט השירותים.
- 33.1.3 אי העברת אישור עריכת הביטוחים במועד, כאמור בסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. למפרט השירותים וכן בסעיף 13 למכרז.
- 33.1.4 10 עררים ומעלה לאותו בוחן בחצי שנה יימצאו כעררים מוצדקים, קרי 10 מבחנים ומעלה לאותו בוחן בהם התוצאה שניתנה על ידי הבוחן הייתה "לא עבר", ולמעשה התוצאה הייתה צריכה להיות "עבר", כאמור בסעיפים 31.10 ו-32.1 למפרט השירותים.
- 33.1.5 במסגרת הפיקוח על הספק, כמפורט בפרק ד' למפרט השירותים, נמצאו 10 מבחנים ומעלה לאותו בוחן בחצי שנה שתוצאותיהם היו לא מוצדקות, קרי תוצאת המבחן הייתה "עבר" בעוד שלדעת המשרד הייתה צריכה להיות "לא עבר" או תוצאת המבחן הייתה "לא עבר" בעוד שלדעת המשרד הייתה צריכה להיות "עבר", כאמור בסעיפים 31.11 ו-32.1 למפרט השירותים.
- 33.1.6 המשרד ימצא עשרים (20) מקרים ומעלה של עבירה אתית אצל אותו ספק, כאמור בסעיף 32.1

- למפרט השירותים.
- 33.1.7 המשדד ימצא עשרה (10) מקרים ומעלה של עבירה אתית חמורה אצל אותו ספק, כאמור בסעיף 32.1 למפרט השירותים.
- 33.1.8 אי חידוש רישיון/היתר כלשהו במועדו, כנדרש על פי דין, כאמור בסעיף 32.1 למפרט השירותים, ובסעיף 12.3 למכרז.
- 33.1.9 10 מקרים ומעלה אצל אותו ספק בתוך חצי שנה, של העברת תוצאות מבחן מעשי לנבחן ו/או למורה לנהיגה ואו לגורם מבית ספר לנהיגה, באופן עצמאי על ידי מי מעובדי הספק, כאמור בסעיף 32.1 למפרט השירותים.
- 33.1.10 אי עמידת הספק במלוא דרישות המכרז על נספחיו עד למועד תום תקופת ההתארגנות, כאמור בסעיפים 25.5 ו-32.1 למפרט השירותים וכן בסעיף 6.1 למכרז.
- 33.1.11 3 מקרים ומעלה של אי עמידה בתנאי התכנית התפעולית, כאמור בסעיף 32.1 למפרט השירותים.
- 33.1.12 2 מקרים ומעלה של תשלום שכר בוחנים נמוך מזה שהספק התחייב לו בהצעתו במכרז, כאמור בסעיף 32.1 למפרט השירותים.
- 33.1.13 3 מקרים ומעלה של ביצוע מבחן מעשי על ידי בוחן שלא סיים תהליך הכשרה כנדרש על פי הוראות מכרז זה, כאמור בסעיף 32.1 למפרט השירותים.
- 33.1.14 ביצוע מבחן מעשי על ידי בוחן שחל שינוי במצבו או בכשירותו ולא דווח למשרד על כך, כאמור בסעיף 32.1 למפרט השירותים.
- 33.1.15 בוחן שביצע דיווח על מבחן מעשי באמצעות שם משתמש שאינו שלו, כאמור בסעיף 32.1 למפרט השירותים.
- 33.1.16 אי הפסקת מתן השירותים במועד שיורה המשרד לספק, כאמור בסעיף 6.6 למכרז.
- 33.1.17 במקרה שבו יפר הספק את תנאי חוזה ההתקשרות, כאמור בסעיף 9.2.5 למכרז.
- 33.1.18 הימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, כאמור בסעיף 14 למכרז.
- 33.1.19 אי העמדת ערבות הביצוע במועד חתימת ההסכם, כאמור בסעיף 28 למכרז.
- 33.2 בכל מקרה של הפרה יסודית, יחולו ההוראות האמורות בסעיף 6.3 למכרז.

פרק ה' – פיקוח ובקרה

34. ציוד פיקוח ובקרה

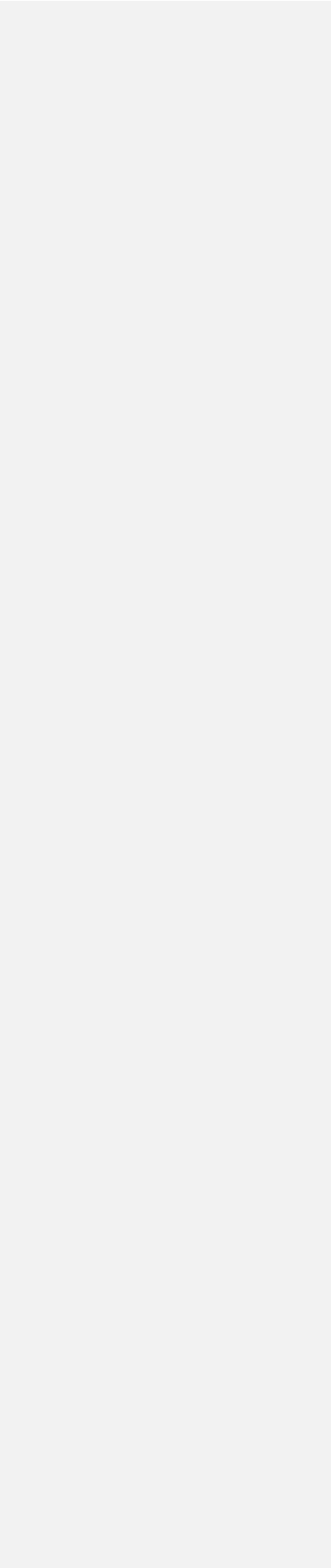
- 34.1 על מנת לאפשר פיקוח על המבחנים המעשיים, כל מורה נהיגה יידרש להתקין ציוד פיקוח לרכבי לימוד נהיגה, בהתאם לסוג הרכב.
- 34.2 התקנת ציוד פיקוח לרכבי לימוד נהיגה כאמור הינה באחריות מורי הנהיגה, ובאחריותם בלבד. עלות התקנת הציוד הנ"ל לא תחול על ספק השירותים.
- 34.3 יודגש כי על אופנוע לא נדרש להתקין ציוד פיקוח. עם זאת, הבוחנים יידרשו להשתמש בתקשורת האלחוטית של מורה הנהיגה, לצורך תקשורת בין הבוחן לבין הנבחן. כמו כן, יובהר כי נכון למועד פרסום המכרז, לא קיים ציוד פיקוח שיוקן על גבי האופנועים לצורך תיעוד המבחנים המעשיים. ואולם, המשרד שומר לעצמו את הזכות לדרוש מהספק לרכוש רכיבים טכנולוגיים שיוקנו על גבי האופנועים וישמשו לצורך תיעוד המבחנים המעשיים, במהלך תקופת ההתקשרות. ככל שהספק יידרש לכך, הספק מתחייב לרכוש את הרכיבים הטכנולוגיים בתוך 60 ימים ממועד דרישת המשרד, תוך ביצוע התחשבות מול המשרד.

35. מפקחים מטעם המשרד

- 35.1 המשרד ישיר מפקחים, אשר יבצעו פעולות פיקוח על פעילות הספק בהתאם לתקנה 52א לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 ולנהלי הפיקוח והבקרה הפנימיים של המשרד. הפיקוח יהיה בשלוש רמות:
- 35.1.1 פיקוח על רמת השירות ומדדי השירות.
- 35.1.2 פיקוח על אתרי המבחנים (לרבות מגרשים לעריכת מבחנים לאופנועים בחלק מהאתרים).
- 35.1.3 פיקוח על תקינות ונאותות המבחנים – בשלושה מסלולים: נוכחות (פיזית) של מפקחים במהלך המבחנים המעשיים; פיקוח באמצעות הציוד הטכנולוגי שיורכב ברכבים ובאמצעות חדרי בקרה; וטיפול בעררים כאמור בסעיף 6 לעיל ובנספח ח'.
- 35.2 במהלך הבדיקות המדגמיות של פעילות הבוחנים, ועל סמך הנתונים שיקלטו מציוד הפיקוח לרכבי לימוד הנהיגה, יתכנו מצבים בהם המפקחים ימצאו כי תוצאות המבחנים המעשיים, כפי שקבעו הבוחנים, אינן מוצדקות. במקרים אלו יחולו ההוראות הבאות:
- 35.2.1 **היה ותוצאת מבחן היא "עבר", והמשרד יימצא כי תוצאה זו אינה מוצדקת** (כלומר: הייתה צריכה להיות לדעת המשרד "לא עבר"):
- 35.2.1.1 המשרד יורה לספק לקיים שימוע מידי לבוחן;
- 35.2.1.2 המשרד ידווח למנהל המקצועי של הספק כי רישונו של הנבחן מבוטל ומותנה בקיום מבחן חוזר. המנהל המקצועי יעדכן על כך את בית הספר לנהיגה של הנבחן, בהודעה טלפונית וכן בהודעה בכתב. הנבחן יקבל מהספק, באמצעות בית הספר לנהיגה, זימון למבחן נוסף בתוך לא יאוחר מ-3 ימים ממועד הזימון. יובהר כי הנבחן ישלם אגרת מבחן עבור המבחן הנוסף, וכי הספק לא יקבל תמורה מהמשרד עבור המבחן הנוסף מהמשרד.
- 35.2.1.3 הספק יידרש לשלם פיצויים מוסכמים, כאמור בסעיף 32 לעיל.
- 35.2.2 **היה ותוצאת מבחן היא "לא עבר", והמשרד יימצא כי תוצאה זו אינה מוצדקת** (כלומר: הייתה צריכה להיות לדעת המשרד "עבר"):
- 35.2.2.1 הנבחן יקבל זימון למבחן חוזר, מבלי שישלם דמי אגרת מבחן נוספים;

- 35.2.2.2 הספק יידרש לשלם פיצויים מוסכמים, כאמור בסעיף 32 לעיל. למען הסר ספק, הספק לא יקבל תשלום מהמשרד בגין ביצוע המבחן החוזר לנבחן.
- 35.2.3 יודגש כי פעולות הפיקוח יבוצעו הן על מבחנים שבהם הנבחן עבר, והן על מבחנים שבהם הנבחן לא עבר.
- 35.2.4 יובהר בזאת כי המשרד יביא לידיעת הנבחנים כי קיימת אפשרות לפיה בבדיקה מדגמית במסגרת הפיקוח על מערך המבחנים המעשיים, תבוטל ההחלטה להעניק להם רישיון.
- 35.3 המשרד יהיה רשאי להגדיר מעת לעת שיטות פיקוח נוספות, לרבות הצטרפות פיזית למבחנים, בין אם בהודעה מראש לספק ובין אם במסגרת פיקוח סמוי, והכל בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המשרד.

****המשך המפה בעמוד הבא****



נספח ב' - רשימת האתרים

ספק א':

מגרשים					מקומות חניה	סוג ציוד החומרה ותשתית תקשורת באתר	סוג האתר	שם האתר
כלי רכב כבד	תומך	אוטובוסים	אופנוע	רכב פרטי				
+	+	+	+	+	12	M	בינוני +	חיפה- מפרץ
+	+	+	+	+	8	M	בינוני	חיפה- קרית אליעזר
+	+	+	+	+	12	B	בינוני +	כרמיאל
			+	+	4	S	קטן	מעלות
+	+	+	+	+	8	M	בינוני	עפולה
			+	+	4	S	קטן	בית שאן
			+	+	8	S	בינוני	טבריה
+	+	+	+	+	12	B	בינוני +	נצרת/ נצרת עילית
			+	+	8	S	בינוני	קרית שמונה
		+	+	+	4	S	קטן	צפת
+	+	+	+	+	8	M	בינוני	עכו
			+	+	8	S	קטן	נהריה
				+	8	S	בינוני	שפרעם
				+	4	S	קטן	יוקנעם
+	+	+	+	+	12	B	בינוני +	פתח תקווה
				+	4	S	קטן	אריאל
+	+	+	+	+	12	M	בינוני	כפר סבא
			+	+	8	S	קטן	הרצליה
+	+	+	+	+	12	B	בינוני +	נתניה
+	+	+	+	+	12	B	בינוני +	חדרה

- תנמד הוא רכב משא הגורר גרור באמצעות צלחת גרירה

ספק ב':

<u>מגרשים</u>					<u>מקומות חניה</u>	<u>סוג ציוד החומר ותשתית תקשורת באתר</u>	<u>סוג האתר</u>	<u>שם האתר</u>
<u>כלי רכב כבד</u>	<u>תומך</u>	<u>אוטובוסים</u>	<u>אופנוע</u>	<u>רכב פרטי</u>				
+	+	+	+	+	12	B	בינוני +	חולון
		+	+	+	12	M	בינוני +	תל אביב
+	+	+	+	+	12	B	גדול	ירושלים
				+	4	S		מעלה אדומים
				+	4	S		קרית ארבע
		+		+	8	S	קטן	בית שמש
+	+	+	+	+	8	M	בינוני	אשדוד
+	+	+	+	+	8	M	בינוני	אשקלון
				+	4	S	קטן	שדרות
+	+	+	+	+	8	S	בינוני	קרית מלאכי
+	+	+	+	+	12	M	בינוני +	באר שבע
				+	4	S		רהט
			+	+	4	S	קטן	דימונה
+	+			+	4	S	קטן	ערד
	+		+	+	4	S	קטן	נתיבות
				+	4	S	קטן	אופקים
		+	+	+	4	S	קטן	אילת
		+	+	+	4	S	קטן	קרית גת
				+	4	S	קטן	מצפה רמון
+	+	+	+	+	8	S	בינוני	לוד
				+	4	S	קטן	רמלה
	+		+	+	8	S	בינוני	רחובות
				+	4	S	קטן	יבנה
	+		+	+	8	M	בינוני	ראשון לציון

			+	+	8	S	בינוני	מודיעין
--	--	--	---	---	---	---	--------	---------

הבהרות:

1. הרשימות המופיעות בנספח ב' זה מציגות את דרישות המינימום בלבד של מכרז זה, ובכלל זאת את דרישות המינימום למספר האתרים, גודלם, מספר מקומות החנייה ומגרשי האופנוע. יובהר כי הספק יכול להוסיף על דרישות אלו, אך לא לגרוע מהן, ובלבד שיעמוד ברמת השירות הנדרשת על פי מכרז זה.
2. נקודת היציאה למבחנים מעשיים של רכבים מסוג סמי-טריילר ומסוג אוטובוס יכולה להיות גם ממקום סמוך לאתר הספק, ולא מתוכו, ובלבד שנקודה כזו תאושר על ידי המשדר.

נספח ג' - פרוגרמה לנקודת יציאה

אתר גדול:

שטח נטו	שטח ליחמ"ד	כמות	
9	9	1	חדר ראש צוות
84	6	14	חדרי בוחנים
27	27	1	שטח המתנה
18	18	1	חדר ישיבות
12	3	4	שירותים
12	12	1	מטבחון
162			סה"כ
220			סה"כ בחטו
		18	חניות

אתר בינוני+:

שטח נטו	שטח ליחמ"ד	כמות	
9	9	1	חדר ראש צוות
42	6	7	חדרי בוחנים
18	18	1	שטח המתנה
18	18	1	חדר ישיבות
12	3	4	שירותים
6	6	1	מטבחון
105			סה"כ
140			סה"כ בחטו
		11	חניות

אתר בינוני:

שטח נטו	שטח ליחמ"ד	כמות	
0	9	0	חדר ראש צוות
24	6	4	חדרי בוחנים
16	16	1	שטח המתנה
0	18	0	חדר ישיבות
9	3	3	שירותים
6	6	1	מטבחון
55			סה"כ
70			סה"כ בחטו
		7	חניות

אתר קטן:

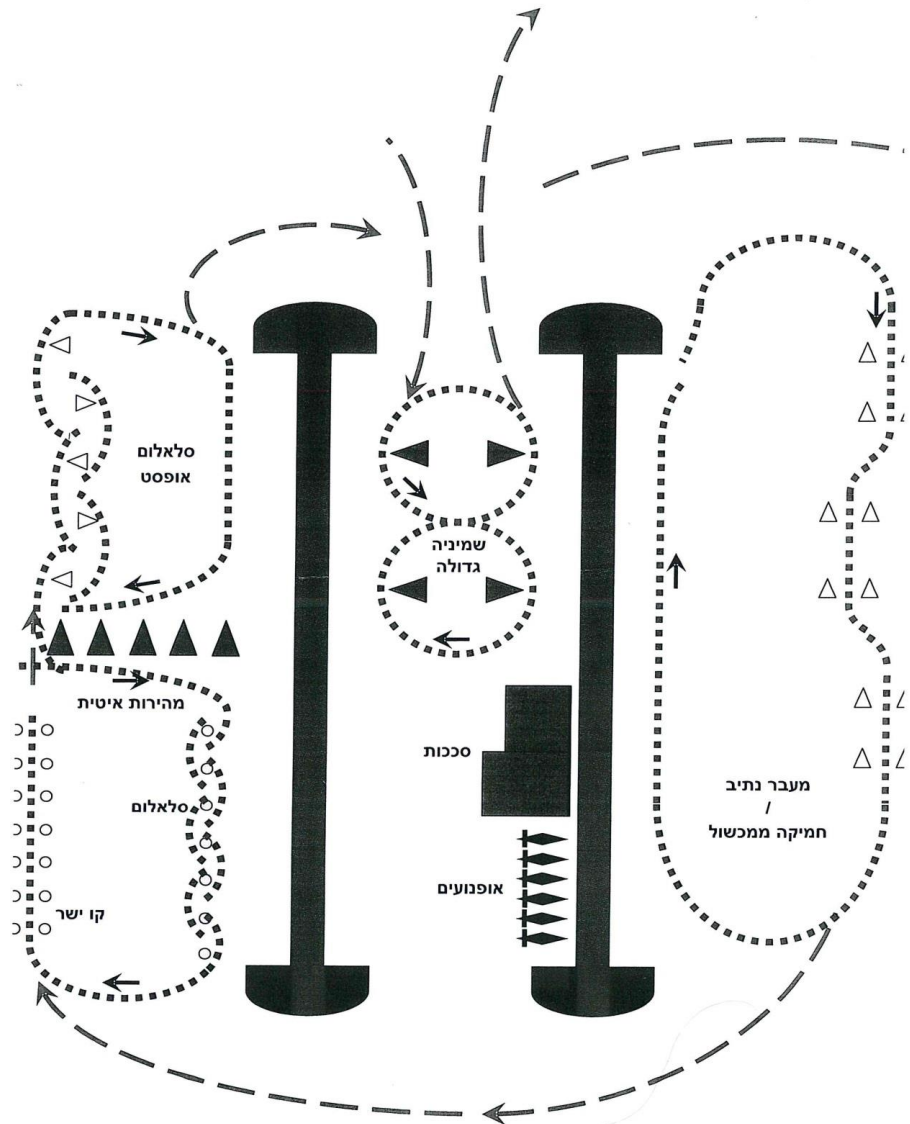
שטח נטו	שטח ליחמ"ד	כמות	
0	9	0	חדר ראש צוות
12	6	2	חדרי בוחנים
12	12	1	שטח המתנה
0	18	0	חדר ישיבות
6	3	2	שירותים
0	6	0	מטבחון
30			סה"כ
40			סה"כ בחטו
		4	חניות

כללים נוספים:

- כל נקודות היציאה חייבות להיות בתחום העירוני.
- כל נקודות היציאה תהינה נגישות לתחבורה ציבורית:
 - כל נקודת יציאה תהיה במרחק שלא יעלה על 400 מטר מתחנת אוטובוס;
 - תדירות התחבורה הציבורית בקרבת נקודת היציאה בשעות השפל לא תפחת מאחת לחצי שעה.
- כל נקודות היציאה תהינה נגישות לאנשים עם מוגבלות בהתאם לחוק שוויון הזדמנויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, לתקנות שהותקנו מכוחו ולכל דין.
- בכל נקודת יציאה יהיה לפחות תא שירותים אחד לגברים ותא שירותים אחד לנשים. אחד מן התאים יהיה מותאם לאנשים עם מוגבלות.
- בכל נקודת יציאה יהיה לכל הפחות פקיד קבלה אחד.
- כל החניות בנקודות היציאה תהינה פתוחות (ולא מקורות), באופן שיאפשר כניסה גם לרכבים גבוהים.
- מורה נהיגה שיבקש לצאת מאחת מהחניות בנקודות היציאה של הספק, במטרה לתרגל עם אחד מתלמידיו נהיגה ומבחן נהיגה מעשי, יוכל לעשות כן ללא כל תשלום.

נספח ד'1 – פרוגרמה למגרש אופנוע שרטוטים

- שטחו של מגרש אופנוע יהיה 615 מ"ר (15X41).
- מבנה מגרש אופנוע יהיה בהתאם לשרטוט להלן.
- כל מגרש אופנוע יהיה מאוספלט ומאובזר בכל הציוד הנדרש.



****מקרא ופירוט בעמוד הבא*****

מקרא:

קו תנועת האופנוע בתרגיל
כיוון מעבר בין התרגילים (עם כיוון השעון)	← — —
כיוון תנועת האופנוע בתרגיל	←
קונוס צהוב קטן	△
קונוס כתום גדול שוכב	◄
כדור טניס	○
חסימה בין תרגילים (קונוסים כתומים גדולים עומדים)	▲▲▲▲▲

הערות:

- בשלב זה התרגילים מסודרים באופן שנוח להשתלמות. הסדר הנכון מושפע גם מהתנאים בשטח ומסיבה זו סדר התרגילים וחיבורם לכדי מסלול שליטה אחד גדול יקבע בהתאם לסוג וגודל המגרש שעומד לרשות המורה במציאות.
- בכל אחד מהתרגילים ניתן לטפל במספר תחומים, משלבים שונים בתהליך ההדרכה.
- שימוש באמצעים לסימון הוא בהתאם להחלטת האיגוד. אנו ממליצים אמצעי סימון והדרכה זהים לכל המורים בארץ.
- סימון המגרש מראש באמצעות סימני צבע מוסכמים חוסך עבודה ושומר על איכות התרגיל.

דגשים להדרכה על-פי התרגילים

כללי

- בשלב זה מופיעים כל הדגשים לתירגול. דגשים אלה קשורים למספר תחומים ומספר שלבים שונים בתהליך ההדרכה.
- לאחר הפיילוט תתבצע חלוקה יותר ברורה של הדגשים בהתאם לנושאים השונים שיתורגלו בכל תרגיל.
- משוב וניסיון המורים יתרום לחלוקה והגדרה מציאותית.
- קיימים תרגילים נוספים אותם ניתן לבצע באותו סידור מגרש או בסידור שונה. במהלך ההדרכה יוחלט אם להחליף או לאמץ נוספים. גם זאת בהתאם ובסיוע משוב המורים.

שמיניה גדולה – דגשים ומטרות:

- **מבט:** הפעלה נכונה ותזמון מדוייק של המבט הממוקד ביחס לכיוון האופנוע בשמינייה ולמהירות התנועה, ושמירה בראייה מרחבית על מיקום נוכחי.
- **חיבור וזרימה עם אופנוע:** תנוחת רכיבה בהטיה.
- **שליטה במצערת:** לשם הרחבת או הידוק קו בתזמון חלק ונכון על פי המבט.
- **שינוי כיוון:** תזמון וקצב השינוי ביחס למבט, מיקום ומהירות התנועה.
- **גוף משוחרר:** בטחון עצמי בהטיה.

סלאום א-סימטרי:

- **מבט:** תכנון קו וקצב באמצעות הראיה המרחבית.
- **הגוי:** הפעלה נכונה של ההיגוי.
- **תזמון ומהירות:** ההיגוי ביחס לתוואי ולקצב.
- **חיבור לאופנוע:** מנח ידיים וגוף בכלל בזמן ההיגוי (שינוי הכיוון).
- **שליטה במצערת:** ביצוע עם גז פתוח עולה ויורד

נסיעה איטית בקו ישר:

- **מבט:** הפעלת מבט נכונה ובדיקת טווחי מבט ויעילותם.
- **תנוחה:** תנוחת רכיבה בקו ישר.
- **חיבור לאופנוע:** הפעלת פלג גוף עליון ותחתון תוך שימת לב לשיפור ביציבות הכללית ובשמירה על הקו במהירות איטית.
- **שליטה במצערת:** והבנה שלתפקידה בייצוב האופנוע.

סלאום סימטרי:

- **מבט:** שימוש במבט ממוקד ומרחבי (רצוי לתרגל טווחי מבט שונים עם או בלי קשר למהירות לצורך הבנת המתלמדים והשפעת טווח המבט על הדיוק והשליטה).
- **הגוי:** שימוש בהיגוי נגדי (הפוך).
- **חיבור לאופנוע:** תנוחה ועבודת גוף בהיגוי.
- **שליטה במצערת:** שימוש בשינויים מינוריים במצערת, והשפעתם על קו התנועה והקצב.

שינוי נתיב מהיר (חמיקה ממכשול):

- **הגוי מהיר:** שימוש בסוגי היגוי מהיר.
- **מבט:** הפעלת מבט מהירה ומתוזמנת.
- **3 פקודות:** הבנת שלוש פקודות ההיגוי בכל מעבר נתיב או חמיקה, לצרכי בטיחות.
- **חיבור לאופנוע:** חשיבות עבודת פלג גוף תחתון בשינוי כיוון מהיר.

חלק שני: יום עיוני

1. ניהול סיכונים בתנועה ומודעות לסיכון

מטרת ההרצאה היא להקנות לרוכב כלים לחשיבה בטיחותית בזמן רכיבה.

- **הפסיכולוגיה של המבט**
 - שימוש נכון בראייה מרחבית ובמבט ממוקד תוך כדי תנועה.
 - כללי ברזל לבחירת קצב רכיבה בהתאם לתפקוד המבט בתנועה
- **רכיבה מונעת**
 - הגדרת הסיכון ופיתוח המודעות לסיכון
 - רכיבה מונעת - רכיבה עם מסך רחב ברזולוציה גבוהה
- **אסטרטגיית רכיבה**
 - מיקום נכון בנתיב לטובת שדה ראייה וצפי מדויק
 - רכיבה בתנועה צפופה, רכיבה בקרבת מכונות
 - כללים לעקיפה בטוחה
 - כללי זהירות והתנהגות בצמתים
- **תנאי אחיזה - זיהוי ואבחון**
 - סוגי אספלט, משטחי בטון,
 - זרזי החלקה נפוצים
- **הגורם האנושי - תקשורת עם נהגים**
 - לראות ולהראות
 - צפי התנהגות נהגים
 - תקשורת עם נהגים בצמתים

כיצד לצמצם נזקי תאונה - מיגון

- **חשיבות המיגון**
 - התאמת קסדה לראש ורכיסה נכונה
 - מיגון מפרקים - התאמה לגוף, מיגון קשיח לעומת גמיש
 - הגנה לרגליים
- **התנהגות במקרה החלקה/תאונה**
 - כללי התנהגות "רגע אחרי" החלקה.

רכיבה בתנאים מכבידים

• רכיבה בלילה

- השפעת הלילה על הראיה - כללי הסתכלות
- בחירת מהירות, תקשורת עם נהגים

• רוח צד

- הבדל בין רוח צד לחזית
- כללי התנהגות באוכף בזמן רכיבה ברוח

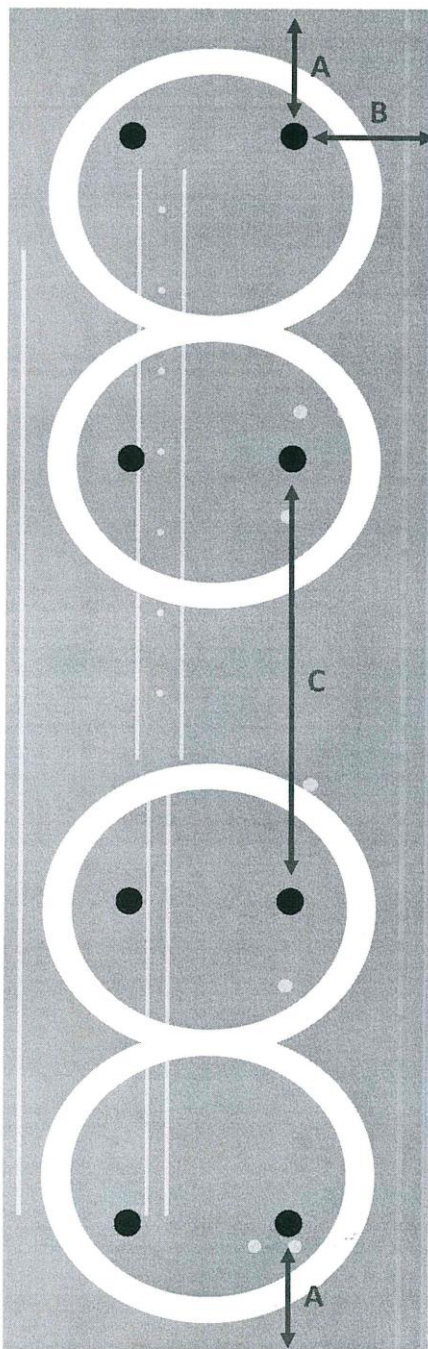
• גשם

- מיגון ולבוש מפני גשם
- כללי זהירות בסיסיים
- עקרון הרכיבה בתנאי אחיזה קשים
- הימנעות משלוליות וקטעים מוצפים
- בלימה ופניה בגשם

• הרכבה

- כללי עליה וירידה מהמושב האחורי
- כללי התנהגות – נוסע
- כללי רכיבה – רוכב
- תקשורת בין רוכב למורכב

הערה [ענה 2]: לא תואם את גודל המגרש לאחר הקטנה.

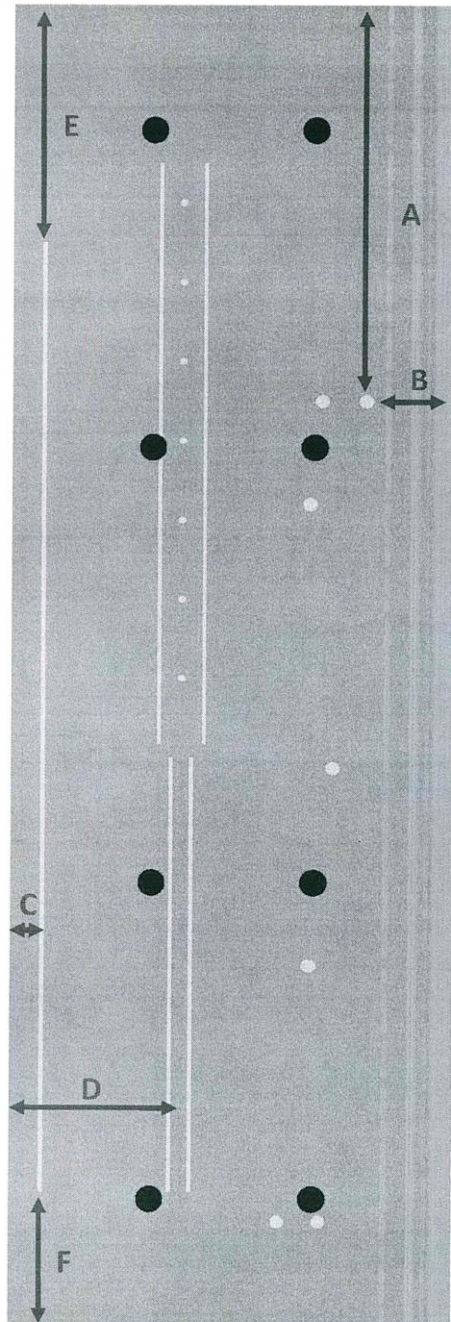


מידות תרגילים: מגרש קטן (15 מטר X 50 מטר)

סימון תרגיל שמיניה

מיקום התרגיל במגרש:

- A = 6 מטר
- B = 5 מטר
- C = 13 מטר



סימון תרגילים:

1. האצה בקו ישר, העברת הילוך, בלימה
2. נסיעה איטית בקו ישר וסלאום איטי
3. סלאום א-סימטרי

מיקום התרגילים במגרש:

- A = 14 מטר
- B = 1 מטר
- C = 1 מטר
- D = 6.5 מטר
- E = 9 מטר
- F = 5 מטר

שמיניה גדולה

נושאי אימון/מטרות למבחן:

- הפעלה נכונה של מבט
- תנוחת רכיבה
- שליטה במצערת
- שנוי כיוון
- בטחון עצמי בהטיה.

דגשים:

- **מבט:** הפעלה נכונה ותזמון מדויק של המבט הממוקד ביחס לכיוון האופנוע - "כידון רודף מבט", ושמירה בראייה מרחבית על מיקום נוכחי.
- **חיבור וזרימה עם אופנוע:** תנוחת רכיבה בהטיה. גוף משוחרר. מרפקים "שוים" ומשוחררים.
- **שליטה במצערת:** כל התרגיל "על הגוף". הרחבה או הידוק קו באמצעות ויסות מצערת.
- **שינוי כיוון:** תזמון וקצב השינוי ביחס למבט, מיקום ומהירות התנועה.

מידות תרגיל

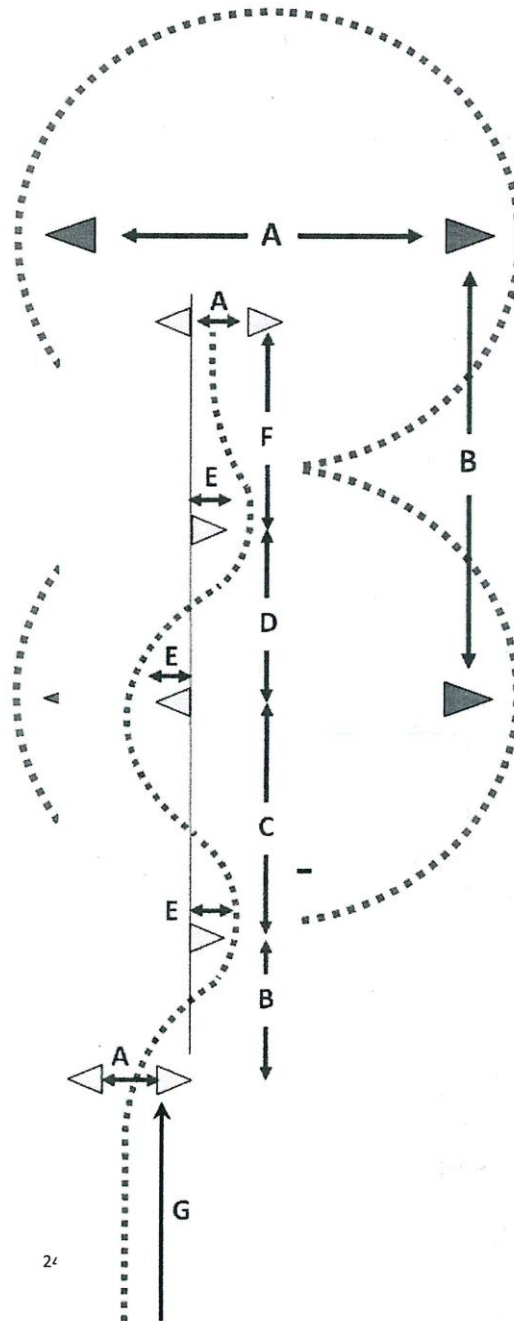
- $A = 5$ מטר
- $B = 12.5$ מטר

הערות

- מותר להשתמש במצמד כעזר להחלקת תגובות המצערת, עד להשגת קצב קבוע על הגז ללא שימוש במצמד.
- **זמן מבחן** יש לאפשר לרוכב טעויות ו/או שימוש במצמד במשך כ-2 עד 3 הקפות, במטרה להשיג 2 עד 3 הקפות "נקיות".

סלאום א-סימטרי

נושאי אימון/מטרות למבחן:



24

- תכנון קצב וקו באמצעות מבט נכון
- תנוחת רכיבה
- שליטה במצערת
- שינוי כיוון
- היגוי נגדי

דגשים:

- **מבט:** תכנון ושליטה בקו התנועה והקצב באמצעות **ראיה** ממוקדת ומרחבית.
- **תזמון ומהירות ההיגוי** ביחס לתוואי ולקצב.
- **חיבור לאופנוע:** מנח ידיים וגוף בזמן ההיגוי (שינוי הכיוון) – מרפקים בגובה כידון וידיים שוות באורכן.
- **שליטה במצערת:** ביצוע "על הגז" - מצערת פתוחה.
- שימוש בהיגוי נגדי

מידות תרגיל

- A = 1.5 מטר
- B = 4.9 מטר
- C = 10 מטר
- D = 7.5 מטר
- E = 0.4 מטר
- F = 9.4 מטר
- G = 14 מטר

הערות

- 25 קמ"ש במהלך התרגיל, לצורך ביצוע היגוי נגדי (בהעדר מדד מדויק למהירות, צריכה להיראות הטיית אופנוע מהירה מצד לצד).
- יש לסגור גז מהקונוס השלישי (האחרון) ועד לשער הסיום.
- התיישרות מהירה לאחר הקונוס האחרון לצורך בלימה עד השער.

נסיעה איטית בקו ישר

נושאי אימון/מטרות למבחן:

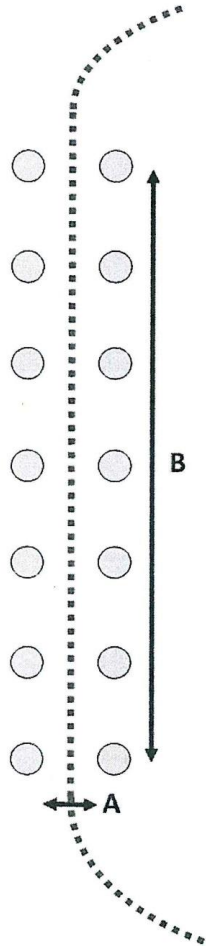
- הפעלה נכונה של מבט
- תנוחת רכיבה
- שליטה במצערת
- הפעלת רגליים וברכיים

דגשים:

- **מבט:** הפעלת מבט נכונה ובדיקת טווחי מבט ויעילותם.
- **תנוחה:** גוף עליון חופשי. מרפקים לא נעולים.
- **שליטה במצערת:** והבנה של תפקידה בייצוב האופנוע.
- **חיבור לאופנוע:** הפעלת פלג גוף עליון ותחתון תוך שימת לב לשיפור ביציבות הכללית ובשמירה על הקו במהירות איטית.

מידות תרגיל

- $A = 0.6$ מטר
- $B = 20$ מטר



בלימה

נושאי אימון/מטרות למבחן:

- הפעלה נכונה של מבט
- תפעול ותזמון מנופים
- בלימה נכונה
- הפעלת רגליים וברכיים

דגשים:

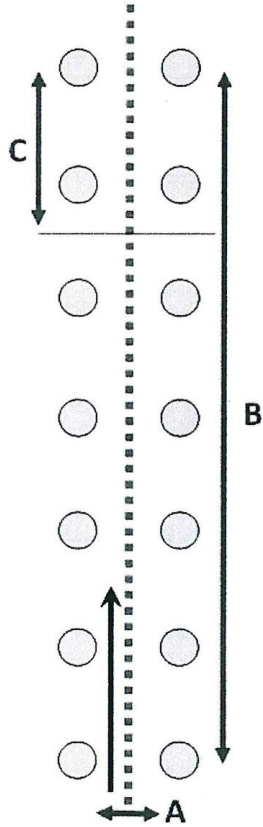
- **מבט:** סורק את שטח הבלימה לפני ומתייצב באופק מרגע הפעלת הבלמים.
- **תנוחה:** גוף עליון חופשי. מרפקים לא נעולים.
- **בלימה:** הפעלת שני הבלמים בדגש על סחיטת הקדמי ושחרורו המבוקר.

מידות תרגיל

- $1 \text{ מטר} = A$
- $36 \text{ מטר} = B$
- $8 \text{ מטר} = C$

הערות

- יש לראות האצה והעברה להילוך שני.
- הגעה למהירות של 25 – 30 קמ"ש.
- תחילת בלימה, כ-8 מטר לפני עצירה.



סלאום

נושאי אימון/מטרות למבחן:

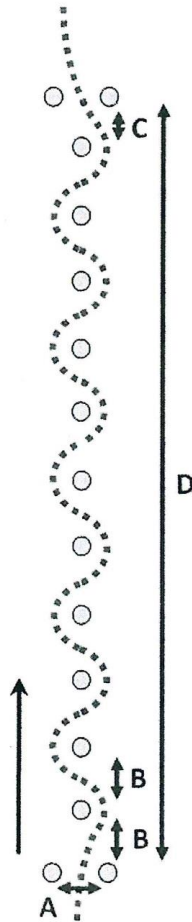
- תכנון קצב וקו באמצעות מבט נכון
- תנוחת רכיבה
- שליטה במצערת
- שנוי כיוון
- שימוש במצמד כשהכידון מופנה (אופנוע)

דגשים:

- מבט: תכנון קו וקצב באמצעות הראיה המרחבית. "כידון רודף מבט"
- תזמון ומהירות ההיגוי ביחס לתוואי ולקצב
- חיבור לאופנוע: מנח ידיים וגוף בזמן ההיגוי (שינוי הכיוון) – מרפקים בגובה כידון.
- שליטה במצערת: במהירות נמוכה.
- תפעול מדויק של המצמד (אופנוע)

מידות תרגיל

- $A = 1.5$ מטר
- $B = 3$ מטר
- $C = 2$ מטר
- $D = 20$ מטר



שינוי נתיב מהיר (חמיקה ממכשול)

נושאי אימון/מטרות למבחן:

- הגוי נגדי מהיר - 3 פקודות.
- הפעלת מבט.
- תנוחת רכיבה.

דגשים/מטרות:

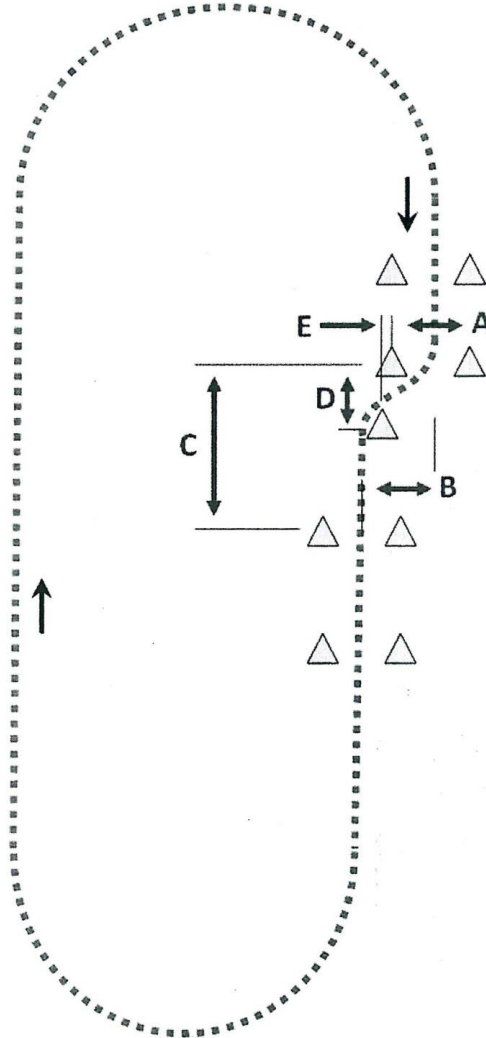
- הגוי נגדי: שימוש ברור ומובחן בהגוי מוכתב ע"י מהירות (ראה הערות) ותואי (ראה מידות תרגיל).
- מבט: הפעלת מבט מהירה ומתוזמנת.
- חיבור לאופנוע: חשיבות עבודת פלג גוף תחתון בשינוי כיוון מהיר.
- שליטה במצרת: שמירת קצב ויציבות עם מצרת פתוחה.

מידות תרגיל

- A = 1 מטר
- B = 2.5 מטר
- C = 15 מטר
- D = 4.5 מטר
- E = 0.75 מטר

הערות

- יש לפתח לפחות 25 קמ"ש לקבלת הגוי משמעותי ונראה לעין.
- באופנוע יתבצע התרגיל בהילוך שני.



נספח 2' – מפרט לביצוע מבחן מעשי בטרקטור

10.2.5 מסלול תרגול במגרש

פרוט עמדות התרגול

א. שליטה במצערת הדלק

מבנה העמדה: זוג צמיגי משאית או טרקטור הקבורים עדי חציים באדמה ברוחב הסרנים של הכלי.
מטרה: על החניך להעלות את הגלגלים הקדמיים של הכלי על הצמיגים ולהשתמש במצערת הגז ללא בלמים על החניך לעבור את הצמיגים בעזרת השליטה במצערת הגז בלבד.

ב. מעבר מדרגה

מבנה העמדה: מספר אבני שפה המונחות זו על גבי זו
מטרה: תרגול מעבר מדרגת סלע בעליה וירידה. על החניך לבצע מעבר המדרגה תוך שליטה במצערת הדלק ותוך כדי הטיית גוף נכונה.

ג. מעבר שטח סלעי

מבנה העמדה: שטח של כ 3 על 2 מ' המלא באבנים וסלעים בגדלים שונים
מטרה: על החניך לעבור עמדה זו תוך בחירת ציר התקדמות ושליטה על מצערת הדלק.

ד. אומדן רוחב הכלי

מבנה העמדה: שני צמיגי טרקטור או משאית או כל עצם אחר הניצבים ברוחב הכלי ומעט יותר.
מטרה: לתרגל מעבר מקומות צרים על החניך לעבור עם פגיעה מינימלית בעצמים הניצבים.

ה. מעבר סכין

מבנה העמדה: סוללת עפר משולשת בגובה 1.5 מ' ורוחב של 2 מ'.
מטרה: תרגול עלייה תלולה שבראשה סכין תוך כדי שליטה בגז והטיית גוף נכונה, בירידה, שימוש נכון בבלם המתאים (אחורי)

ו. האצה העלאת הילוכים ובלימת חירום

מבנה העמדה: קטע במגרש באורך 20מ' - 30מ'
מטרה: החניך יאיץ ויעלה הילוכים (בכלי לא אוטומטי) ובסוף הקטע בהוראת המדריך יבלום (בלם קדמי או אחורי או שילוב של שניהם) כדי להבין את השפעת תבלימה בבלמים השונים על הכלי.

ז. נסיעה לאחור

מבנה העמדה: אותו הקטע של העמדה הקודמת, לאחר הבלימה שילוב להילוך אחורי ונסיעה לאחור לתחילת הקטע תוך מבט לאחור פעם דרך כתף שמאל ופעם דרך כתף ימין.

מטרה: תרגול שילוב הילך אחורי, תרגול נסיעה לאחור.

ח. נסיעה בסלום

מבנה העמדה: מספר צמיגים קונוסים או דגלים המפוזרים לסירוגין היוצרים מסלול מפותל.

מטרה: על החניך לשלוט בכלי תוך כדי שימוש נכון בכידון בעיקולים וכך שימוש בהטיות גוף.

ט. מעבר קורות

מבנה העמדה: שתי אדני רכבת או עמודי חשמל המוצבים במקביל ברוחב הכלי.

מטרה: תרגול אומדן בסיס גלגלים של הכלי ושליטה תוך כדי נסיעה על שתי הקורות ללא נפילה מהם.

י. נסיעה בשיפוע צד

מבנה העמדה: אדן רכבת אחד העומד על השטח הצר שלו.

מטרה: תרגול נסיעה על זוג גלגלים אורכיים לתרגול שיפוע צד ושליטה בכלי תוך כדי אומדן רוחב הכלי ושימוש בהטיית גוף נכונה. (אפשר להפוך את כיוון הנסיעה לתרגול הצד השני)

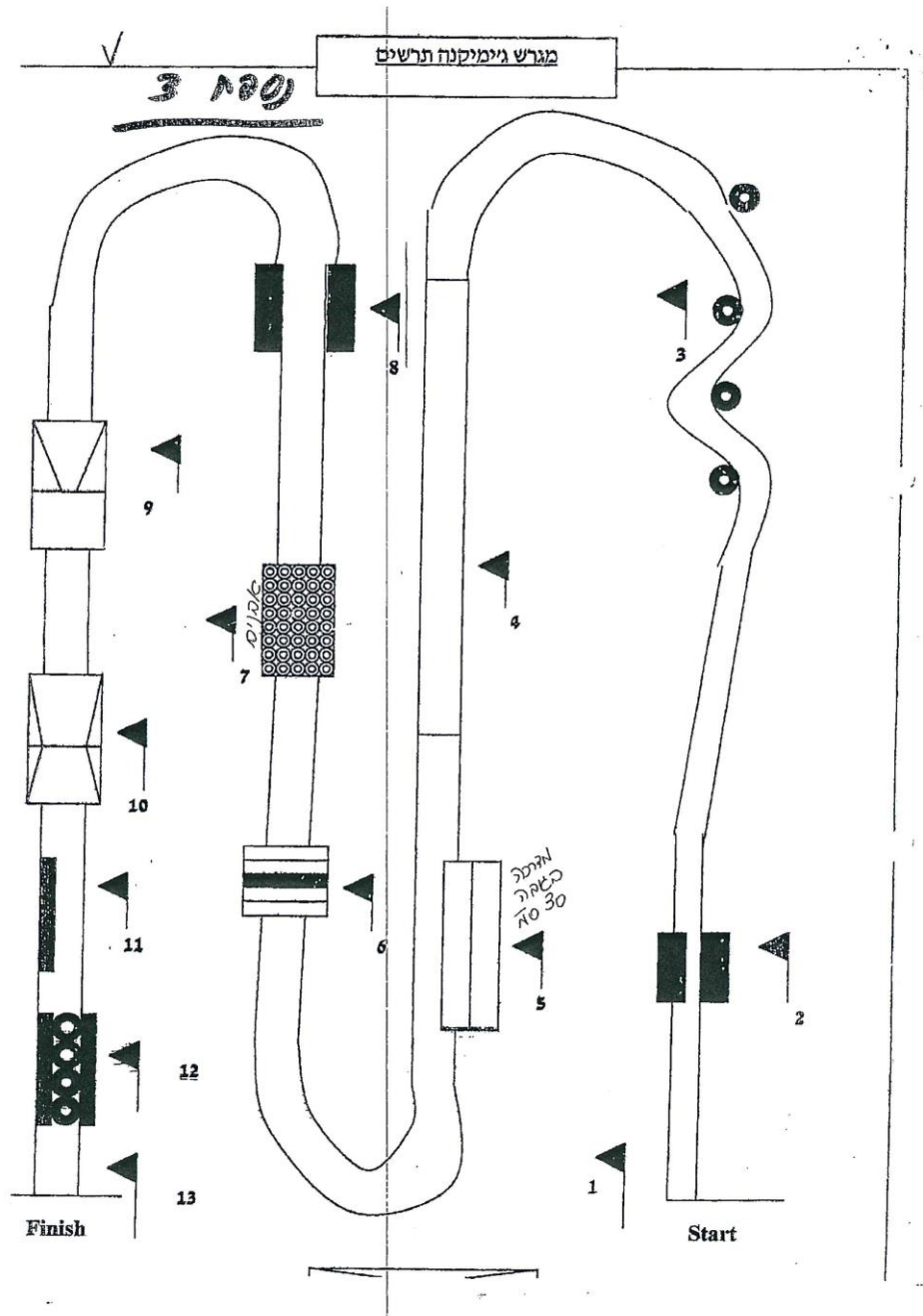
יא. נסיעה חופשית

מבנה העמדה: שביל עפר באורך 1.5-2 ק"מ סמוך למגרש.

מטרה: תרגול נסיעה חופשית תוך כדי תרגול האצה האטה העלאה והורדת

הילוכים (אם יש) שימוש בבלמים עיקולים וסיבובים וכו'.

במידת האפשר יש לתרגל נסיעה בתוואי שטח שונים: חול, בוץ, שטח טרשי וכו'.



19 פעולות הנדרשות לביצוע במגרש המשודרג ללימוד נהיגה מעשית בטרקטור

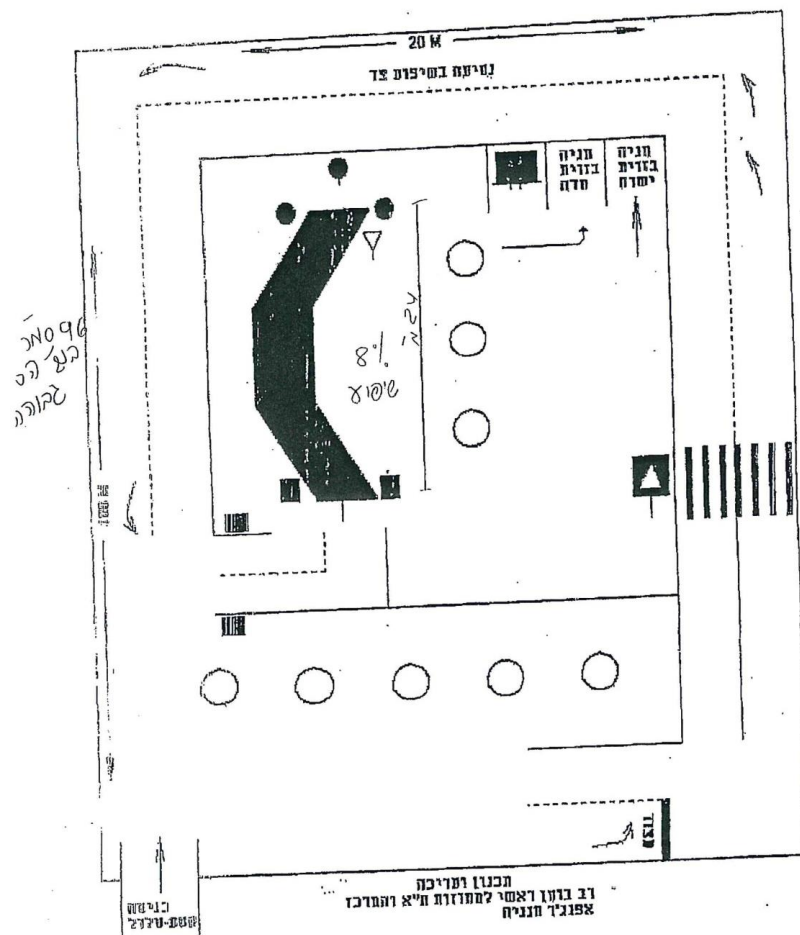
1. כניסה למגרש עם טרקטור ועגלה וחציית כביש שייסלל בכניסה תוך הדמיית חציית כביש בעל מפלס שונה.
2. נסיעה עם טרקטור + גרור מסביב לחביות סה"כ 5 מעברים.
3. עצירה ליד קו עצירה לפני תמרוך עצור.
4. פנייה שמאלה לכביש דו-סטרי בקשת רחבה.
5. האטה ליד מעבר חציה המסומן להולכי רגל במגרש.
6. פנייה שמאלה מדו-סטרי לכביש דו-סטרי עם שיפוע צד.
7. נסיעה בשיפוע צד הבנוי לרוחב המגרש (תרגול הטיית מרכזי כובד).
8. פנייה שמאלה מדו-סטרי לחד-סטרי המסומן ע"י תמרוך.
9. פנייה שמאלה מכביש חד-סטרי לכביש חד-סטרי.
10. נסיעה בעליה, עצירה ואבטחת הרכב בעליה כולל הפניית ההגה.
11. התחלת נסיעה בעליה (זינוק בעליה).
12. עצירה בירידה ואבטחת הרכב בירידה כולל הפניית ההגה.
13. התחלת נסיעה לאחור בירידה.
14. כניסה לחנייה בזווית ישרה עם גרור.
15. כניסה לחנייה בזווית חדה עם גרור.
16. ניתוק הגרור ורתימת כלי בעל 3 נקודות חיבור.
17. נסיעה עם הכלי בן חביות תוך שימוש בהפרדת הבלמים וביצוע פניות חדות מאוד (תרגול הטיית מרכז הכובד לשני הצדדים).
18. כניסה לחנייה בנסיעה לאחור ופירוק כלי עם 3 נקודות חיבור.
19. החניית הטרקטור ללא גרור ואבטחתו.

הערה:

הטרקטור חייב להיות מקבוצה 2 לפחות ובעל משקל עצמי שאינו פחות מ-2,000 ק"ג.
הגרור יהיה מקבוצה 2 בעל משקל כולל מותר לא פחות מ-4,000 ק"ג ועמוס לפחות 60% מהמשקל המורשה בבלוקים של 100 ק"ג כל אחד או ביחידת משקל דומה.

המגרש ללימוד המשלים

המגרש יהיה בגודל 20x100 סה"כ 2,000 מ"ר (כמצוין בעמ' מס' 15).
גודלו של המגרש לתרגול והלימוד המעשי והאלמנטים הנדרשים בו יחייבו השקעה גדולה.
מגרשים בגודל כזה אינם נמצא במיוחד בשטחים עירוניים.
על כן, הועדה ממליצה לאפשר למס' בתי"ס באזורים מסוימים שימוש במגרש אחד מרכזי או משותף.
המפקח המחוזי יפעיל שיקול דעת, באשר לגודל המגרש, אורכו או רוחבו.



960
 960
 960

- היג' יבני ארזיני 960 בשימוש

נספח ד' 3 – מפרט לביצוע מבחן מעשי למלגזה

ה.ג. 2/2006

ב. הכשרת מדריכים חדשים לנהיגה והפעלת מלגזות

בהתאם לנספח (3)

(1) הכשרה עיונית 34 שעות מתודיות לפחות במשך 4 ימים.
(2) מבחן עיוני 2 שעות.

(3) הכשרה מעשית 10 שעות לפחות לקבוצה של 10 חניכים 1 שעה נטו לכל חניך שתכלול תרגול על מלגזה תעשייתית ומלגזה טלסקופית, אם יש יותר מ-10 חניכים יש להפעיל שני מערכי מלגזות לתפעול.
(4) מבחן מעשי 8 שעות לקבוצה של 10 חניכים.

6. נהגים - תנאים לקבלת היתר להפעלת מלגזה – ברשיון הנהיגה

היתר להפעלת מלגזה יירשם ברשיון הנהיגה לנהגים כלהלן:

א. אדם שגילו 18 שנים ומעלה המחזיק ברשיון נהיגה לדרגה 1 או טרקטור או 2 ומעלה, וקיבל הדרכה לפי תוכנית שאישרו רשות הרישוי ומשרד התמיית על ידי בית ספר לנהיגה והפעלת מלגזה שאושר לכך.

קורס לנהגים מפעילי מלגזה

א. הקורס העיוני יכלול הכשרה עיונית בת 10 שעות אקדמאיות ובנוסף לכך מבדק מעשי מסכם של שעה אחת לפחות.

ב. הקורס העיוני ותוכנו יהיו לכל גודל קבוצה וימשך 10 שעות אקדמאיות ללא הזמן שיוקדש למבחן העיוני.

ג. נושאי ההכשרה העיונית למפעילים:

2	(1) דרישות החוק ההיבט החוקי והוראות הנהל
2	(2) יסודות הפיזיקה
1	(3) הכרת סוגי מלגזות
4	(4) בטיחות בהפעלת מלגזה
1	טיפול ואחזקה
10	סה"כ שעות אקדמאיות

בסיום החלק העיוני יבוצע מבחן שימשך שעה אחת ויכלול לפחות 30 שאלות (סגורות אמריקאיות).

ד. נושאי ההכשרה המעשית למפעילי מלגזה

ההכשרה המעשית תבצע במגרש הדרכה סגור או מתוחם (נספח 8) להלן מטלות 7-8 בקבוצה של עד 10 חניכים למדריך. משך ההדרכה המעשית לקבוצה יהיה שעה אחת נטו לכל חניך.

טאי ההכשרה המעשית:
מלגזה תעשייתית (א) – (ח)

- (א) נסיעה בקו ישר במסלול מוגדר.
- (ב) נסיעה בין חרוטים/חביות (סלאלום).
- (ג) עליה וירידה ממשטח משופע קבוע או נייד. בגובה של 8% שיפוע
- (ד) תנועה בתוך מחסן עם 3 שורות פנימיות לפחות המוגבלות לפי גודל המלגזה-ההגבלה תהיה פיזית על ידי משטחים או דולבים וימנעו פניות רחבות.
- (ה) גישה למשטח לצורך הרמתו והכונתו למקום מוגדר.
- (ו) הנחת מטען בגובה במקום מוגדר והורדתו.
- (ז) העברת מטען רחב במעבר צר.
- (ח) תרגול שימוש באביזרי הרמה/סל הרמה לאדם/ומאריכים.

הכשרה מעשית במלגזה טלסקופית

- (א) הנחת מטען בגובה באמצעות זרוע שליפה.
- (ב) שינוע מטען ללא מייצבים.
- (ג) התמקמות בעמדת עבודה ושימוש נכון במייצבים.
- (ד) תרגול החלפת אביזרי קצה.
- (ה) תרגול ושימוש בנתונים של טבלאות עומסים.
- (ו) תרגול שימוש בחבקים מענבים וז' אונקל וכף העמסה.

(בסיסם ההכשרה המעשית יבוצע מבדק מעשי מסכם על ידי אחד המדריכים בבית הספר למלגזות שלא הדריך בקורס.)

הבודק יכול לסמן בטופס המבדק (נספח 6) את התרשמותו מביצוע המטלה בכל תחנה ותחנה בעת הלימוד. טופס המבדק יצורף לטופס רש"ל 18 שיוגש למשרד הרישוי לצורך קבלת היתר לנהיגה והפעלת מלגזה. המבדק העיוני והמעשי יתבצע רק על ידי בודק שלא הדריך בקורס והוא רשום כאחד המדריכים בתקן בית הספר לנהיגה.

- הלימוד המעשי יכלול 1 שעה נטו לכל חניך הכול לפי מס' החניכים בקורס.
- החניכים יהיו במגרש התרגול המעשי לפחות חמש שעות לצורך צפייה ולמידה סמויה וזאת כאשר גודל הקבוצה חמישה חניכים או יותר.
- כאשר מספר החניכים קטן מחמש יהיו החניכים במגרש התרגול עד לסיום התרגול שלא יפחת משעה אחת לחניך.
- בכל מקרה ידווח בעל ביי"ס למפקח ביי"ס לנהיגה מראש על מס' החניכים שישתתפו בחלק המעשי.
- המבדק העיוני והמעשי יתבצע רק על ידי בודק שלא הצריך בקורס והוא רשום כאחד המדריכים בתקן בית הספר לנהיגה.
- בזמן המבדק העיוני יימצא בכיתת המבחן רק הבודק בלבד ולא יימצא אדם אחר גם המורה או המדריך שלימד את הקורס.

מבדק מסכם למפעיל מלגזה

שם החניך.....מס' זהות.....מס' רשיון נהיגה.....
תאריכי הקורס מ.....עד.....תאריך המבדק העיוני.....
עבר/נכשל (הקף בעיגול)
תאריך המבדק המעשי.....עבר/נכשל(הקף בעיגול)

תחנות בדיקה למלגזה תעשייתית

עבר/נכשל(ציין ליד העמודה)

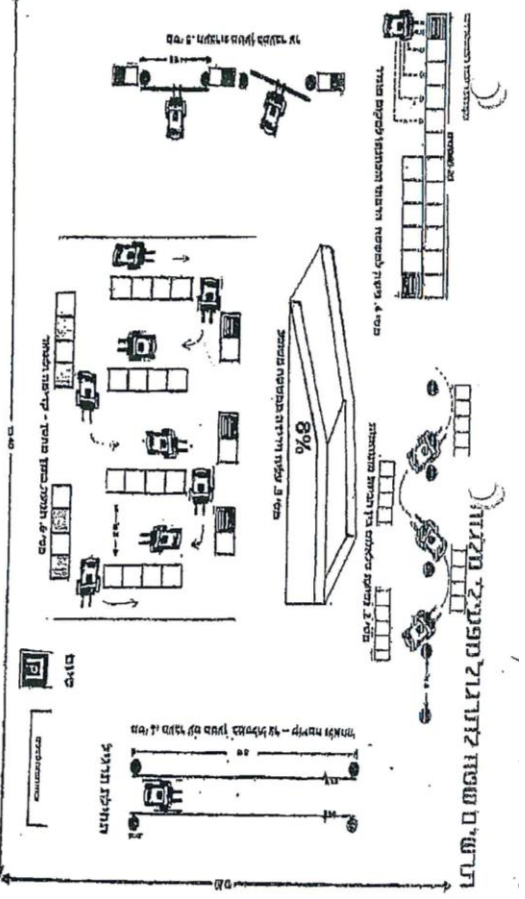
- | | |
|-------|--|
| ----- | (ב) נסיעה בקו ישר |
| ----- | (ג) נסיעה בין חרוטים (סלאלום) |
| ----- | (ד) עליה וירידה ממשטח משופע |
| ----- | (ה) יציאה ממקום סגור למקום פתוח |
| ----- | (ו) גישה למשטח הרמה והכוונה |
| ----- | (ז) הנחת מטען בגובה והורדתו |
| ----- | (ח) העברת מטען במעבר צר |
| ----- | 8. שימוש באביזרי הרמה/סל הרמה לאדם/מאריכים |

תחנות בדיקה למלגזה טלסקופית

- | | |
|-------|--|
| ----- | 1. הנחת מטען בגובה באמצעות זרוע שליפה |
| ----- | 2. שינוע מטען ללא מייצבים. |
| ----- | 3. התמקמות בעמדת עבודה ושימוש נכון במייצבים. |
| ----- | 4. תרגיל החלפת אביזרי קצה |
| ----- | 5. שימוש בנתוני טבלאות עומסים |

שם בית הספר למלגזות ומספרו.....כתובתו.....
שם מנהל בית הספר.....חתימה.....חותמת.....
שם המדריך.....שם הבודק.....חתימה וחותמת.....
תאריך.....

תשלום 7-3



רשימת התשלומים למכירת המטען

מס'ה	מטען	דרישות לריבוי	דגמים
1.	נפיעת בקו ישר במסלול מנגד לפנים ולאחור	מכיל לא יגורע ברופות המסלול	נטישה בקצב וציף, מכש מעבר לשור החתופיים בנישעו לאחור, סיקום, היגוי, בקרה לאחור, ומשוחזר ובונה
2.	מסיעת בין הליהי (שילאום) לפנים ולאחור	היגה בצמוד לחביות ללא גליעה וביטחון	הגבות המטען לפני העלייה לשיפוע בקצה לאחור וירידה גישה מהצד ב-90 מעלות והנחת המטען בקו ישר עם דופן המטען וירידת הערוך, תחת בונה, בקרה לאחור, יציאה 'קיייה', חודית חודית גובה המטען, ייצוב, סיקום והיגוי, הונחת חודית
3.	עליה וירידה ממסוח מוטופע	מסיעת על משטח טיחה במשאית	מקום לפני פנייה, בריטה לעיבוד, יציאה ובקרה לאחור, עבודת חודית
4.	גישה למטען לצורך הורמתו והנחתו למקום מוגד	מסיעת בכוח המוגד חודית חודית	בטיחות לכל אריותים, זגם צד ימין
5.	הנחת המטען במקום קבוע ולאחור	מסיעת באריות חודית חודית	גישה לכוח למטען, חובית חודית, זה עם המטען, חודית לריבוי חודית
6.	ייצוא הכלי סידרת חודית	מסיעת בכוח המוגד חודית חודית	לפני, יציאה 'קיייה' והנחת חודית קבוע
7.	הנחת הכלי סידרת חודית	מסיעת בכוח המוגד חודית חודית	לפני, יציאה 'קיייה' והנחת חודית קבוע
8.	הנחת הכלי סידרת חודית	מסיעת בכוח המוגד חודית חודית	לפני, יציאה 'קיייה' והנחת חודית קבוע

מ/מ

נספח ד'4 – מפרט לביצוע מבחן מעשי במכונה ניידת

מבחן מעשי למכונות ניידות הנדסיות

1. מכונה ניידת הנדסית (3.מ.ה)

א) מחפרון אופני

- החניך יכוון ויעגן מושב המפעיל במקומו.
- מיקום המחפרון בעמדת החפירה
- הורדת מייצבים
- ביצוע חפירת תעלה באורך 2 עד 3 מטר ועומק 1 מטר

ב) יעה אופני/מעמיס אופני

- ביצוע חפירה עם הכף הקדמית איסוף עפר לערימה פיזור ויישור השטח
- העמסת עפר על משאית מכונה ניידת פרקית לפחות 4 כפות

ג) משאית מכונה ניידת פרקית/רכינה

- נסיעה למרחק 400 עד 500 מטר עם מכונה ניידת פרקית עמוסה
- עמידה בשטח ישר המיועד לפריקת המטען
- פריקת המטען על ידי הרמת ארגז הרכינה
- סגירת הדלת האחורית של ארגז הרכינה והכנת הרכב לנסיעה

נספח ה'1 – מפרט מסלול מבחן נהיגה מעשי ברכב פרטי / משא קל

<u>פניות</u>	+ פניות ימינה
	+ פניות שמאלה לכביש חד סטרי עם תמרור
	+ פניות שמאלה לכביש חד סטרי עם שטח הפרדה
	+ פניות שמאלה לכביש דו סטרי עם שני נתיבים
	+ פניות שמאלה לכביש דו סטרי עם נתיב אחד לכל כיוון
	+ פניית פרסה אחת מסביב לשטח הפרדה
	+ מעגלי תנועה עם נתיב אחד מסביב למעגל התנועה
	+ 2 מעגלי תנועה עם שני נתיבים מסביב למעגל התנועה
<u>צמתים</u>	+ חציית צומת בקו ישר ללא רמזורים וללא תמרורים, לפחות פעמיים
	+ פנייה שמאלה בצומת ללא רמזורים וללא תמרורים, לפחות פעמיים
	+ חציית צומת עם רמזורים לכל הכיוונים, לפחות 4 פעמים
	+ חציית צומת עם תמרורים לכל הכיוונים, עם תמרור עצור ותמרור תן זכות קדימה, לפחות 4 פעמים
<u>כללי</u>	+ התחלת נסיעה במעלה עם וללא בלם יד, לפחות פעמיים
	+ מעבר נתיבים מימין לשמאל בתנועה ערה, לפחות פעמיים
	+ מעבר נתיבים משמאל לימין בתנועה ערה, לפחות פעמיים
<u>חניית</u>	+ חנייה במקביל למדרכה, פעם אחת
	+ חנייה בניצב למדרכה, לפחות פעם אחת
	+ חנייה זוויתית למשא קל בצומת שקט, לפחות פעם אחת
<u>עקיפות</u>	+ עקיפת רכב נוסע לפחות פעמיים
	+ עקיפת רכב חונה בשילוב החלפת נתיב, לפחות 4 פעמים
<u>ירידה לשול</u>	+ ירידה מתוכננת לשול שאינו סלול, לפחות פעם אחת
<u>דרך שאינה עירונית</u>	+ נסיעה במרחק של לפחות 3 ק"מ
<u>מעבר חצייה</u>	+ ביצוע פעולת התקרבות והאטה עד לעצירה במעברי חצייה, לפחות 4 פעמים
<u>נתיבי האטה והאצה</u>	+ שימוש נכון בנתיבי האטה והאצה, לפחות 4 פעמים כל אחד
<u>נסיעה בכביש צר</u>	+ נסיעה בכביש צר, לפחות חצי ק"מ
<u>מסילת ברזל</u>	+ חציית מסילת ברזל (אם יש), לפחות פעם אחת

**נספח ה'2 – מפרט מסלול מבחן נהיגה מעשי ברכב משא כבד, אוטובוסים
ואופנועים**

דגשים לבחינה במסלול לרכב כבד/ תומך וברכב גרירה וחילוץ

סייעני האטה	+	שיפוע בכביש לשימוש בסייעני האטה מסוג : בלם מנוע/ גייקובס ברקס, ריטרדר, תלמה
נסיעה לאחור	+	נסיעה לאחור בזווית של 90 מעלות לצד ימין מבלי לחצות את הצומת בנסיעה לאחור
התרה ורתימה	+	התרה ורתימת התומך מהנתמך תוך שימוש באביזרי בטיחות והתייחסות למערכת הפניאומטית ולחיבור ABS
פניות	+	פניות בתומך תוך התייחסות לגרור לנתמך ולאורך הרכב
התייחסות לכוחות הטבע	+	הכרת הכוחות הפועלים על הרכב בהתחלת נסיעה, בלימה, בפניות, כוחות התמדה, כוח צנטריפוגלי וכוח צנטריפטרי (תאחיזה)
בלימה נכונה	+	בלימה נכונה בכביש רטוב ומניעת החלקה
ירידה לשול	+	ירידה נכונה לשול הכביש ועלייה בטוחה
דרך הררית ומפותלת	+	נהיגה בדרך הררית ומפותלת תוך שימוש בסייעני האטה

דגשים לבחינה במסלול לאוטובוס

סייעני האטה	+	שיפוע כביש לשימוש בסייעני האטה מסוג : בלם מנוע, ריטרדר, תלמה
נסיעה לאחור	+	נסיעה לאחור בזווית של 90 מעלות לצד ימין מבלי לחצות צומת בנסיעה לאחור
שלוחה קדמית	+	התייחסות לשלוחה קדמית בעת ריחוף על מדרכה בפניות ללא סיכון הולכי רגל
שלוחה אחורית	+	התייחסות לשלוחה אחורית בפניות חדות במיוחד כשרכב אחר עומד במקביל מימין או משמאל (אפקט המניפה)
האטה בפניות ועקומות	+	האטה בפניות ועקומות למניעת טלטול נוסעים תוך התייחסות לכוחות הפועלים על הרכב, כוחות התמדה, כוח צנטריפוגלי, כוח צנטריפטרי (זאחיזה)
ירידה לשול	+	ירידה מתוכננת לשול הכביש ועצירה במקום בטוח להורדת נוסעים ועלייה בטוחה תוך נקיטת כל אמצעי הזהירות
בלימה נכונה	+	בלימה נכונה בכביש רטוב תוך התייחסות למערכת ABS
דרך הררית ומפותלת	+	נהיגה בדרך הררית ומפותלת תוך שימוש בסייעני האטה

דגשים במסלול בחינה באופנועים

1. שלב א'- הדרכה במגרש ע"פ מפרט נספח ד' פרוגרמה למגרש אופנועים שרטוטים.
2. שלב ב'- נסיעה במסלול דומה למסלול רכב פרטי.

נספח ו' – טפסי תוצאות מבחן נהיגה מעשי – (תבחינים מול מטרות) – לפי סוגי רכבים

א. טופס לרכב פרטי ומשא קל (עד 12 טון)

הערות	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	סמן X אם יש שגיאה	פעולות לבדיקה	נושא
			כיוון מראות, ההגה, המושב, וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה	הכנות טכניות טרום הנסיעה
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם מאותת	התחלת נסיעה
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה- האם המנוע נכבה	
			פעולות לבדיקה כני"ל	יציאה מאחורי רכב חונה
			האם נוסע בקו ישר	שליטה בהגה
			לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר	
			החזקת הגה- האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)	
			האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)	גלישה באמצעות מצמד
			האם המנוע נכבה	
			האם ידע לווסת המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה	
			האם ידע להתאים בין המהירות להילוך המתאים	החלפת הילוכים במועד
			האם הרכב הדרדר לאחור	התחלת נסיעה זינוק (בעליה)
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	

			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	התחלת נסיעה לאחור בירידה
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם הרכב הדרדר לפנים	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם מאותת בפניות	איתות
			האם מאותת בהחלפת נתיבים	
			האם מאותת בסטייה לאחור	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	נסיעה לאחור במקביל
			גלישה – האם המהירות הייתה בגלישה	
			האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה	
			האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים	
			האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)	עצירת מטרה
			האם עצר לפני או בסמוך לפנים/מהצד/מאחור	
			האם בלם בצורה הדרגתית	
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)	החלפת הילוכים
			האם סגר בבלם עזר	אבטחת הרכב
			האם שילב להילוך מתאים	

			האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש	
			האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור	יציאה מוצא מדריך ללא
			האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה	הורדת נוסעים והעלאת
			האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה	השתלבות בתנועה
			האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן	תכנון נסיעה
			האם יוצא לעקיפה בזמן - יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)	
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומר	זכות קדימה
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומר	
			האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה	
			האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב	
			האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה	
			האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה	
			האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדושת האצה והבלימה לסירוגין	קצב נסיעה
			בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפניו למניעת תאונה	שמירת רווח לפניו ומהצד

			האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים	
			האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת	
			האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה	אומדן רוחב
			האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי	עקיפות
			האם אותת	
			האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש דו סטרי - האם יצא לעקיפה כשהנתיב ממול פנוי, כך שיוכל לסיים העקיפה ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח	
			האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה	התנהגות כנעקף
			האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר	
			האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק	נהיגת לילה/שימוש באורות
			האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך	
			האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר	
			האם אותת	פניות ימינה
			בדו סטרי - האם נצמד לימין לפני הפניה	
			האם סובב והחזיר הגה בזמן	
			האם הסתכל לפנים ולימין	
			האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)	
			תוך כדי תנועה - האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה	
			האם נותן זכות קדימה בזמן הפנייה לרכב הבא	

			משמאל	
			סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד	
			כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה	
			האם אותת	פניות שמאלה
			בדו סיטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש	
			בחד סיטרי – האם נצמד לשמאל	
			האם שמר על הנתלב(בלי סטיות) תוך כדי הפנייה	
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי	
			האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר	
			האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה	נסיעה ישר במפגשים
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך	
			בדרך שאינה עירונית- האם נוסע בצידו הימני של הנתלב	משמעת נתיבים
			האם נוסע בין שני נתיבים	
			האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזוגג)	
			האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם, אם לא לאיזה	התייחסות/ציות לתמרורים
			האם התייחס לאותות שברמזור, ואם לא לאיזה אות	התייחסות לרמזורים
			האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך	נסיעה בימין הדרך
			האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב	
			האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות והילוכים	נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה
			האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל	התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך

			רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש	
			האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)	
			האם מסמך להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר	
			האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב	שימוש בנתיב האטה
			האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה	
			האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות	שימוש בנתיב האצה
			האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה	
			האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך	נהיגה בדרך צרה
			האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.	
			כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך	נהיגה בכביש רטוב
			האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש	
			לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים	
			האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל	
			האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך	
			האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך	
			האם האט	חציית מסילת ברזל
			האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)	

			האם עצר בתמרור עצור	
			האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת	
			כאשר המחוסם מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה	
			האם בחר בנתיב לפניו אשר אין בו הפרעה לתנועה	פניית פרסה
			האם אותת	
			האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה	
			פרסה שלא בצומת – האם חצה קו לבן	
			פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב	
			האם אותת בפניה ימינה	מעגל תנועה
			האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל	
			במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל	
			במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין	
			כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני	
			כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)	
			האם אותת	ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)
			האם האט	
			האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)	
			האם ירד ועצר בשול במקום בטוח	
			בעליה מהשול – האם אותת	
			בעליה - האם הסתכל לפניו ולאחור	
			האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)	
			הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה	פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"
			חציית צומת ברמזור אדום	

			אי ציות ברור לתמרור אדום	
			חציית קו הפרדה לבן	
			סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה	
			תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי	
			אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי	
			עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת	
	ללא השפעה על תוצאות הבחינה.		לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה	נהיגה חסכונית Eco Driving

נושאים כלליים :

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- נבחן לא הופיע למבחן
- נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- נבחן הופיע ללא משקפיים/עדשות מגע
- רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- רכב מורה לנהיגה תקול
- רכב מורה לנהיגה, מערכת הבקרה של הרכב אינן תקינות
- רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן".
- שלט "רכב מבחן" לא תקין
- פנס לא תקין
- מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
- אחר

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- מבחן בוצע בזמן
- מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- חריגה בגלל שינויי תנועה
- חריגה בגלל עבודות בכביש
- חריגה בגלל תאונת דרכים

ב. טופס לאופנוע

הערות	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	סמן X אם יש שגיאה	פעולות לבדיקה	נושא
			כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה	הכנות טכניות טרום הנסיעה
			ברכב הילוכים – האם	התנתות מנוע

			בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם מאותת	התחלת נסיעה
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה- האם המנוע נכבה	
			פעולות לבדיקה כני"ל	יציאה מאחורי רכב חונה
			האם נוסע בקו ישר	שליטה בהגה
			לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר	
			החזקת הגה- האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)	
			האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק) האם המנוע נכבה	גלישה באמצעות מצמד
			האם ידע לווסת המהירות באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה	
			האם ידע להתאים בין המהירות להילוך המתאים	החלפת הילוכים במועד
			האם הרכב הדרדר לאחור	התחלת נסיעה זינוק (בעליה)
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	התחלת נסיעה לאחור בירידה
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם הרכב הדרדר לפנים	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם	

			המנוע נכבה	
			האם מאותת בפניות	איתות
			האם מאותת בהחלפת נתיבים	
			האם מאותת בסטייה לאחור	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	נסיעה לאחור במקביל
			גלישה – האם המהירות הייתה בגלישה	
			האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה	
			האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים	
			האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)	עצירת מטרה
			האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור	
			האם בלם בצורה הדרגתית	
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנתע מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שיעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)	החלפת הילוכים
			האם סגר בבלם עזר	אבטחת הרכב
			האם שילב להילוך מתאים	
			האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש	
			האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור	יציאה מדרך ללא מוצא
			האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד	הורדת והעלאת נוסעים

			מהמדרכה	
			האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה	השתלבות בתנועה
			האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן	תכנון נסיעה
			האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)	
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר	זכות קדימה
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר	
			האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה	
			האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב	
			האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה	
			האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה	
			האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין	קצב נסיעה
			בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפניו למניעת תאונה	שמירת רווח לפניים ומהצד
			האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים	
			האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת	
			האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה	אומדן רוחב
			האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי	עקיפות

			האם אותת	
			האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש דו סטרי - האם יצא לעקיפה כשהנתיב ממול פנוי , כך שיוכל לסיים העקיפה ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח	
			האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה	התנהגות כנעקף
			האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר	
			האם הדליק אורות בלילה ואו בחורף לפי החוק	נהיגת לילה/שימוש באורות
			האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך	
			האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר	
			האם אותת	פניות ימינה
			בדו סיטרי – האם נצמד לימין לפני הפניה	
			האם סובב והחזיר הגה בזמן	
			האם הסתכל לפניו ולימין	
			האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)	
			תוך כדי תנועה – האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה	
			האם נותן זכות קדימה בזמן הפנייה לרכב הבא משמאל	
			סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד	
			כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה	
			האם אותת	פניות שמאלה
			בדו סיטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש	
			בחד סיטרי – האם נצמד לשמאל	

			האם שמר על הנתיב(בלי סטיות) תוך כדי הפנייה	
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי	
			האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר	
			האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה	נסיעה ישר במפגשים
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך	
			בדרך שאינה עירונית- האם נוסע בצידו הימני של הנתיב	משמעת נתיבים
			האם נוסע בין שני נתיבים	
			האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזוגג)	
			האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם, אם לא לאיזה	התייחסות/ציית לתמרורים
			האם התייחס לאותות שברמזור, ואם לא לאיזה אות	התייחסות לרמזורים
			האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך	נסיעה בימין הדרך
			האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב	
			האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות והילוכים	נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה
			האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש	התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך
			האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)	
			האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר	
			האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב	שימוש בנתיב האטה
			האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה	

			האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות	שימוש בנתיב האצה
			האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה	
			האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך	נהיגה בדרך צרה
			האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב	
			בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.	
			כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך	נהיגה בכביש רטוב
			האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש	
			לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים	
			האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל	
			האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך	
			האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך	
			האם האט	חציית מסילת ברזל
			האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)	
			האם עצר בתמרור עצור	
			האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת	
			כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה	
			האם בחר בנתיב לפנייה אשר אין בו הפרעה לתנועה	פניית פרסה
			האם אותת	
			האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה	
			פרסה שלא בצומת – האם חצה קו לבן	

			פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב	
			האם אותת בפניה ימינה	מעגל תנועה
			האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל	
			במעגל מתומרר –האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל	
			במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין	
			כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני	
			כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)	
			האם אותת	ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחר)
			האם האט	
			האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)	
			האם ירד ועצר בשול במקום בטוח	
			בעליה מהשול – האם אותת	
			בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור	
			האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)	
			הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה	פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"
			חציית צומת ברמזור אדום	
			אי ציות ברור לתמרור אדום	
			חציית קו הפרדה לבן	
			סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה	
			תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי	
			אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי	
			עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת	

	ללא השפעה על תוצאות הבחינה.	לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה	נהיגה חסכונית Eco Driving
דגשים למבחן נהיגה באופנועים ע"פ הפרוגרמה לאופנועים			
		יציבות בשמיניות	מבחן שלב א' במגרש
		יציבות בנתיב לנסיעה איטית	
		בלימת חירום ע"פ הנחיות הבוחן	
		האצה בקו ישר והעברת הילוך	
		נסיעה בסלאלום איטי	
		נסיעה בסללום א-סימטרי	
		הסתכלות מבט לפני הפנייה לימין או לשמאל	
		שליטה במצערת	
		הפעלת שני בלמים בבת אחת בעצירה	
		היגוי נגדי (היגוי הפוך)	
		כל המטרות המופיעות לרכב פרטי	מבחן שלב ב' בדרך
		הורדת רגל אחת בזמן עצירה	
		התחלת נסיעה חלקה ללא זיגזג	
		מבטים ע"י הפניית הראש	
		שמירת מרחק לפניים מאופנוע אחר	
		איתות חשמלי וידני ע"פ הנחיית הבוחן	

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

אי הופעת בוחן למבחן מעשי

ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- נבחן לא הופיע למבחן
- נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- נבחן הופיע ללא משקפיים/עדשות מגע
- רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- רכב מורה לנהיגה תקול
- רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- רכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן".

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- מבחן בוצע בזמן
- מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- חריגה בגלל שינויי תנועה
- חריגה בגלל עבודות בכביש
- חריגה בגלל תאונת דרכים

ג. טופס לאוטובוס

הערות	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	סמן X אם יש שגיאה	פעולות לבדיקה	נושא
			כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה	הכנות טכניות טרום הנסיעה
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם מאותת	התחלת נסיעה
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	
			האם בדק שהדרך פנויה	

			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה- האם המנוע נכבה	
			פעולות לבדיקה כנייל	יציאה מאחורי רכב חונה
			האם נוסע בקו ישר	שליטה בהגה
			לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר	
			החזקת הגה- האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)	
			האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)	גלישה באמצעות מצמד
			האם המנוע נכבה	
			האם ידע ללוסט המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה	
			האם ידע להתאים בין המהירות להילוך המתאים	החלפת הילוכים במועד
			האם הרכב הדרדר לאחור	התחלת נסיעה זינוק (בעליה)
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	התחלת נסיעה לאחור בירידה
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם הרכב הדרדר לפנים	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם מאותת בפניות	איתות
			האם מאותת בהחלפת נתיבים	
			האם מאותת בסטייה לאחור	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	נסיעה לאחור במקביל
			גלישה – האם המהירות הייתה בגלישה	
			האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה	

			האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים	
			האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)	עצירת מטרה
			האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור	
			האם בלם בצורה הדרגתית	
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)	החלפת הילוכים
			האם סגר בבלם עזר	אבטחת הרכב
			האם שילב להילוך מתאים	
			האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש	
			האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור	יציאה מוצא מדרך ללא
			האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה	הורדת נוסעים והעלאת
			האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה	השתלבות בתנועה
			האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן	תכנון נסיעה
			האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)	

			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר	זכות קדימה
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר	
			האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה	
			האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב	
			האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה	
			האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה	
			האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין	קצב נסיעה
			האם שומר - הנסיעה - רווח בטוח מרכב לפניו למניעת תאונה	שמירת רווח לפניו ומהצד
			האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים	
			האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת	
			האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה	אומדן רוחב
			האם הסתכל במראות מרכזיות ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי	עקיפות
			האם אותת	
			האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש דו סטרי - האם יצא לעקיפה כשהנתיב ממול פנוי, כך שיוכל לסיים העקיפה ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח	

			האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה	התנהגות כנעקף
			האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר	
			האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק	נהיגת לילה/שימוש באורות
			האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך	
			האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר	
			האם אותת	פניות ימינה
			בדו סיטרי – האם נצמד לימין לפני הפניה	
			האם סובב והחזיר הגה בזמן	
			האם הסתכל לפנים ולימין	
			האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)	
			תוך כדי תנועה – האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה	
			האם נותן זכות קדימה בזמן הפנייה לרכב הבא משמאל	
			סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד	
			כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה	
			האם אותת	פניות שמאלה
			בדו סיטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש	
			בחד סיטרי – האם נצמד לשמאל	
			האם שמר על הנתיב(בלי סטיות) תוך כדי הפנייה	
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי	
			האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר	
			האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה	נסיעה ישר במפגשים
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי	
			האם האט בהתאם	

			לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך	
			בדרך שאינה עירונית- האם נוסע בצידו הימני של הנתביב	משמעת נתיבים
			האם נוסע בין שני נתיבים	
			האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזוגג)	
			האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם, אם לא לאיזה	התייחסות/ציות לתמרורים
			האם התייחס לאותות שברמזור, ואם לא לאיזה אות	התייחסות לרמזורים
			האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך	נסיעה בימין הדרך
			האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב	
			האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות והילוכים	נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה
			האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש	התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך
			האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)	
			האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר	
			האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב	שימוש בנתיב האטה
			האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה	
			האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות	שימוש בנתיב האצה
			האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה	
			האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך	נהיגה בדרך צרה
			האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב	
			בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב	

			העולה כשיש מעבר לרכב אחד.	
			כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך	נהיגה בכביש רטוב
			האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש	
			לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים	
			האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל	
			האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך	
			האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך	
			האם האט	חציית מסילת ברזל
			האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)	
			האם עצר בתמרור עצור	
			האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת	
			כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה	
			האם בחר בנתיב לפנייה אשר אין בו הפרעה לתנועה	פניית פרסה
			האם אותת	
			האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה	
			פרסה שלא בצומת – האם חצה קו לבן	
			פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב	
			האם אותת בפניה ימינה	מעגל תנועה
			האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל	
			במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל	
			במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין	
			כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם	

			נשאר בנתיב הימני	
			כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי) האם אותת	ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)
			האם האט	
			האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)	
			האם ירד ועצר בשול במקום בטוח	
			בעליה מהשול – האם אותת	
			בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור	
			האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)	
			הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה	פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"
			חציית צומת ברמזור אדום	
			אי ציות ברור לתמרור אדום	
			חציית קו הפרדה לבן	
			סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה	
			תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי	
			אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי	
			עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת	
	ללא השפעה על תוצאות הבחינה.		לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת כשהמהירות גבוהה	נהיגה חסכונית Eco Driving
דגשים לבחינה במסלול לאוטובוס				
			שימוש בסייעני האטה מסוג בלם מנוע, ריטרדר, תלמה.	סייעני האטה
			נסיעה לאחור בזווית של	נסיעה לאחור

			90 מעלות לצד ימין מבלי לחצות צומת בנסיעה לאחור	
			שימוש בטכוגרף כולל החלפת דיסקה ומשמעות הסימנים על הדיסקה	טכוגרף
			התייחסות לשלוחה קדמית בעת ריחוף על המדרכה בפניות ללא סיכון הולכי רגל	שלוחה קדמית
			התייחסות לשלוחה אחורית בפניות חדות במיוחד כשרכב אחר עומד במקביל מימין או משמאל (אפקט המניפה)	שלוחה אחורית
			התייחסות לכל מחווני האזהרה במיוחד של מערכת הפניאומטית	מחווני אזהרה
			האטה בפניות ועקומות למניעת טלטול נוסעים תוך התייחסות לכוחות הפועלים על הרכב, התמדה כוחות (אינרציה), כוח צנטריפוגלי, כוח צנטריפטאלי (תאחיזה)	האטה בפניות ועקומות
			ירידה מתוכננת לשול הכביש ועצירה במקום בטוח להורדת נוסעים ועלייה בטוחה תוך נקיטת אמצעי הזהירות	ירידה לשול
			בלימה נכונה בכביש רטוב תוך התייחסות למערכת ABS	בלימה נכונה
			נהיגה בדרך הררית ומפותלת תוך שימוש בסייעני האטה	דרך הררית ומפותלת

נושאים כלליים :

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן
 - אי הופעת בוחן למבחן מעשי
 - ניגוד עניינים
2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן
 - נבחן לא הופיע למבחן
 - נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
 - נבחן הופיע ללא משקפיים/עדשות מגע
 - רכב מורה לנהיגה לא הגיע
 - חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
 - חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות
3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה
 - רכב מורה לנהיגה תקול
 - רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
 - רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
 - רכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן".
4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף
 - מבחן בוצע בזמן
 - מבחן לא בוצע בזמן
5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת
 - חריגה בגלל שינויי תנועה
 - חריגה בגלל עבודות בכביש
 - חריגה בגלל תאונת דרכים

ד. טופס לטרקטור

הערות	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	סמן X אם יש שגיאה	פעולות לבדיקה	נושא
			כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה	הכנות טכניות טרום הנסיעה
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שיעון טורים	

			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם מאותת	התחלת נסיעה
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה- האם המנוע נכבה	
			פעולות לבדיקה כני"ל	יציאה מאחורי רכב חונה
			האם נוסע בקו ישר	שליטה בהגה
			לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר	
			החזקת הגה- האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)	
			האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)	גלישה באמצעות מצמד
			האם המנוע נכבה	
			האם ידע ללוסט המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה	
			האם ידע להתאים בין המהירות להילוך המתאים	החלפת הילוכים במועד
			האם הרכב הדרדר לאחור	התחלת נסיעה זינוק (בעליה)
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	התחלת נסיעה לאחור בירידה
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם הרכב הדרדר לפנים	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם מאותת בפניות	איתות
			האם מאותת בהחלפת נתיבים	
			האם מאותת בסטייה לאחור	

			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	נסיעה לאחור במקביל
			גלישה – האם המהירות הייתה בגלישה	
			האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה	
			האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים	
			האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)	עצירת מטה
			האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור	
			האם בלם בצורה הדרגתית	
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנתעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)	החלפת הילוכים
			האם סגר בבלם עזר	אבטחת הרכב
			האם שילב להילוך מתאים	
			האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש	
			האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור	יציאה מדרך ללא
			האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה	הורדת נוסעים והעלאת
			האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה	השתלבות בתנועה

			האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן	תכנון נסיעה
			האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)	
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר	זכות קדימה
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר	
			האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה	
			האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב	
			האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה	
			האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה	
			האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין	קצב נסיעה
			בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפנים למניעת תאונה	שמירת רווח לפנים ומהצד
			האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים	
			האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת	
			האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה	אומדן רוחב
			האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי	עקיפות
			האם אותת	
			האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש דו סטרי - האם יצא לעקיפה כשהנתיב ממול פנוי, כך שיוכל	

			לסיים העקיפה ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח	
			האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה	התנהגות כנעקף
			האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר	
			האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק	נהיגת לילה/שימוש באורות
			האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך	
			האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר	
			האם אותת	פניות ימינה
			בדו סיטרי - האם נצמד לימין לפני הפניה	
			האם סובב והחזיר הגה בזמן	
			האם הסתכל לפנים ולימין	
			האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)	
			תוך כדי תנועה - האם היה בתנועה רכב זו גלגלי מימינו ופנה ימינה	
			האם נותן זכות קדימה בזמן הפנייה לרכב הבא משמאל	
			סיום פניה - האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד	
			כשיש 2 נתיבים או יותר - האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה	
			האם אותת	פניות שמאלה
			בדו סיטרי - האם התמקם סמוך למרכז הכביש	
			בחד סיטרי - האם נצמד לשמאל	
			האם שמר על הנתיב(בלי סטיות) תוך כדי הפנייה	
			האם בדק לכל הכיוונים פנוי הקיימים אם הכביש פנוי	
			האם סיים את הפנייה	

			בנתיב שנבחר	
			האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה	נסיעה ישר במפגשים
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך	
			בדרך שאינה עירונית-האם נוסע בצידו הימני של הנתיב	משמעת נתיבים
			האם נוסע בין שני נתיבים	
			האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזוגזג)	
			האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם, אם לא לאיזה	התייחסות/ציות לתמרורים
			האם התייחס לאותות שברמזור, ואם לא לאיזה אות	התייחסות לרמזורים
			האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך	נסיעה בימין הדרך
			האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב	
			האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות והילוכים	נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה
			האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש	התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך
			האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)	
			האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר	
			האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב	שימוש בנתיב האטה
			האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה	
			האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות	שימוש בנתיב האצה
			האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה	

			האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך	נהיגה בדרך צרה
			האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב	
			בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.	
			כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך	נהיגה בכביש רטוב
			האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש	
			לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים	
			האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל	
			האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך	
			האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך	
			האם האט	חציית מסילת ברזל
			האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)	
			האם עצר בתמרור עצור	
			האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת	
			כאשר המחסום מתנוועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה	
			האם בחר בנתיב לפנייה אשר אין בו הפרעה לתנועה	פניית פרסה
			האם אותת	
			האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה	
			פרסה שלא בצומת – האם חצה קו לבן	
			פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב	
			האם אותת בפניה ימינה	מעגל תנועה
			האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל	

			במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל	
			במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין	
			כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני	
			כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)	
			האם אותת	ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)
			האם האט	
			האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)	
			האם ירד ועצר בשול במקום בטוח	
			בעליה מהשול – האם אותת	
			בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור	
			האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)	
			הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה	פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"
			חציית צומת ברמזור אדום	
			אי ציות ברור לתמרור אדום	
			חציית קו הפרדה לבן	
			סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה	
			תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי	
			אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי	
			עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת	
	ללא השפעה על תוצאות הבחינה.		לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה	נהיגה חסכונית Eco Driving
דגשים לבחינה במסלול לטרקטור				

			עליה וירידה נכונה מהטרקטור	
			התנעה וחימום מנוע	
			הסתכלות ואיתות כולל איתות ידני	
			התחלת נסיעה ובלימה	
			החלפת הילוכים	
			גלישה בעזרת מצמד	
			עצירות מטרה	
			התחלת נסיעה במעלה ובמורד	
			רתימה והתרת גרור	
			רתימה והתרת כלי עם 3 נקודות	
			שליטה בנהיגת טרקטור לא גרור	
			שליטה בנהיגת טרקטור עם גרור	
			נסיעה במהירויות שונות	
			פניות ימינה ושמאלה	
			נסיעה לאחור בקו ישר עם גרור	
			נסיעה לאחור בזווית שונות עם גרור	
			ירידה ועליה מהשול (מתוכנן)	
			נסיעה בשיפוע צד	
			רתימה והתרת כלים חקלאיים ונסיעה במקומות צרים	
			שמיניות עם טרקטור וגרור מסביב לחביות	
			שמיניות עם טרקטור ושלוש נקודות תוך כדי הפרדת בלמים	

נושאים כלליים :

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן
 - אי הופעת בוחן למבחן מעשי
 - ניגוד עניינים
2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן
 - נבחן לא הופיע למבחן
 - נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
 - נבחן הופיע ללא משקפיים/עדשות מגע
 - רכב מורה לנהיגה לא הגיע
 - חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
 - חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות
3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה
 - רכב מורה לנהיגה תקול
 - רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
 - רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
 - רכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן".
4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף
 - מבחן בוצע בזמן
 - מבחן לא בוצע בזמן
5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת
 - חריגה בגלל שינויי תנועה
 - חריגה בגלל עבודות בכביש
 - חריגה בגלל תאונת דרכים

ה. טופס לרכב כבד/תומך

הערות	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	סמן X אם יש שגיאה	פעולות לבדיקה	נושא
			כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה	הכנות טכניות טרום הנסיעה
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שיעון טורים	

			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם מאותת	התחלת נסיעה
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה- האם המנוע נכבה	
			פעולות לבדיקה כני"ל	יציאה מאחורי רכב חונה
			האם נוסע בקו ישר	שליטה בהגה
			לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר	
			החזקת הגה- האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)	
			האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)	גלישה באמצעות מצמד
			האם המנוע נכבה	
			האם ידע ללוסט המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה	
			האם ידע להתאים בין המהירות להילוך המתאים	החלפת הילוכים במועד
			האם הרכב הדרדר לאחור	התחלת נסיעה זינוק (בעליה)
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	התחלת נסיעה לאחור בירידה
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם הרכב הדרדר לפנים	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם מאותת בפניות	איתות
			האם מאותת בהחלפת נתיבים	
			האם מאותת בסטייה לאחור	

			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	נסיעה לאחור במקביל
			גלישה – האם המהירות הייתה בגלישה	
			האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה	
			האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים	
			האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)	עצירת מטה
			האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור	
			האם בלם בצורה הדרגתית	
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנתות מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)	החלפת הילוכים
			האם סגר בבלם עזר	אבטחת הרכב
			האם שילב להילוך מתאים	
			האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש	
			האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור	יציאה מדרך ללא
			האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה	הורדת נוסעים והעלאת
			האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה	השתלבות בתנועה

			האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן	תכנון נסיעה
			האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)	
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר	זכות קדימה
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר	
			האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה	
			האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב	
			האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה	
			האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה	
			האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין	קצב נסיעה
			בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפנים למניעת תאונה	שמירת רווח לפנים ומהצד
			האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים	
			האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת	
			האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה	אומדן רוחב
			האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי	עקיפות
			האם אותת	
			האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש דו סטרי - האם יצא לעקיפה כשהנתיב ממול פנוי, כך שיוכל	

			לסיים העקיפה ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח	
			האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה	התנהגות כנעקף
			האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר	
			האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק	נהיגת לילה/שימוש באורות
			האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך	
			האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר	
			האם אותת	פניות ימינה
			בדו סיטרי - האם נצמד לימין לפני הפניה	
			האם סובב והחזיר הגה בזמן	
			האם הסתכל לפני ולימין	
			האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)	
			תוך כדי תנועה - האם היה בתנועה רכב זו גלגלי מימינו ופנה ימינה	
			האם נותן זכות קדימה בזמן הפנייה לרכב הבא משמאל	
			סיום פניה - האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד	
			כשיש 2 נתיבים או יותר - האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה	
			האם אותת	פניות שמאלה
			בדו סיטרי - האם התמקם סמוך למרכז הכביש	
			בחד סיטרי - האם נצמד לשמאל	
			האם שמר על הנתיב(בלי סטיות) תוך כדי הפנייה	
			האם בדק לכל הכיוונים פנוי הקיימים אם הכביש פנוי	
			האם סיים את הפנייה	

			בנתיב שנבחר	
			האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה	נסיעה ישר במפגשים
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך	
			בדרך שאינה עירונית-האם נוסע בצידו הימני של הנתיב	משמעת נתיבים
			האם נוסע בין שני נתיבים	
			האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזוגזג)	
			האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם, אם לא לאיזה	התייחסות/ציות לתמרורים
			האם התייחס לאותות שברמזור, ואם לא לאיזה אות	התייחסות לרמזורים
			האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך	נסיעה בימין הדרך
			האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב	
			האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות והילוכים	נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה
			האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש	התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך
			האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)	
			האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר	
			האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב	שימוש בנתיב האטה
			האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה	
			האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות	שימוש בנתיב האצה
			האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה	

			האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך	נהיגה בדרך צרה
			האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב	
			בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.	
			כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך	נהיגה בכביש רטוב
			האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש	
			לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים	
			האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל	
			האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך	
			האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך	
			האם האט	חציית מסילת ברזל
			האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)	
			האם עצר בתמרור עצור	
			האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת	
			כאשר המחסום מתנוועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה	
			האם בחר בנתיב לפנייה אשר אין בו הפרעה לתנועה	פניית פרסה
			האם אותת	
			האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה	
			פרסה שלא בצומת – האם חצה קו לבן	
			פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב	
			האם אותת בפניה ימינה	מעגל תנועה
			האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל	

			במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל	
			במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין	
			כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני	
			כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)	
			האם אותת	ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)
			האם האט	
			האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)	
			האם ירד ועצר בשול במקום בטוח	
			בעליה מהשול – האם אותת	
			בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור	
			האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)	
			הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה	פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"
			חציית צומת ברמזור אדום	
			אי ציות ברור לתמרור אדום	
			חציית קו הפרדה לבן	
			סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה	
			תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי	
			אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי	
			עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת	
	ללא השפעה על תוצאות הבחינה.		לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה	נהיגה חסכונית Eco Driving
דגשים לבחינה במסלול לרכב כבד/תומך				

			שיפוע כביש לשימוש בסייעני האטה מסוג: בלם מנוע/ גייקובס, ריטרדר, תלמה.	סייעני האטה
			נסיעה לאחור בזווית של 90 מעלות לצד ימין מבלי לחצות את הצומת לאחור	נסיעה לאחור
			התרה ורתימת התומך מהנתמך תוך שימוש באבזרי בטיחות והתייחסות למערכת הפניאומטית ולחיבור ABS	התרה ורתימה
			שימוש בטכוגרף כולל החלפת דיסקה ומשמעות הסימונים על הדיסקה	טכוגרף
			הכרת כל מחווני האזהרה ואבזרי הבטיחות במיוחד במערכת הפניאומטית	מחווני אזהרה
			פניות בתומך תוך התייחסות לגרור לנתמך ולאורך הרכב	פניות
			הכרת הכוחות הפועלים על הרכב בהתחלת נסיעה, בלימה ובפניות, כוחות התמדה, כוח צנטריפוגלי וכוח צנטריפאטלי (תאחיזה)	התייחסות לכוחות טבע
			בלימה נכונה בכביש רטוב ומניעת החלקה	בלימה נכונה
			ירידה נכונה לשול הכביש ועלייה בטוחה	ירידה לשול
			נהיגה בדרך הררית ומפוטלת תוך שימוש בסייעני האטה	דרך הררית ומפוטלת

נושאים כלליים :

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן
 - אי הופעת בוחן למבחן מעשי
 - ניגוד עניינים
2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן
 - נבחן לא הופיע למבחן
 - נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
 - נבחן הופיע ללא משקפיים/עדשות מגע
 - רכב מורה לנהיגה לא הגיע
 - חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
 - חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות
3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה
 - רכב מורה לנהיגה תקול
 - רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
 - רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
 - רכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן".
4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף
 - מבחן בוצע בזמן
 - מבחן לא בוצע בזמן
5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת
 - חריגה בגלל שינויי תנועה
 - חריגה בגלל עבודות בכביש
 - חריגה בגלל תאונת דרכים

ו. טופס לרכב גרירה וחילוץ

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
הכנות טכניות טרום הנסיעה	כיוון מראות, ההגה, המושב, הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה			
התנעת מנוע	ברכב הילוכים - האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך			
	ברכב אוטומט - האם בהילוך פארקינג			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או			

			שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם מאותת	התחלת נסיעה
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה- האם המנוע נכבה	
			פעולות לבדיקה כני"ל	יציאה מאחורי רכב חונה
			האם נוסע בקו ישר	שליטה בהגה
			לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר	
			החזקת הגה- האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (10-2 או 9-3)	
			האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)	גלישה באמצעות מצמד
			האם המנוע נכבה	
			האם ידע ללוסט המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה	
			האם ידע להתאים בין המהירות להילוך המתאים	החלפת הילוכים במועד
			האם הרכב הדרדר לאחור	התחלת נסיעה זינוק בעליה
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	התחלת נסיעה לאחור בירידה
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם הרכב הדרדר לפנים	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם מאותת בפניות	איתות
			האם מאותת בהחלפת נתיבים	

			האם מאותת בסטייה לאחור	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	נסיעה לאחור במקביל
			גלישה - האם המהירות הייתה בגלישה	
			האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה	
			האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים	
			האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)	עצירת מטרה
			האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור	
			האם בלם בצורה הדרגתית	
			ברכב הילוכים - האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט - האם בהילוך פארקינג	
			האם מוזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שיעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)	החלפת הילוכים
			האם סגר בבלם עזר	אבטחת הרכב
			האם שילב להילוך מתאים	
			האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש	
			האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור	יציאה מדרך ללא מוצא
			האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה	הורדת נוסעים והעלאת
			האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או	השתלבות בתנועה

			סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה	
			האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן	תכנון נסיעה
			האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)	
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר	זכות קדימה
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר	
			האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה	
			האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב	
			האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה	
			האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה	
			האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדושת האצה והבלימה לסירוגין	קצב נסיעה
			בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפניו למניעת תאונה	שמירת רווח לפניו ומהצד
			האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים	
			האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת	
			האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה	אומדן רוחב
			האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי	עקיפות
			האם אותת	
			האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון	

			בכביש דו סטרי - האם יצא לעקיפה כשהנתיב ממול פנוי , כך שיוכל לסיים העקיפה ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח	
			האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה	התנהגות כנעקף
			האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר	
			האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק	נהיגת לילה/שימוש באורות
			האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך	
			האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר	
			האם אותת	פניות ימינה
			בדו סטרי – האם נצמד לימין לפני הפניה	
			האם סובב והחזיר הגה בזמן	
			האם הסתכל לפניו ולימין	
			האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)	
			תוך כדי תנועה – האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה	
			האם נותן זכות קדימה בזמן הפנייה לרכב הבא משמאל	
			סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד	
			כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה	
			האם אותת	פניות שמאלה
			בדו סטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש	
			בחד סטרי – האם נצמד לשמאל	
			האם שמר על הנתיב(בלי סטיות) תוך כדי הפנייה	
			האם בדק לכל הכיוונים	

			הקיימים אם הכביש פנוי	
			האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר	
			האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה	נסיעה ישר במפגשים
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך	
			בדרך שאינה עירונית-האם נוסע בצידו הימני של הנתיב	משמעת נתיבים
			האם נוסע בין שני נתיבים	
			האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזוגג)	
			האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם, אם לא לאיזה	התייחסות/ציות לתמרורים
			האם התייחס לאותות שברמזור, ואם לא לאיזה אות	התייחסות לרמזורים
			האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך	נסיעה בימין הדרך
			האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב	
			האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה עיני התאמת מהירות והילוכים	נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה
			האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש	התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך
			האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)	
			האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר	
			האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב	שימוש בנתיב האטה
			האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה	
			האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות	שימוש בנתיב האצה
			האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם	

			התנועה משמאל בלי הפרעה	
			האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך	נהיגה בדרך צרה
			האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב	
			בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.	
			כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך	נהיגה בכביש רטוב
			האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש	
			לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים	
			האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל	
			האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך	
			האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך	
			האם האט	חציית מסילת ברזל
			האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)	
			האם עצר בתמרור עצור	
			האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת	
			כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה	
			האם בחר בנתיב לפנייה אשר אין בו הפרעה לתנועה	פניית פרסה
			האם אותת	
			האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה	
			פרסה שלא בצומת – האם חצה קו לבן	
			פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב	
			האם אותת בפניה ימינה	מעגל תנועה

			האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל	
			במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל	
			במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין	
			כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני	
			כשיש 2 נתיבים ופונה האם שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)	
			האם אותת	ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)
			האם האט	
			האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)	
			האם ירד ועצר בשול במקום בטוח	
			בעליה מהשול – האם אותת	
			בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור	
			האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)	
			הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה	פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"
			חציית צומת ברמזור אדום	
			אי ציות ברור לתמרור אדום	
			חציית קו הפרדה לבן	
			סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה	
			תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי	
			אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי	
			עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת	
	ללא השפעה על תוצאות הבחינה.		לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת	נהיגה חסכונית Eco Driving

			כשהמהירות גבוהה	
דגשים למבחן נהיגה ברכב גרירה וחילוץ				
			רתימה והתרת נגרר למשולש/משקפיים או מנוף	נסיעה
			נסיעה עם נגרר בקו ישר בדרך עירונית	
			נסיעה עם נגרר וביצוע פניות חדות ופניות פרסה בדרך עירונית	
			נסיעה לאחור בקו ישר ובזווית חדה	
			עיגון הגורר באמצעות יתדות או אמצעים אחרים או לרכב אחר	
			היפוך רכב המוטל על צידו	חילוץ
			משיכת הרכב על ידי כננת וגלגלות ממדרון בעומק 3 מטר לפחות	
			העמסת רכב מובל על משטח ההטענה באמצעות כננת אחורית ועיגונו למניעת תזוזה בזמן הנסיעה	
			חילוץ עצמי באמצעות כננת	
			חילוץ רכב משטח חולי מישורי על ידי שינוי כיוון	

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- נבחן לא הופיע למבחן
- נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- נבחן הופיע ללא משקפיים/עדשות מגע
- רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- רכב מורה לנהיגה תקול
- רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- רכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן".

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- מבחן בוצע בזמן
- מבחן לא בוצע בזמן

ז. טופס לרכב מלגזה

הערות	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	סמן X אם יש שגיאה	פעולות לבדיקה	נושא
			כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה	הכנות טכניות טרום הנסיעה
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם מאותת	התחלת נסיעה
			האם הסתכל במראות	

			מרכזית וחיצונית	
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה- האם המנוע נכבה	
			פעולות לבדיקה כני"ל	יציאה מאחורי רכב חונה
			האם נוסע בקו ישר	שליטה בהגה
			לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר	
			החזקת הגה- האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (10-2 או 9-3)	
			האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק) האם המנוע נכבה	גלישה באמצעות מצמד
			האם ידע לווסת המהירות באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה	
			האם ידע להתאים בין המהירות להילוך המתאים	החלפת הילוכים במועד
			האם הרכב הדרדר לאחור	התחלת נסיעה זינוק (בעליה)
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	התחלת נסיעה לאחור בירידה
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם הרכב הדרדר לפנים	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם מאותת בפניות	איתות
			האם מאותת בהחלפת נתיבים	
			האם מאותת בסטייה לאחור	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	נסיעה לאחור במקביל
			גלישה – האם המהירות הייתה בגלישה	
			האם סיים חניה	

			במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה	
			האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים	
			האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)	עצירת מטרה
			האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור	
			האם בלם בצורה הדרגתית	
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)	החלפת הילוכים
			האם סגר בבלם עזר	אבטחת הרכב
			האם שילב להילוך מתאים	
			האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש	
			האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור	יציאה מוצא מדרך ללא
			האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה	הורדת נוסעים והעלאת
			האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה	השתלבות בתנועה
			האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן	תכנון נסיעה
			האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש	

			צורך (עיצוב תנועה או תכנון דרך)	
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר	זכות קדימה
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר	
			האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה	
			האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב	
			האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה	
			האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה	
			האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין	קצב נסיעה
			בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפניו למניעת תאונה	שמירת רווח לפניים ומהצד
			האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים	
			האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת	
			האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה	אומדן רוחב
			האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי האם אותת	עקיפות
			האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש דו סטרי - האם יצא לעקיפה כשהנתיב ממול פנוי, כך שיוכל לסיים העקיפה ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה)	

			האם שמר מרחק צד בטוח	
			האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה	התנהגות כנעקף
			האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר	
			האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק	נהיגת לילה/שימוש באורות
			האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך	
			האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר	
			האם אותת	פניות ימינה
			בדו סיטרי – האם נצמד לימין לפני הפניה	
			האם סובב והחזיר הגה בזמן	
			האם הסתכל לפנים ולימין	
			האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)	
			תוך כדי תנועה – האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה	
			האם נותן זכות קדימה בזמן הפנייה לרכב הבא משמאל	
			סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד	
			כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה	
			האם אותת	פניות שמאלה
			בדו סיטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש	
			בחד סיטרי – האם נצמד לשמאל	
			האם שמר על הנתיב(בלי סטיות) תוך כדי הפנייה	
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי	
			האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר	
			האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה	נסיעה ישר במפגשים
			האם בדק לכל הכיוונים	

			הקיימים שהצומת פנוי	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך	
			בדרך שאינה עירונית- האם נוסע בצידו הימני של הנתיב	משמעת נתיבים
			האם נוסע בין שני נתיבים	
			האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזוגג)	
			האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם, אם לא לאיזה	התייחסות/ציות לתמרורים
			האם התייחס לאותות שברמזור, ואם לא לאיזה אות	התייחסות לרמזורים
			האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך	נסיעה בימין הדרך
			האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב	
			האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות והילוכים	נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה
			האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש	התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך
			האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)	
			האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר	
			האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב	שימוש בנתיב האטה
			האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה	
			האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות	שימוש בנתיב האצה
			האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה	
			האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך	נהיגה בדרך צרה
			האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר	

			בטוח לשני כלי רכב	
			בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.	
			כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך	נהיגה בכביש רטוב
			האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש	
			לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים	
			האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל	
			האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך	
			האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך	
			האם האט	חציית מסילת ברזל
			האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)	
			האם עצר בתמרור עצור	
			האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת	
			כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה	
			האם בחר בנתיב לפנייה אשר אין בו הפרעה לתנועה	פניית פרסה
			האם אותת	
			האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה	
			פרסה שלא בצומת – האם חצה קו לבן	
			פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב	
			האם אותת בפניה ימינה	מעגל תנועה
			האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל	
			במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל	
			במעגל לא מתומרר –	

			האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין	
			כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני	
			כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)	
			האם אותת	ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)
			האם האט	
			האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)	
			האם ירד ועצר בשול במקום בטוח	
			בעליה מהשול – האם אותת	
			בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור	
			האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)	
			הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה	פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"
			חציית צומת ברמזור אדום	
			אי ציות ברור לתמרור אדום	
			חציית קו הפרדה לבן	
			סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה	
			תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי	
			אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי	
			עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת	
	ללא השפעה על תוצאות הבחינה.		לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה	נהיגה חסכונית Eco Driving
דגשים למבחן נהיגה ברכב מלגזה				
			נסיעה בקו ישר	תחנות בדיקה למלגזה תעשייתית
			נסיעה בין חרוטים (סלאלום)	

			עליה וירידה ממשטח משופע	
			יציאה ממקום סגור למקום פתוח	
			גישה למשטח הרמה והכוונה	
			הנחת מטען בגובה והורדתו	
			העברת מטען במעבר צר	
			שימוש באביזרי הרמה/סל לאדם/מאריכים	
			הנחת מטען בגובה באמצעות זרוע שליפה	תחנות בדיקה למלגזה טלסקופית
			שינוע מטען ללא מייצבים	
			התמקמות בעמדת עבודה ושימוש נכון במייצבים	
			תרגיל החלפת אביזרי קצה	
			שימוש בנתוני טבלאות עומסים	

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- נבחן לא הופיע למבחן
- נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- נבחן הופיע ללא משקפיים/עדשות מגע
- רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- רכב מורה לנהיגה תקול
- רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- רכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן".

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- מבחן בוצע בזמן
- מבחן לא בוצע בזמן

ח. טופס לרכב מכונה ניידת

הערות	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	סמן X אם יש שגיאה	פעולות לבדיקה	נושא
			כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה	הכנות טכניות טרום הנסיעה
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידיי את מפתח ההתנעה	
			האם מאותת	התחלת נסיעה
			האם הסתכל במראות	

			מרכזית וחיצונית	
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה- האם המנוע נכבה	
			פעולות לבדיקה כני"ל	יציאה מאחורי רכב חונה
			האם נוסע בקו ישר	שליטה בהגה
			לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר	
			החזקת הגה- האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)	
			האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק) האם המנוע נכבה	גלישה מצמד באמצעות
			האם ידע לווסת המהירות באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה	
			האם ידע להתאים בין המהירות להילוך המתאים	החלפת הילוכים במועד
			האם הרכב הדרדר לאחור	התחלת נסיעה זינוק (בעליה)
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	התחלת נסיעה לאחור בירידה
			האם בדק שהדרך פנויה	
			האם הרכב הדרדר לפנים	
			האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה	
			האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה	
			האם מאותת בפניות	איתות
			האם מאותת בהחלפת נתיבים	
			האם מאותת בסטייה לאחור	
			האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית	נסיעה לאחור במקביל
			גלישה – האם המהירות הייתה בגלישה	
			האם סיים חניה	

			במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה	
			האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים	
			האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)	עצירת מטרה
			האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור	
			האם בלם בצורה הדרגתית	
			ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך	התנעת מנוע
			ברכב אוטומט – האם בהילוך פארקינג	
			האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים	
			האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה	
			האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)	החלפת הילוכים
			האם סגר בבלם עזר	אבטחת הרכב
			האם שילב להילוך מתאים	
			האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה	
			האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש	
			האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור	יציאה מוצא מדרך ללא
			האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה	הורדת נוסעים והעלאת
			האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובללי לעכב התנועה מאחורה	השתלבות בתנועה
			האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן	תכנון נסיעה
			האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש	

			צורך (עיצוב תנועה או תכנון דרך)	
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר	זכות קדימה
			האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר	
			האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה	
			האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב	
			האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה	
			האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה	
			האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין	קצב נסיעה
			בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפניו למניעת תאונה	שמירת רווח לפניים ומהצד
			האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים	
			האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת	
			האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה	אומדן רוחב
			האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי האם אותת	עקיפות
			האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש דו סטרי - האם יצא לעקיפה כשהנתיב ממול פנוי, כך שיוכל לסיים העקיפה ללא הפרעה וסיכון	
			בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה)	

			האם שמר מרחק צד בטוח	
			האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה	התנהגות כנעקף
			האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר	
			האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק	נהיגת לילה/שימוש באורות
			האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך	
			האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר	
			האם אותת	פניות ימינה
			בדו סיטרי – האם נצמד לימין לפני הפניה	
			האם סובב והחזיר הגה בזמן	
			האם הסתכל לפנים ולימין	
			האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)	
			תוך כדי תנועה – האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה	
			האם נותן זכות קדימה בזמן הפנייה לרכב הבא משמאל	
			סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד	
			כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה	
			האם אותת	פניות שמאלה
			בדו סיטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש	
			בחד סיטרי – האם נצמד לשמאל	
			האם שמר על הנתיב(בלי סטיות) תוך כדי הפנייה	
			האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי	
			האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר	
			האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה	נסיעה ישר במפגשים
			האם בדק לכל הכיוונים	

			הקיימים שהצומת פנוי	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך	
			בדרך שאינה עירונית- האם נוסע בצידו הימני של הנתביב	משמעת נתיבים
			האם נוסע בין שני נתיבים	
			האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזוגג)	
			האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם, אם לא לאיזה	התייחסות/ציות לתמרורים
			האם התייחס לאותות שברמזור, ואם לא לאיזה אות	התייחסות לרמזורים
			האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך	נסיעה בימין הדרך
			האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתביב	
			האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות והילוכים	נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה
			האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש	התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך
			האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)	
			האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר	
			האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתביב	שימוש בנתיב האטה
			האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה	
			האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות	שימוש בנתיב האצה
			האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה	
			האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך	נהיגה בדרך צרה
			האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר	

			בטוח לשני כלי רכב	
			בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.	
			כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול	
			האם האט בהתאם לתנאי הדרך	נהיגה בכביש רטוב
			האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש	
			לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים	
			האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל	
			האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך	
			האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך	
			האם האט	חציית מסילת ברזל
			האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)	
			האם עצר בתמרור עצור	
			האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת	
			כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה	
			האם בחר בנתיב לפנייה אשר אין בו הפרעה לתנועה	פניית פרסה
			האם אותת	
			האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה	
			פרסה שלא בצומת – האם חצה קו לבן	
			פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב	
			האם אותת בפניה ימינה	מעגל תנועה
			האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל	
			במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל	
			במעגל לא מתומרר –	

			האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין	
			כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני	
			כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)	
			האם אותת	ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)
			האם האט	
			האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)	
			האם ירד ועצר בשול במקום בטוח	
			בעליה מהשול – האם אותת	
			בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור	
			האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)	
			הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה	פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"
			חציית צומת ברמזור אדום	
			אי ציות ברור לתמרור אדום	
			חציית קו הפרדה לבן	
			סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה	
			תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי	
			אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי	
			עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת	
	ללא השפעה על תוצאות הבחינה.		לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה	נהיגה חסכונית Eco Driving
דגשים למבחן נהיגה ברכב מכונה ניידת				
מכונה ניידת הנדסית (צ.מ.ה)				
			כיוון ועיגון מושב המפעיל במקומו	מחפרון אופני

			מיקום המחפרון בעמדת החפירה	
			הורדת מייצבים	
			ביצוע חפירת תעלה באורך 2 עד 3 מטר, ועומק 1 מטר	
			ביצוע חפירה עם הכף הקדמית, איסוף עפר לערימה, פיזור ויישור השטח	יעה אופני
			העמסת עפר על משאית מכונה ניידת, פרקית לפחות 4 כפות	
			נסיעה למרחק 400 עד 500 מטר עם מכונה ניידת פרקית עמוסה	משאית מכונה ניידת פרקית/רכינה
			עמידה בשטח ישר המיועד לפריקת המטען	
			פריקת המטען על ידי ארגז הרכינה	
			סגירת הדלת האחורית של ארגז הרכינה והכנת הרכב לנסיעה	
מכונה ניידת חקלאית				
			ביצוע פעולת חפירה	מעמיס אופני
			איסוף עפר לערימה	
			פיזור הערימה ויישור השטח	
			ביצוע פעולת קציר (לפי העונה) לפחות 2 שורות כולל פניות	קומביין/קטפת כותנה
			פריקת החיטה או חומר אחר לתוך ארגז משא או עגלת איסוף	
			ביצוע קטיף כותנה לפחות 2 שורות כולל פניות	
			פריקת הכותנה לתוך סלי איסוף	
			פתיחת כנפיים ועיגונם	מחסס דגן עם שרולים או כנפיים
			נסיעה איטית וביצוע פעולות ריסוס מעל השורות	
			ביצוע פניות בסוף השורות לשורות הבאות	

נושאים כלליים:

1. **לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן**
 - אי הופעת בוחן למבחן מעשי
 - ניגוד עניינים
2. **לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן**
 - נבחן לא הופיע למבחן
 - נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
 - נבחן הופיע ללא משקפיים/עדשות מגע
 - רכב מורה לנהיגה לא הגיע
 - חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
 - חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות
3. **לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה**
 - רכב מורה לנהיגה תקול
 - רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
 - רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
 - רכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן".
4. **מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף**
 - מבחן בוצע בזמן
 - מבחן לא בוצע בזמן
5. **חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת**
 - חריגה בגלל שינויי תנועה
 - חריגה בגלל עבודות בכביש
 - חריגה בגלל תאונת דרכים

נספח ז' – כללי אתיקה ועבירות אתיות של בוחנים

כללי אתיקה

1. הבוחן חייב לשמור על דיוק בזמנים בהופעה לעבודה וביציאה למבחנים, ולהקפיד שלא לאחר מסיבה בלתי מוצדקת.
2. הבוחן חייב להופיע לכל מבחן מעשי שנקבע לו, ולא יוכל להיעדר מבלי שהודיע על כך שבועיים מראש לראש הצוות, או מסיבה בלתי מוצדקת שלא ניתן היה לצפותה מראש.
3. הופעתו האישית לעבודה תהיה נאותה, נקייה, מסודרת ובלבוש הולם.
4. יש לקבל את הנבחן בסבר פנים יפות, לברכו לשלום ולאחל לו הצלחה בבחינה.
5. על הבוחן ליצור אוירה רגועה ברכב.
6. על הבוחן לפנות לנבחן בצורה מנומסת, בטון דיבור הולם, ללא הרמת קול.
7. על הבוחן לתת את ההוראות במועד, בשפה פשוטה וברורה.
8. על הבוחן להימנע באופן מוחלט מאכילה או עישון בזמן ביצוע המבחן (או בזמן החלפת התלמידים).
9. במהלך הבחינה על הבוחן להימנע באופן מוחלט משימוש במכשיר טלפון כלשהו (את מכשיר הטלפון יש להשאיר במשרד).
10. על הבוחן להימנע מהפעלה ו/או משימוש ברדיו ו/או במכשיר קשר כלשהו בזמן ביצוע הבחינה ואסור לו לענות לקריאה טלפונית.
11. במהלך הבחינה אסור לבוחן להעיר לנבחן הערה כלשהי על דרך נהיגתו.
12. חל איסור לזוף או לגעור בנבחן אף אם הנבחן שגה שגיאה חמורה המסכנת את הנהיגה.
13. אסור לבוחן לעסוק בנושא אחר מלבד ריכוז בביצועי הנבחן בבחינה.
14. אין לקצר או לקטוע את המבחן לכל מטרה שהיא שאינה קשורה בבחינה.
15. על הבוחן לעצור במקום המותר בעצירה או בחנייה לצורך החלפת נבחנים.
16. על הבוחן לדאוג שהנבחן ייצא וייכנס לרכב בצורה חוקית ומהצד הנכון של הרכב.
17. אם הנבחן פנה או שינה כיוון שלא בהתאם להוראת הבוחן, אין לקבוע זאת כשגיאה.
18. יש לכבד את המורה לנהיגה, אין לזלזל בו ויש לשמור על מעמדו לפני התלמיד.

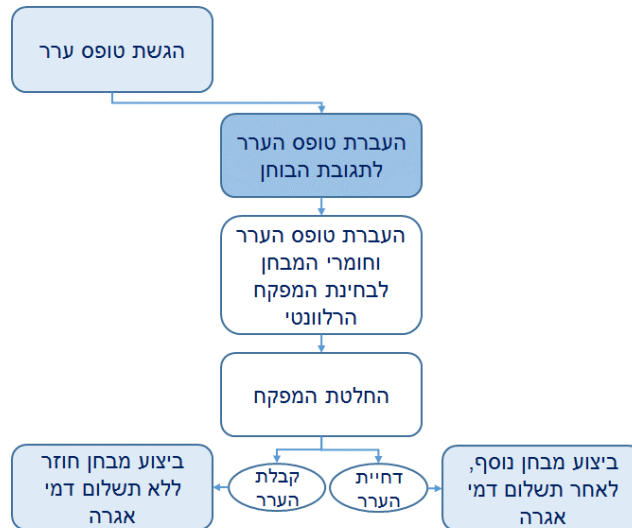
כללי אתיקה שעבירה עליהם הינה עבירת אתיקה חמורה

1. על הבוחן לדחות כל ניסיון השפעה על שיקול דעתו מכל גורם, לרבות מבית הספר לנהיגה ו/או מהמורה לנהיגה ו/או מהנבחן, לפני ו/או במהלך ו/או לאחר המבחן.
2. אסור לבוחן לקבל טובות הנאה בכל דרך שהיא מכל גורם, לרבות מבית הספר לנהיגה ו/או מהמורה לנהיגה ו/או מהנבחן, לפני ו/או במהלך ו/או לאחר המבחן.
3. יש להימנע מלתת לנבחן הוראה בלתי חוקית.
4. בזמן הבחינה אסור לבוחן לקיים שיחה עם הנבחן ו/או עם מורה לנהיגה באם המורה נמצא ברכב המבחן, ככל שהשיחה אינה רלוונטית לצורך מתן הוראות הנהיגה.
5. אין לקיים כל שיחה ו/או קשר שהוא עם מורה הנהיגה ו/או המנהל המקצועי של בית הספר לנהיגה, לפני ו/או אחרי המבחן, בשעות העבודה וגם לאחר שעות העבודה.
6. אין להיכנס לדין ודברים עם המורה על טיב נהיגת הנבחן לפני ו/או במהלך ו/או לאחר המבחן, יש איסור מוחלט לשוחח עם המורה בסיום המבחן.

7. בכל מקרה של ניסיון השפעה מצד המורה, יש לדווח בכתב לממונה.
8. אין לקבל מהמורה לנהיגה פרטים על יכולותיו של הנבחן, לפני ו/או במהלך ו/או לאחר המבחן.
9. המורה לנהיגה רשאי להצטרף לבחינה על פי נוהלי רשות הרישוי ואין להתנות זאת באישור מוקדם, ואולם בכל מקרה שהמורה לנהיגה מתערב במהלך הנהיגה של הנבחן, יש לבקש ממנו לרדת מהרכב או להפסיק את המבחן ולדווח מיידית בכתב לממונה.

נספח ח' – מנגנון הטיפול בעררים

להלן תרשים המתאר את מנגנון הטיפול בעררים. בהמשך יובא הסבר אודותיו:



1. לכל נבחן שלא עבר מבחן מעשי, קיימת זכות ערר במערכת הטכנולוגית על תוצאות המבחן בהתבסס על טופס המבחן שיוצג לו בזמן הגשת הערר.
2. הנבחן יוכל לצפות בתיעוד המבחן באתר היציאה למבחן בו בוצע המבחן.
3. הערר יוגש למשרד בתוך לא יאוחר משבעה (7) ימי עסקים ממועד מסירת תוצאת המבחן, ועל ידי הנבחן עצמו בלבד. הערר יבוצע אך ורק באמצעות טופס ממוחשב שיוצג באתר האינטרנט של המשרד.
4. הטופס יכיל את הפרטים הבאים:
 - 3.1. פרטים כלליים של הנבחן:
 - 3.1.1. שם הנבחן;
 - 3.1.2. תעודת הזהות של הנבחן;
 - 3.1.3. שם בית הספר לנהיגה.
 - 3.1.4. מועד המבחן (תאריך + שעה);
 - 3.1.5. אתר המבחן.
 - 3.2. פרטי הערר:
 - 3.2.1. חלק א' של טופס תוצאות מבחן מעשי: האם היה פרמטר המחייב תוצאת מבחן "לא עבר", ואם כן – מהו?
 - 3.2.2. חלק ב' של טופס תוצאות מבחן מעשי: ה"נושא" + ה"פעולות לבדיקה" (ר' נספח ו' למפרט) נשוא הערר;
 - 3.2.3. הניקוד השלילי שירד בפועל;
 - 3.2.4. מהות הערר (שדה פתוח, בו הנבחן יוכל לפרט את טענותיו).
- 3.3. תגובת הבוחן (שדה חסום לנבחן).
- 3.4. נימוקי והחלטת המפקח (שדה חסום לנבחן).

5. יובהר כי הטופס יופיע באתר האינטרנט הן בשפה העברית והן בשפה הערבית.
6. המנהל המקצועי מטעם הספק יקבל הודעת דואר אלקטרוני המודיעה על הגשת הערר.
7. הבוחן יידרש לתת תגובתו בעניין הערר בתוך 3 ימי עסקים ממועד קבלת טופס הערר. ככל שהבוחן, מסיבה כלשהי, לא ייתן את תגובתו בתוך הזמן האמור, אזי המערכת תמלא את שדה "תגובת הבוחן" באופן אוטומטי בנוסח "לא התקבלה תגובת הבוחן", וטופס הערר יועבר להחלטת המפקח.
8. בדיקת הערר על ידי המפקח מתחלקת לשני חלקים:
 - 7.1. העברת טופס הערר לבוחן הרלוונטי (על פי הפרטים הכלליים שימולאו בטופס, כאמור בסעיף 3.1 בנספח זה לעיל), לצורך קבלת תגובתו (הבוחן יכתוב על גבי טופס הערר, ר' סעיף 3.3 בנספח זה לעיל).
 - 7.2. בדיקת החלטתו של הבוחן לעניין אי-העברת הנבחן את המבחן, באמצעות המידע שיופק מצידו הבקרה שיורכב בכלי הרכב ע"י עיון קפדני בהם, בהתאם למהות הערר. יובהר בזאת כי במידה ואין מספיק ממצאים לקבלה/דחייה של הערר, ההחלטה בעניין הערר תתקבל בהתאם לתגובת הבוחן.
 - 7.3. לגבי הליכי ערר הנוגעים למבחן מעשי באופנועים – הערר יבוצע על בסיס תגובת הבוחן (ר' סעיף 2.5 בנספח זה לעיל) ובדיקה קפדנית של המפקח את ההחלטות בטופס המבחן.
9. נימוקי והחלטת המפקח בעניין הערר ימסרו לנבחן בכתב (על גבי טופס הערר, ר' סעיף 3.4 בנספח זה לעיל), בתוך 7 ימי עבודה ממועד קבלת טופס הערר.
10. במידה והמפקח החליט על **קבלת הערר** – דהיינו סבר כי הבוחן החמיר עם הנבחן שלא לצורך ולכן תוצאת המבחן אינה מוצדקת –
 - 9.1. המנהל המקצועי של הספק יקבל על כך התראה במערכת הטכנולוגית. בנוסף, בית הספר לנהיגה של אותו נבחן יקבל מועד למבחן חוזר עבור הנבחן.
 - 9.2. הנבחן לא ישלם דמי אגרת מבחן עבור המבחן החוזר.
 - 9.3. בית הספר לנהיגה לא יידרש לזמן מועד חדש למבחן (המועד יקבע באופן אוטומטי).
 - 9.4. הספק לא יקבל תמורה מהמשרד עבור המבחן החוזר.
11. במידה והמפקח החליט על **דחיית הערר** – דהיינו סבר כי החלטת הבוחן הייתה סבירה או שאין מספיק ראיות להפוך את החלטת הבוחן, אזי הנבחן יבצע מבחן נהיגה נוסף, וישלם עבורו אגרה כנדרש (לאחר מכן בית הספר לנהיגה יזמין לו מועד חדש למבחן).

**נספח ט' – רשימת בתי ספר לביצוע מבחנים מעשיים בטרקטור, מכונה ניידת
מכל סוג, מלגזה וגרירה וחילוץ**

מס'ד	אזור	שם בית הספר	כתובת	טרקטור	הגבלות	
1.	ירושלים	אגד י-ם	י-ם, האומן 1 תלפיות		בי"ס למלגזות	
2.		אמג"ד	י-ם, מנדלבאום	כן	מ.מ.נ זחמאן סמיר 1025. בי"ס למלגזות	
3.	אשדוד	נמל אשדוד	נמל אשדוד ת.ד.9001		בי"ס למלגזות מדריך ראשי מנובלה עוזי	
4.	אשקלון	איחוד	קניון לב אשקלון 213	כן	מ.מ.נ ח.יוסף 7215	
5.	קרית מלאכי	סביון יהוד	בני ראם 32	כן	בי"ס למלגזות	
6.		צוק תחבורה	קרית מלאכי א, תעשייה	כן	בית ספר למכונה ניידת ומלגזות	
7.		חנעמר דוד	מושב עזריקם 52 עזריקם	כן	רביעי וחמישי מ-15:00 עד 19:00	
8.		דוד מילול	מושב אביגדור ק, מלאכי		בי"ס למלגזות בלבד	
9.		מ.ידע סביו	בני ראם 32	כן	ביס למכונות ניידות מדריך אייל קולות	
10.		רמלה	"חנן"	ויצמן 10 מסחרי רמלה	כן	ממ"נ מלכה אברהם מ-01.3.05
11.			"גזר"	קבוץ גזר ד.ב. שמשון	כן	רשאי להורות מלגזה וטרקטור
12.		לוד	בן שמן	כנוער בן-שמן 73112	כן	
13.			קשר	הרצל 31, לוד	כן	צעלוק, שלם, ביום שישי פתוח 9:30-11:30
14.	משא בטוח		כפר טרומן 61		רשאי להורות מלגזה ומכונה ניידת	
15.	רחובות	במבי	מושב קידרון 120 70795	כן	רשאי להורות על מלגזות (אין הגבלה)	
16.		קלאסי	טלר 15, רחובות	כן	ממ"נ רפאלי יהודה. (מוגבל ל-01 כלי רכב)	
17.		שינע הרמות	ת.ד. 602 רחובות 76100		רשאי להורות מלגזה ומכונה ניידת	
18.		"איר-נץ"	ביל"ו 9, רחובות	כן	אין הגבלת מ"ר	
19.		ראשון לציון	הלוראשוני	הרצל 97 ראשל"צ	כן	בסן, כץ, לנדאו, אשכנזי, להט, אליהו, ניר לביא
20.		חולון	מקוה ישראל	ביס מקוה ישראל חולון	כן	לכתוב בכתובת בית ספר חקלאי
21.	יהלום		בלפור 18, בת-ים	כן	ממ"נ עבוד ואלמוג ויגאל אין הגבלת מ"ר	
22.	הנדסהגובה		הורקנוס 10 א.ת.צפ.לוד		רשאי להורות על מלגזות בלבד	
23.	תל אביב		השמחה	נגבה 36, תל-אביב	כן	
24.		יהל	כפר אז"ר רח הנחל 15	כן	רשאי להורות מלגזה	
25.		גולן	הרב קוק 15 בני ברק	כן	מ"מנ מוטי ביצר ודוד לוי	
26.		זוקו הכשרה	רח המנר 8 א.ת. חולון		יום ו פתוח עד 12:00 מכונה ניידת	
27.		פתח-תקוה	גד	קרית אנו סוקולוב 10	כן	דורי אברהם ממ"ן
28.			קרן	מוהליבר 27 פ"ת		ממ"נ בילינסון ומגד ומזור-רשאי למלגזה
29.	נחלים		מושב נחלים ד.נ.9 49950	כן		
30.	א.א.		פינסקר 12, פתח תקוה	כן	ממ"נ אבשלום נצאייג	
31.	תלמים		קבוץ חורשים 45865	כן	רשאי להורות מלגזה וטרקטור	
32.	שניר		ק.רמת הכובש תד 397סכ		רשאי להורות מלגזה בלבד	
33.	צדיקי בטיח		גיסין 75 פתח-תקוה		רשאי להורות מלגזה	
34.	המסלול הנכון		השילוח 2 פ"ת		הפעלת מכונה ניידת וציוד צמ"ה, וגרירה וחילוץ (המגרש עצמו נמצא במושב נחלים)	

.35	הרצליה	צדיקי בטיח	התמר 75 נווה ימין	רשאי להורות מלגזה בלבד	
.36	כפר סבא	מהדי	ת.ד. 1664 טירה המשולש	רשאי להורות מלגזה מהדי ממג, לטרקטור	
.37		טוב	דרך רמתיים 69 הוד-השר	רשאי למלגזה ממ"ן לטרקטור זיו רינה וליו	
.38		מכלל רופין	מ.טכנולוגית עמק חפר	רשאי להורות מכונה ניידת	
.39		בי בטיחות	מושב קידרון	בי"ס להפעלת מכונות ניידות (ביום ו' 11-7)	
.40		אלטרנטיבי	ק.רמת הכובש 44930		
.41		טוב-ידע	דרך רמתיים 69 הוד השר	רשאי להדריך מכונה ניידת	
.42		ש.ר.מ.מלגז	התמר 75 נווה ימין	רשאי להורות מלגזה	
.43		נתניה	שגיא	האורזים קניון הדרים	אין הגבלת מ"ר (ממ"נ מלאכי יואל וחבה)
.44	הדסה נעורי		דאר נעורים 40298	רשאי להורות מלגזה ומכונה ניידת	
.45	שקד-דביר		אחד העם 19 נתניה	ממ"ן-אורן, יצחק דהיר, דדוש, ימיני	
.46	מור		קניון הדרים נתניה	(רשאי להורות מלגזה)	
.47	מדר		גאולים מקוד 42820 נתני	רשאי להדריך מלגזה וטרקטורים בלבד	
.48	רועי 5002		האורזים 2 ק.הדרי נתני	ממ"ן שמחי ושמירא) גיורא הראל(א, ד, עד 17)	
.49	אייל ירדני		המסגר 13 נתניה. ת"ד 13651	רשאי להורות מלגזה בלבד	
.50	שמוליק שפי		בת חן ב'	רשאי להורות מלגזה	
.51	חדרה		עמק חפר	מ.א.עמק חפר 40250	
.52			אוטו	רמב"ם 13, חדרה	אין הגבלת מ"ר בבית הספר
.53		נתיב	רמב"ם 25 חדרה	ממ"ן יוסף יואב גבי שרון (אין הגבלת מ"ר)	
.54		מגל	קבוץ מגל ד"נחפר 38845	רשאי להורות מלגזה	
.55		פרויקטים ה	מרכז יורם חפציבה חדרה	רשאי להורות מלגזה בלבד	
.56		פ.ר.ח.	הרצל 95 ת.ד. 3371 חדר	רשאי להורות מלגזה בלבד	
.57		עופר ג.ש.	קיבוץ גן שמואל	רשאי להורות מלגזה	
.58		שגיא חדרה	רח' רמב"ם 29 חדרה	עויסאת זיאד ממ"נ	
.59		ידע ע.כהן	גשר העץ 23 עמק חפר	רשאי להורות מכונה ניידת	
.60		יבנה	שלאגר	חרוב 2 יבנה מ.מסחרי נ	ומונטיקו 64 מ"ר(ו' סגור
.61	לב-חי בטיח		רח' חרות 1 יבנה	רשאי להורות מלגזה	
.62	חיפה	ג.ד.שגיא ב	מפרץ חיפה ת.ד 25193	מלגזה מכונה ניידת	
.63		כרמל בטיחו	חיפה בעלי מלאכה 26	מלגזה	
.64		משא בטוח	כפר חסידים ת.ד 62	מלגזה מכונה ניידתקאפח יוליה	
.65		הנדסה בגוב	מפרץ חיפה ח.התעשייה 40	מלגזה	
.66		כרמל משא	כפר חסידים	מכונה ניידתמלגזה	
.67		כ חסידים	כ הנוער הדתי כ חסידים		
.68		אגד	חיפה יהודה איתן 2	ארד שמעון 6748 מלגזהבן ציון משה0038	
.69		דיפלומט		כן	
.70		קרית אליעזר	פלסאון	קיבוץ מעגן מיכאל	מלגזה
.71			נמל חיפה	נמל חיפה ת.ד 33539	מלגזה

.72	פיקטיבי	קן	
.73	כרמיאל	קן	דבאח268ל921058פיוס8058בח4658סע גמ2268אג1268
.74	העמק	קן	כפר ינוח ת.ד 901
.75	ג.ד שגיא ב		כרמיאל ברלב סגול
.76	מ.בטוח כרמ	קן	מכונה ניידת מלגזה
.77	ל.הגליל צמ	קן	מכונה ניידת
.78	בי"ס רמה	קן	בי"ס תיכון חקלאי רמה
.79	קנר-אלטמן	קן	בי"ס מלגזה
.80	עופר כהן	קן	בי"ס מלגזה
.81	זועבי בדר	קן	בי"ס מלגזה
.82	בדר	קן	מכונה ניידת
.83	מ א ע יזרא	קן	
.84	מול הגלבע	קן	מכונה ניידת
.85	עמק המעינו	קן	מלגזה
.86	עמק חרוד	קן	
.87	זהיר	קן	מכונה ניידת
.88	המלגזה		מלגזה
.89	מלגזה כנרת	קן	בי"ס מלגזה
.90	מ.ה.צ		מלגזה
.91	בי"ס נהלל	קן	אלגום אברהם למלגזה
.92	מבוא.חרמון	קן	
.93	מ.בטוח צפו	קן	מזרחי רועי מכונה ניידת מלגזה
.94	חלבי סארי	קן	
.95	מ.גולן ירד	קן	
.96	טרקטור הגל	קן	
.97	כוכב ירכא	קן	
.98	סמיר	קן	ב-ד 13:00-17:00 הררי 1548 מלגזה
.99	אחיהוד	קן	מלגזה
.100	זוקו		בי"ס להדרכת מכונות ניידות
.101	מכללת שיא		בי"ס להדרכת מלגזות
.102	רמת בטיחות		בה"ס למלגזות ומכונות ניידות 14.09.10
.103	שבירו		היתר הדרכה למלגזות
.104	אלון בטיחו		בה"ס למלגזות
.105	קרן בנגב	קן	
.106	אמיר	קן	רשאי להורות מלגזה ומכונות ניידות
.107	נתיב	קן	
.108	לב הדרום	קן	רשאי להורות מלגזה
.109	נתיבות	קן	רשאי להורות מלגזה, אז"פ

הדרכת מכונות ניידות		מושב'י הנגב מחנה אורים	מושב'י הנגב		.110
רשאי להורות מלגזה	כן	מושב שרשרת בית 43	ירמי		.111
בי"ס להדרכת מלגזות		הכרמל 8 א.ת. אילת	רום אילת	אילת	.112
רשאי להורות מלגזות	כן	ספיר מ. אזורית ערבה	מ.א. ערבה		.113
רשאי להורות מלגזה	כן	ת.ד. 989 אילת	ערבה חב המ		.114
בי"ס להדרכת מלגזות		אילת	רמת בטיחות		.115
רשאי להורות מלגזות	כן	מושב חצבה	טוב 1		.116
רשאי להורות מלגזות ומכונות ניידות	כן	שדרות לכיש 5/39 ק"ג	יקי		קרית גת
רשאי להורות מלגזות		ד.נ. הנגב 85122	ניר עוז	אופקים	.118
רשאי להורות מלגזה ומכונות ניידות	כן	הרצל 208 אופקים	אשכול צאלי		.119
מלגזות	כן	שפרעם שכ הדרוזים ת126	שפרעם טרקט	שפרעם	.120

נספח י' – תהליך ההכשרה והחניכה של הבוחנים

כל ראש צוות וכל בוחן שיועסק ע"י הספק ידרש לעבור תהליך הכשרה וחניכה ע"י הספק ועל חשבונו ולקבל מהמשרד תעודה המעידה על מינויו כבוחן, והכל כאמור בסעיף 28 למפרט השירותים. מובהר בזאת, כי לכל סוג מבחן מעשי (פרטי, אופנוע, רכב כבד, אוטובוס והיתרי רישיון נהיגה) ידרש תהליך הכשרה וחניכה נפרד.

תהליך ההכשרה והחניכה יכלול שני שלבים עיקריים:

1. קורס הדרכה

כל הבוחנים שיועסקו ע"י הספק, בין אם גויסו במהלך תקופת ההתארגנות, ובין אם גויסו לאחר מכן, יידרשו לעבור קורס הדרכה הכולל התייחסות לנושאים הבאים:

+ הנהלים לביצוע המבחנים;

+ כללי האתיקה המקצועית;

+ דיווח התוצאות והעברת מידע מצידוד הפיקוח.

בסיום הקורס ידרשו כל הבוחנים לעבור בהצלחה מבחן ממוחשב באחריות הספק.

תכנית קורס ההדרכה ותכניה יאושרו ע"י המשרד כאמור בסעיף 15 למפרט השירותים.

2. קורס הדרכה טכנולוגי

קורסים שיספק המשרד על חשבונו בתקופת ההתארגנות, בשני מועדים. לאחר מכן, קורס זה יהיה באחריות הספק.

3. חניכה מעשית

חלק מהבוחנים ידרשו בנוסף לקורס גם לבצע חניכה מעשית (סטאזי) כמפורט בטבלה

שלהל:

מס"ד	ניסיון קודם בביצוע מבחנים מעשיים	עקרונות החניכה וקבלת אישור המשרד
1	<p>בוחנים בעלי ניסיון בעריכת מבחנים בסוג הרכב הרלוונטי שביצעו מבחנים מעשיים בסוג רכב זה במהלך ששת (6) החודשים האחרונים שלפני מועד ההפעלה</p>	<p>לא ידרשו לבצע חניכה מעשית ויקבלו אישור מהמשרד לאחר מעבר הקורס שלעיל</p>
2	<p>בוחנים בעלי ניסיון בסוג הרכב הרלוונטי שלא ביצעו מבחנים מעשיים בסוג רכב זה במהלך ששת (6) החודשים האחרונים שלפני מועד ההפעלה</p>	<p>+ יום חניכה אחד (1) בו הבוחן הנחנך יישב בקדמת הרכב לצד הנבחן, כשבמושב האחורי יישב בוחן מוסמך/ראש צוות. בסיום כל מבחן מעשי, הבוחן הנחנך ימלא טופס מבחן "וירטואלי" שייבדק על ידי הבוחן המוסמך, ויקבל הערות על טופס זה. בכל מקרה הציון לנבחן יינתן אך ורק על ידי הבוחן המוסמך.</p> <p>+ מבחן על ידי ראש הצוות ו/או המנהל המקצועי, שמטרתו לוודא כי הבוחן הנחנך עומד ברמה המקצועית הנדרשת. המבחן המסכם יבוצע ע"י טופס מובנה אחיד שיעביר המשרד לספקים. במידה ולדעת ראש הצוות/המנהל המקצועי הבוחן הנחנך אינו מגלה את הרמה המקצועית הנדרשת לשם ביצוע עצמאי של מבחנים מעשיים, יעבור הבוחן הנחנך יום חניכה נוסף ומבחן נוסף. במידה והבוחן הנחנך סיים בהצלחה את תהליך החניכה, יועבר הבוחן הנחנך לאישור המשרד.</p> <p>+ האישור של המשרד יתבסס על בדיקת טופס המבחן של הבוחן הנחנך, ובדיקת עמידתו בדרישות. משך הבדיקה לא יעלה על יומיים ממועד הגשת הבקשה לאישור הבוחן.</p>
3	<p>בוחנים ללא ניסיון מעשי בביצוע מבחנים בסוג הרכב הרלוונטי</p>	<p>+ ביצוע מבחן נהיגה עיוני;</p> <p>+ חניכה שלב א' – תצפית על בוחן בעל ניסיון: במסגרת זו הבוחן הנחנך "מתצפת" מהמושב האחורי של הרכב על מהלך מבחן מעשי, כשבוחן מוסמך יושב בקדמת הרכב, לצד הנבחן. במהלך המבחנים המעשיים עליהם יתצפת הבוחן הנחנך, הוא יידרש לזהות את כל הטעויות שמבצע הנבחן, ועם תום המבחן המעשי, יהיה עליו לפרט בפני הבוחן המוסמך אילו טעויות הוא זיהה. שלב א' יימשך לכל היותר שבוע אחד;</p> <p>+ מבחן מסכם לשלב א': מבחן על ידי ראש הצוות, שמטרתו לוודא כי בסוף שלב א' הבוחן הנחנך מזהה את כל הטעויות שהנבחן ביצע. במידה ולדעת ראש הצוות הבוחן הנחנך מגלה רמה מקצועית סבירה יוכל הבוחן הנחנך לעבור לשלב ב'. במידה ולדעת ראש הצוות הבוחן הנחנך אינו מגלה את הרמה המקצועית הנדרשת עליו להודיע על כך למנהל המקצועי של הספק ויפעל ע"פ הוראותיו.</p> <p>+ שלב ב' – ביצוע מבחנים מעשיים תחת פיקוח בוחן בעל ניסיון: שלב ב' יחל רק עם סיום שלב א' בהצלחה. בשלב זה, הבוחן הנחנך יישב בקדמת הרכב לצד הנבחן, כשבמושב האחורי יישב הבוחן המוסמך. בסיום כל מבחן מעשי, הבוחן הנחנך ימלא טופס מבחן "וירטואלי" שייבדק על ידי הבוחן המוסמך, ויקבל הערות על טופס זה. בכל מקרה הציון לנבחן יינתן אך ורק על ידי הבוחן המוסמך. שלב ב' יימשך לכל היותר שבועיים, והכל בהתאם לקצב התקדמות תהליך ההכשרה של הבוחן הנחנך.</p> <p>+ מבחן מסכם לשלב ב': מבחן על ידי ראש הצוות ו/או המנהל המקצועי, שמטרתו לוודא כי הבוחן הנחנך הבחין בכל הטעויות העיקריות שביצע הנבחן במהלך המבחן המעשי. המבחן המסכם של שלב ב' יבוצע ע"י טופס מובנה אחיד שיעביר המשרד לספקים. במידה ולדעת ראש הצוות/המנהל המקצועי הבוחן הנחנך אינו מגלה את הרמה המקצועית הנדרשת לשם ביצוע עצמאי של מבחנים מעשיים, תתקיים התייעצות בין ראש הצוות והמנהל המקצועי בדבר המשך החניכה או</p>

<p>הפסקת העסקת הבוחן הנחנך.</p> <p>+ אישור המשדד : במידה והבוחן הנחנך סיים בהצלחה את תהליך החניכה, יועבר הבוחן הנחנך לאישור המשדד. האישור של המשדד יתבסס על בדיקת טופס מבחן מסכם שלב ב' של הבוחן הנחנך, ובדיקת עמידתו בדרישות. משך הבדיקה לא יעלה על יומיים ממועד הגשת הבקשה לאישור הבוחן.</p>		
--	--	--

4. תהליך הכשרה וחניכה מעשית (כללי)

- + הכשרת הבוחן החדש תימשך לפחות 90 שעות (תלוי בכושר הקליטה של הבוחן).
- + עריכת מבחן בנהיגה נכונה לחניך ע"י ראש צוות/ מנהל מקצועי שתכלול את כל מרכיבי המבחן ברמה גבוהה.
- + החניך המתלמד ישב במושב האחורי ויצפה בניהול המבחן ע"י החונך, מתן הנחיות ומסלול הבחינה.
- + בסוף כל מבחן ימנה החניך את כל השגיאות שהיו לתלמיד הנהיגה ללא קשר לקביעת התוצאה.
- + החניך יביע את דעתו בלבד על קביעת התוצאה של המבחן.
- + קביעת התוצאה הסופית של המבחן על שלביו תהיה בידי הבוחן החונך.
- + רק ע"פ החלטת ראש הצוות יעבור הבוחן החניך לשבת ליד תלמיד הנהיגה וזאת לאחר בדיקה בפועל שהחניך מסוגל לשלוט ברכב ולהפקיע שליטה ממושבו שליד הנהג.
- + בסיום ההכשרה ייבחן הבוחן החניך ע"י ראש צוות או המנהל המקצועי ויכלול:
 - הצטרפות לחניך ב-10 מבחנים לפחות.
 - שימוש בטאבלט והפעלת המערכת הטכנולוגית.
 - הכרת כל המטרות בטופס לעריכת המבחן (תבחניים מול מטרות).
 - זיהוי התלמידים.
 - בדיקת מסמכי הרכב.
 - מתן הנחיות לתלמיד הנהיגה.
 - בחירת מסלול הבחינה.
 - מתן תוצאה סופית.

5. דגשים להכשרה וחניכה בוחן לאופנועים

- + עריכת מבחן נהיגה ורכיבה נכונה על אופנוע ע"י ראש צוות.
- + הבוחן החניך יתלווה לבוחן כאשר כל אחד רוכב על אופנוע בנפרד.
- + הדרכה לחניך במבחן שלב א ומבחני שליטה במגרש לאופנועים.
- + הנחיות לתלמידי הנהיגה לפני יציאה למבחן דרך בקבוצות של 3 רוכבים.
- + מתן הנחיות ולשליטה בקבוצת הרוכבים במהלך מבחן שלב ב' בדרך.
- + קביעת תוצאות סופית לכול נבחן בקבוצת הרוכבים.

נספח י"א – תצהיר והתחייבות בדבר הימנעות מניגודי עניינים

(יחתם על ידי כל ראש צוות וכל בוחן שיגוייס לעבוד אצל הספק)

אני הח"מ, _____, נושא תעודת זהות שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן

1. אני ו/או מי מקרובי (כהגדרת "קרוב" בחוק החברות, התשנ"ט-1999) לא הפעלתי/הפעיל במהלך השנה שקדמה לגיוסי כראש צוות/כבוחן אצל _____ (שם המציע), במישרין ו/או בעקיפין (לרבות באמצעות תאגיד בשליטתו), את אחד או יותר מהגופים הבאים:

1.1 בית ספר להוראת נהיגה;

1.2 בית ספר ו/או מכללה למקצועות תחבורה המבצעים קורסים למבקשי רישיון לרכב כבד, ו/או לרכב ציבורי.

2. משך כל תקופת עבודתי אצל _____ (שם המציע), במסגרת החוזה נשוא המכרז, לא אפעיל, במישרין או בעקיפין (לרבות באמצעות תאגיד בשליטתו), אחד או יותר מהגופים הבאים:

2.1 בית ספר להוראת נהיגה;

2.2 בית ספר ו/או מכללה למקצועות תחבורה המבצעים קורסים למבקשי רישיון לרכב כבד, ו/או לרכב ציבורי.

3. ידוע לי ומוסכם עלי כי _____ (שם המציע), יהיה רשאי לבטל את חוזה העסקתי במקרה בו על פי שיקול דעתי ו/או שיקול דעת משרד התחבורה מתקיים לגבי חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור עמי.

4. אני מתחייב להביא לידיעת _____ (שם המציע), בכתב ובאופן מידי, כל כוונת התקשרות שלי ו/או של מי מקרובי, שיש בה פוטנציאל של ניגוד עניינים.

5. הפרת התחייבות זו, והימצאותי ו/או מי מקרובי בניגוד עניינים, במהלך תקופת העסקתי, לפי שיקול דעתי של _____ (שם המציע) ו/או משרד התחבורה, תהווה עילה להביא את הסכם העסקתי לידי סיומו.

שם ושם משפחה

תאריך

אישור עו"ד

הנני מאשר בזאת כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____ שזיהה עצמו ע"י תעודת זהות מס' _____ / המוכר לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת עו"ד

נספח י"ב – אי-גיוס בוחנים בעלי ניסיון בתקופת ההתארגנות

1. על פי סעיף 4.3.10 למפרט השירותים המצורף למכרז 7/16 להקמה ותפעול של מערך המבחנים המעשיים הנדרשים לצורך קבלת רישיון נהיגה, כל ספק נדרש להעסיק לפחות לאורך כל תקופת ההתקשרות הראשונה, לכל הפחות 32 בוחנים בעלי ניסיון במשרה מלאה.
2. גיוס הבוחנים בעלי הניסיון נדרש כבר בתקופת ההתארגנות, וזאת בין היתר לצורך ביצוע תהליך חניכה והכשרה של בוחנים נוספים אצל הספק מתחילת תקופת ההרצה.
3. מכאן, במקרה חריג בו מי מהספקים לא יצליח לגייס את 32 הבוחנים בעלי הניסיון, כולם או חלקם, אשר יובא בפני ועדת המכרזים של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד") ויישקל על ידה, כאמור להלן, הרי שתהליך החניכה וההכשרה של הבוחנים הנוספים אצלו ייפגע.
4. על כן, במקרה שכזה, הספק יהא רשאי לפנות לוועדת המכרזים בבקשה מנומקת להקלה (להלן: "בקשה להקלה"). הבקשה להקלה תכלול את מספר הבוחנים בעלי הניסיון אותו הצליח הספק לגייס ונימוקים מפורטים לאי יכולתו לעמוד בדרישות המכרז.
5. יובהר כי ההחלטה האם לאשר את בקשת הספק נתונה לוועדת המכרזים והחלטה בעניין תהיה סופית.
6. ככל שוועדת המכרזים תאשר את הבקשה להקלה, יחולו הכללים להלן:
תהליך החניכה וההכשרה בתקופת ההרצה יתבצע על ידי בוחנים מטעם המשרד או הבוחנים בעלי הניסיון שהספק הצליח לגייס. העסקת הבוחנים עובדי המשרד תיעשה על חשבון המשרד.
אורכה של תקופת ההרצה יקבע בהתאם לקצב ביצוע תהליך החניכה וההכשרה, ובהתאם למגבלת כוח האדם של המשרד. הספק יידרש להעמיד בוחנים מטעמו, המחויבים בהכשרה וחניכה כמפורט בנספח י" למפרט השירותים בזמינות מלאה.
יובהר כי גם במקרה שתקופת ההרצה תימשך יותר מחודש אחד (1), לא יהיה שינוי באמור בסעיף 2.1 לנספח י"ח (התחשבות) למסמכי המכרז, דהיינו, הספק יקבל מקדמה עבור חודש הרצה אחד בלבד. למען הסר ספק, בתקופת ההרצה, גם אם תימשך זמן רב יותר, מנגנון הפיצויים המוסכמים לא יופעל.
המחיר שישלם המשרד לספק עבור כל מבחן מעשי, לכל תקופת ההתקשרות הראשונה, יופחת המחיר בשיעור של 0.45% בגין כל בוחן בעל ניסיון אותו אישרה ועדת המכרזים להפחית על פי סעיף 3 לעיל.